

# **MODERNIZARE DJ703G ȘUICI (DJ703H)- IANCULEȘTI- LIM. JUD. VÂLCEA, KM. 14+000-KM 16+922, L=2,922 KM, COMUNA ȘUICI**

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)



**BENEFICIAR:**

Județul Argeș

**AMPLASAMENT:**

Comuna Șuici, Județul Argeș, sectorul de drum km 14+000 – km 16+922 al DJ703G

**PROIECTANT:**

S.C. TEHNO EDIL AMF S.R.L.

2024



Numele și prenumele verificatorului atestat:  
TODERASCU C CIPRIAN  
Adresa: București str. Patriotilor, Nr.8,  
bl. PM12, et.8, sc. E, ap.178, sector 3  
Tel. 0740.173413

**Nr. 915.7 din 27.05.2024**  
(conform registrului de evidență)  
Certificat de atestare NR. 09573

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului:

**„MODERNIZARE DJ703G ȘUICI (DJ703H)- IANCULEȘTI- LIM. JUD. VÂLCEA,  
KM. 14+000-KM 16+922, L=2,922 KM, COMUNA ȘUICI”**

Faza: DALI

### 1. Date de identificare:

- Proiectant: TEHNO EDIL AMF S.R.L.
- Investitor: Consiliul Județean Argeș
- Amplasament: comuna Suici, județul Arges
- Data prezentării proiectului pentru verificare 27.05.2024

### 2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Traseul in plan se mentine pe amplasamentul existent. Traseul proiectat are lungime 2921m.  
Profil longitudinal s-a realizat tinand cont de cotele existente ale terenului.

Profil transversal:

<ul style="list-style-type: none"><li>- Parte carosabila 5.50m</li><li>- Acostament 2x0.50m</li></ul> Structura rutiera <ul style="list-style-type: none"><li>- - 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura;</li><li>- - 6 cm BA 22.4 leg 50/70 strat de legatura;</li><li>- - 15 cm piatra sparta amestec optimal 0-63mm;</li><li>- - 30cm strat din balast;</li><li>- 10 cm de balast sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici.</li></ul>	Structura rutiera <ul style="list-style-type: none"><li>- - 4 cm BA 16 rul 50/70 strat de uzura;</li><li>- - 6 cm BA 22.4 leg 50/70 strat de legatura;</li><li>- - 15 cm piatra sparta amestec optimal 0-63mm;</li><li>- - 25cm completare pietruire existentă cu balast;</li><li>- - scarificare și reprofilare pietruire existentă.</li></ul>
---	---

Se realizeaza marcaje si indicatoare pe timpul executiei si definitive.

Documente ce se prezinta la verificare:

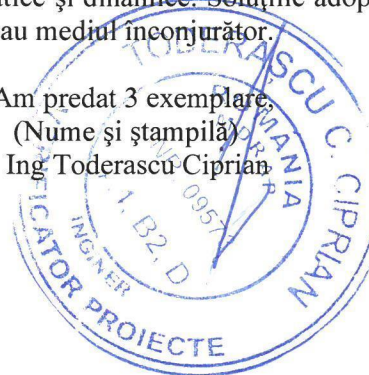
- I. Piese scrise:
  - Memoriu tehnic
- II. Piese desenate:
  - Planuri de situatie, Profil longitudinal
  - Profil transversal,

### 3. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.  
Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 3 exemplare,

Am predat 3 exemplare,  
(Nume și ștampilă)  
Ing Toderascu Ciprian





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	906,973.07	172,324.88	1,079,297.95
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	95,000.00	18,050.00	113,050.00
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (conform deviz DEO varianta I finantare CJ Argeș	811,973.07	154,274.88	966,247.95
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>906,973.07</b>	<b>172,324.88</b>	<b>1,079,297.95</b>
<b>CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	18,749.55	3,562.41	22,311.96
3.1.1	Studii de teren	6,900.00	1,311.00	8,211.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistenta)	11,849.55	2,251.41	14,100.96
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3,900.00	741.00	4,641.00
3.3	Expertizare tehnica	2,950.00	560.50	3,510.50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	171,231.96	32,534.07	203,766.03
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10,550.00	2,004.50	12,554.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,030.00	1,335.70	8,365.70
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	149,151.96	28,338.87	177,490.83
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.7	Consultanță	99,434.64	18,892.58	118,327.22
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.7.2	Auditul financiar	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.8	Asistență tehnică	198,869.28	37,785.16	236,654.45
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	24,858.66	4,723.15	29,581.81
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	24,858.66	4,723.15	29,581.81
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	149,151.96	28,338.87	177,490.83
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>627,135.44</b>	<b>119,155.73</b>	<b>746,291.17</b>



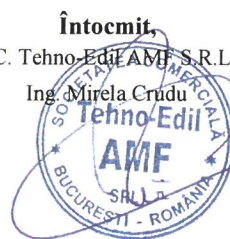
<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.1.1	Modernizare drum județean	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.1.1.1	Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculești - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>9,943,464.14</b>	<b>1,889,258.19</b>	<b>11,832,722.33</b>
<b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	99,434.64	18,892.58	118,327.22
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	99,434.64	18,892.58	118,327.22
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	129,568.59	0.00	129,568.59
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	54,749.36	0.00	54,749.36
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	10,949.87	0.00	10,949.87
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	54,749.36	0.00	54,749.36
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9,120.00	0.00	9,120.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)	1,668,165.57	316,951.46	1,985,117.03
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1,500.00	285.00	1,785.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1,898,668.80</b>	<b>336,129.04</b>	<b>2,234,797.85</b>
<b>CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL Constructii+Montaj</b>		<b>10,949,871.86</b>	<b>2,080,475.65</b>	<b>13,030,347.51</b>
<b>TOTAL</b>		<b>13,376,241.46</b>	<b>2,516,867.84</b>	<b>15,893,109.30</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.

Ing. Mirela Crăduț

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZUL CAPITOLULUI 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu
		(fără TVA)		TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	906,973.07	172,324.88	1,079,297.95
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	95,000.00	18,050.00	113,050.00
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (conform deviz DEO varianta I finantare CJ Argeș	811,973.07	154,274.88	966,247.95
TOTAL CAPITOL 1		906,973.07	172,324.88	1,079,297.95

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.

Ing. Mirela Crudu





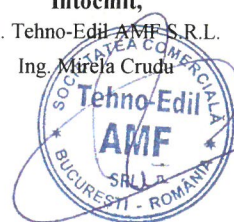
Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016  
Mobil.: 0767 518 137  
E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZUL CAPITOLULUI 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Crudu

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

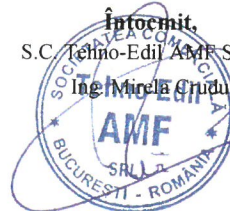
E-mail: office@tehno-edil.ro

<b>DEVIZUL CAPITOLULUI 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b> al obiectivului de investitii "Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	Lei	Lei	Lei
3	4	5		
<b>CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	18,749.55	3,562.41	22,311.96
3.1.1	Studii de teren	6,900.00	1,311.00	8,211.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistenta)	11,849.55	2,251.41	14,100.96
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3,900.00	741.00	4,641.00
3.3	Expertizare tehnica	2,950.00	560.50	3,510.50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	171,231.96	32,534.07	203,766.03
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,550.00	2,004.50	12,554.50
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	4,500.00	855.00	5,355.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	7,030.00	1,335.70	8,365.70
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	149,151.96	28,338.87	177,490.83
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.7	Consultanta	99,434.64	18,892.58	118,327.22
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.7.2	Auditul financiar	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.8	Asistenta tehnica	198,869.28	37,785.16	236,654.45
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	49,717.32	9,446.29	59,163.61
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	24,858.66	4,723.15	29,581.81
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	24,858.66	4,723.15	29,581.81
3.8.2	Dirigentie de santier (1.5%)	149,151.96	28,338.87	177,490.83
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>627,135.44</b>	<b>119,155.73</b>	<b>746,291.17</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

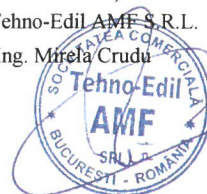
E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZUL CAPITOLULUI 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare cu TVA
		(fără TVA)		
1	2	Lei	Lei	Lei
		3	4	5
<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.1.1	Modernizare drum județean	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.1.1.1	Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici	9,943,464.14	1,889,258.19	11,832,722.33
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>9,943,464.14</b>	<b>1,889,258.19</b>	<b>11,832,722.33</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Crudu





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

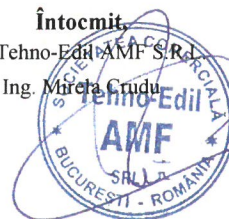
E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZUL CAPITOLULUI 5 Alte cheltuieli				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>99,434.64</b>	<b>18,892.58</b>	<b>118,327.22</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	99,434.64	18,892.58	118,327.22
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>129,568.59</b>	<b>0.00</b>	<b>129,568.59</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	54,749.36	0.00	54,749.36
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	10,949.87	0.00	10,949.87
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	54,749.36	0.00	54,749.36
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9,120.00	0.00	9,120.00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)</b>	<b>1,668,165.57</b>	<b>316,951.46</b>	<b>1,985,117.03</b>
<b>5.4</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>1,500.00</b>	<b>285.00</b>	<b>1,785.00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1,898,668.80</b>	<b>336,129.04</b>	<b>2,234,797.84</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Crudu





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZUL CAPITOLULUI 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Solutia 1 recomandata				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Crăduț

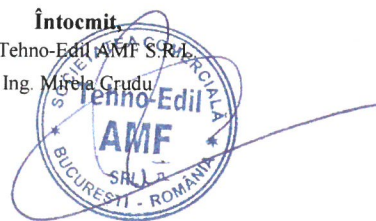




DEVIZUL OBIECTULUI DRUM:				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici"				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Terasamente, lucrari de sapatura	269,602.55	51,224.48	320,827.03
4.1.2	Lucrari suprastructura rutiere	4,542,725.84	863,117.91	5,405,843.75
4.1.3	Lucrari accese, drumuri laterale	438,037.46	83,227.12	521,264.57
4.1.4	Scurgerea apelor	524,058.91	99,571.19	623,630.11
4.1.5	Podete	119,598.59	22,723.73	142,322.32
4.1.6	Lucrari de consolidare	3,733,566.66	709,377.66	4,442,944.32
4.1.7	Siguranta circulatiei	315,874.14	60,016.09	375,890.23
	<b>Total I - subcap. 4.1</b>	<b>9,943,464.14</b>	<b>1,889,258.19</b>	<b>11,832,722.33</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
	<b>Total II - subcap. 4.2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>Total III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>9,943,464.14</b>	<b>1,889,258.19</b>	<b>11,832,722.33</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

Întocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Grudu





Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO 35676820, Nr. Reg. Com.: J40/2415/2016

Mobil.: 0767 518 137

E-mail: office@tehno-edil.ro

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
"Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici" - Soluția 2				
Nr.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
1	2	Lei	Lei	Lei
3	4	5		
<b>CAPITOL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	982,542.76	186,683.12	1,169,225.88
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	95,000.00	18,050.00	113,050.00
1.4.1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților (conform deviz DEO varianta I finantare CJ Argeș	887,542.76	168,633.12	1,056,175.88
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>982,542.76</b>	<b>186,683.12</b>	<b>1,169,225.88</b>
<b>CAPITOL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	18,749.55	3,562.41	22,311.96
3.1.1	Studii de teren	6,900.00	1,311.00	8,211.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice (Studiu de coexistenta)	11,849.55	2,251.41	14,100.96
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	4,500.00	855.00	5,355.00
3.3	Expertizare tehnica	2,950.00	560.50	3,510.50
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	194,805.28	37,013.00	231,818.29
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	10,550.00	2,004.50	12,554.50
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	3,900.00	741.00	4,641.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	8,500.00	1,615.00	10,115.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	171,855.28	32,652.50	204,507.79
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	132,000.00	25,080.00	157,080.00
3.7	Consultanță	114,570.19	21,768.34	136,338.53
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	57,285.09	10,884.17	68,169.26
3.7.2	Auditul financiar	57,285.09	10,884.17	68,169.26
3.8	Asistență tehnică	229,140.38	43,536.67	272,677.05
3.8.1	Asistenta tehnică din partea proiectantului	57,285.09	10,884.17	68,169.26
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	28,642.55	5,442.08	34,084.63
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	28,642.55	5,442.08	34,084.63
3.8.2	Dirigenție de șantier (1.5%)	171,855.28	32,652.50	204,507.79
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>696,715.40</b>	<b>132,375.93</b>	<b>829,091.33</b>



<b>CAPITOL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază</b>				
4.1	Construcții și instalații	11,457,018.96	2,176,833.60	13,633,852.56
4.1.1	<b>Modernizare drum județean</b>	11,457,018.96	2,176,833.60	13,633,852.56
4.1.1.1	Modernizare DJ703G Suici (DJ703H) - Ianculesti - lim. jud. Valcea, km 14+000 - km 16+922, L= 2.922 km, comun Suici	11,457,018.96	2,176,833.60	13,633,852.56
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>11,457,018.96</b>	<b>2,176,833.60</b>	<b>13,633,852.56</b>
<b>CAPITOL 5 Alte cheltuieli</b>				
5.1	<b>Organizare de santier</b>	<b>114,570.19</b>	<b>21,768.34</b>	<b>136,338.53</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	114,570.19	21,768.34	136,338.53
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>147,215.45</b>	<b>0.00</b>	<b>147,215.45</b>
5.2.1	Comisiunile si dobanzile aferente creditului bancii	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	62,770.66	0.00	62,770.66
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	12,554.13	0.00	12,554.13
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	62,770.66	0.00	62,770.66
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	9,120.00	0.00	9,120.00
5.3	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute (15%)</b>	<b>1,912,340.58</b>	<b>363,344.71</b>	<b>2,275,685.29</b>
5.4	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>1,500.00</b>	<b>285.00</b>	<b>1,785.00</b>
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,175,626.22</b>	<b>385,398.05</b>	<b>2,561,024.26</b>
<b>CAPITOL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL Constructii+Montaj</b>		<b>12,554,131.90</b>	<b>2,385,285.06</b>	<b>14,939,416.97</b>
<b>TOTAL</b>		<b>15,311,903.34</b>	<b>2,881,290.70</b>	<b>18,193,194.04</b>

Beneficiar,  
Consiliul Județean Argeș

Intocmit,  
S.C. Tehno-Edil AMF S.R.L.  
Ing. Mirela Crudu  
AMF  
BUCUREȘTI - ROMANIA

În prețuri la data de 30.04.2024; 1 euro = 4.9759 lei.



## **FOAIE DE CAPĂT**

### **Denumire proiect:**

**Modernizare DJ703G Șuici (DJ703H)- Ianculești- lim. Jud. Vâlcea, km. 14+000-  
km 16+922, L=2, 922 km, comuna Șuici**

### **Beneficiarul lucrării:**

Județul Argeș

### **Elaborator proiectului:**

S.C. TEHNO EDIL AMF S.R.L.

CUI: RO35676820

Nr. înreg.Reg.Com.: J40/2415/2016

Adresa: Bd. Theodor Pallady nr.21, Sector 3, București

E-mail: [office@edil-amf.ro](mailto:office@edil-amf.ro)

### **Amplasamentul lucrării:**

Comuna Șuici, județul ARGES

### **Faza:**

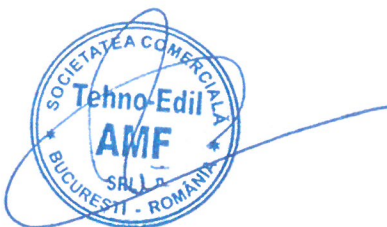

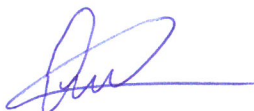
Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.)

### **Indicativ proiect:**

Nr. 2129



## FOAIE DE SEMNĂTURI

**Sef proiect:****Ing. Crudu Mirela****Colectiv de proiectare:****Elaborare memoriu tehnic:****Ing. Crudu Mirela**A blue ink signature, likely belonging to Ing. Crudu Mirela, written in a cursive style.**Proiectat:****Ing. Crudu Mirela**A blue ink signature, likely belonging to Ing. Crudu Mirela, written in a cursive style.**Desenat:****Ing. Zamfirescu Simona**A blue ink signature, likely belonging to Ing. Zamfirescu Simona, written in a cursive style.**Verificat:****Ing. Crudu Mirela**A blue ink signature, likely belonging to Ing. Crudu Mirela, written in a cursive style.



## **BORDEROU**

### **CAPITOLUL A. PIESE SCRISE**

<b>FOAIE DE CAPĂT</b>	<b>2</b>
<b>FOAIE DE SEMNĂTURI</b>	<b>3</b>
<b>1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII</b>	<b>7</b>
1.1. Denumirea obiectivului de investiții	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	7
1.4. Beneficiarul investiției	7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție	7
<b>2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE</b>	<b>7</b>
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	8
<b>3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE</b>	<b>8</b>
3.1. Particularități ale amplasamentului	8
a) Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	8
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	9
c) Date seismice și climatice	10
d) Studii de teren	11
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente	12
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climaterice ce pot afecta investiția	13
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	13
3.2. Regimul juridic:	13
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune	13
b) Destinația construcției existente	13
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz	13
d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.	13
3.3. Caracteristicile tehnice și parametri specifici:	14
a) Categoria și clasa de importanță	14
b) An/ani/perioade de construire;	14
c) Suprafața construită	14
d) Suprafața construită desfășurată	14
e) Valoarea de inventar a construcției	14
f) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	14
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice	14
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	14
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	15
Nu este cazul.	15
<b>4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE</b>	<b>15</b>



a) Clasa de risc seismic	15
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	15
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	16
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	16
<b>5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA</b>	<b>17</b>
<b>5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.</b>	<b>17</b>
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:	17
<b>SOLUȚIA 1</b>	<b>17</b>
<b>SOLUȚIA 2</b>	<b>23</b>
b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.	26
c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	26
d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	27
e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție	27
<b>5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare</b>	<b>27</b>
<b>5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale</b>	<b>27</b>
<b>5.4. Costurile estimative ale investiției:</b>	<b>28</b>
a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare	28
b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției	28
<b>5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:</b>	<b>28</b>
a) Impactul social și cultural	28
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	28
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz	28
<b>5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:</b>	<b>29</b>
a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	29
b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	29
c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	29
d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate	31
e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului	36
<b>6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)</b>	<b>38</b>
<b>6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor</b>	<b>38</b>
<b>6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)</b>	<b>38</b>
<b>6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:</b>	<b>39</b>



a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	39
b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;	39
c) indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;	40
d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	40
<b>6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice</b>	<b>40</b>
<b>6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite</b>	<b>40</b>
<b>7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME</b>	<b>41</b>
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	41
7.2. Studiu topografic, vizat de către OCPI	41
7.3. Extras de carte funciară	41
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente	41
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului	41
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice	41
a) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice	41
b) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz	41
c) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice	41
d) Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice	41
e) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	41
<b>8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII</b>	<b>42</b>
<b>9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBTINUTE PE DJ703G</b>	<b>43</b>
<b>8. ANEXE LA MEMORIU, TABELE</b>	
<b>9. LISTE ALE PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI</b>	
<b>10. DEVIZE GENERALE</b>	

Întocmit,  
Ing. Crudu Mirela





## **1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII**

### **1.1. Denumirea obiectivului de investiții**

Modernizare DJ703G Șuici (Dj 703H)-Ianculești-lim. Jud. Vâlcea, km. 14+000 – 16+922, L=2,922 km, comuna Șuici

### **1.2. Ordonator principal de credite/investitor**

Județul Argeș

### **1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)**

Nu este cazul.

### **1.4. Beneficiarul investiției**

Județul Argeș

### **1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție**

S.C. TEHNO EDIL AMF S.R.L.

## **2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII RELEVANTE**

### **2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare**

Cantitatea și calitatea infrastructurii de transport, bazate pe investițiile în domeniu, precum și gradul de acces la aceasta reflectă nivelul de civilizație, deopotrivă cu disponibilitatea de evoluție și creștere economică. În actualele condiții este necesar ca dezvoltarea și modernizarea infrastructurii regionale de transport să ia în considerare dinamica redusă a dezvoltării economice în zonele unde acest tip de infrastructură este slab dezvoltată.

Siguranța rutieră reprezintă o problemă pe drumurile județene, deși preiau un procent mai mic din traficul total, procentul accidentelor nu este proporțional, ci mai mare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport asigură la un nivel superior mobilitatea (populației și a bunurilor), reduce costurile de transport de mărfuri și călători, promovează accesul pe diferite piețe și crește siguranța traficului. În același timp, aceste investiții determină diversificarea și creșterea eficienței activităților economice, economisirea de energie, creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive.

Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

### **2.2 Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor**

Se constată că drumurile sunt pietruite, degradate, având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate: gropi, denivelări, praf, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate. Toate aceste degradări determinate în principal de acțiunea apelor din precipitații dar și de lipsa lucrărilor de întreținere curentă fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Sectoarele de drum analizate sunt necorespunzătoare și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației, determinată de absența indicatoarelor rutiere și a marcajelor rutiere.



### **2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Investițiile în infrastructura de transport vor facilita:

- mobilitatea populației și a bunurilor și reducerea costurilor de transport de mărfuri și calatori;
- îmbunătățirea accesului pe piețele județului;
- creșterea eficienței activităților economice economisind energie și timp, și creând condiții pentru extinderea schimburilor comerciale și implicit a investițiilor productive;
- îmbunătățirea accesului populației la serviciile de sănătate, asistența socială și educație.
- Conexiunea drumurilor județene la rețeaua drumurilor naționale și la rețeaua TEN-T are implicații asupra dezvoltării județene, atrăgând în circuitul economic zone cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, se justifică concentrarea investițiilor îndeosebi în acele zone unde dificultățile cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare durabilă, pentru a crea noi oportunități de muncă, în special în mediul rural.

Prin asfaltarea drumurilor se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zona, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Starea necorespunzătoare a drumurilor, precum și problemele legate de infrastructură edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural.

## **3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE**

### **3.1. Particularități ale amplasamentului**

a) *Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)*

Șuici este o comună în județul Argeș, Muntenia, România, formată din satele Ianculești, Paltenu, Păuleni, Rudeni, Șuici (reședința) și Valea Calului.

Comuna se află la marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua județeană DJ703H, care o leagă spre sud de Valea Danului și Curtea de Argeș (unde se termină în DN7C), și spre nord de Sălătrucu. La Șuici, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ703G, care o leagă spre vest în județul Vâlcea de Berislăvești, Sălătrucu și Călimănești (unde se termină în DN7). Tot din DJ703H, la Rudeni se ramifică șoseaua județeană DJ678A, care duce spre sud la Cepari, Tigveni (unde începe o porțiune comună cu DN73C), Ciofrângenii (unde se ramifică din nou), Poienarii de Argeș, Morărești (unde se intersectează cu DN7), apoi în județul Vâlcea la Milcoiu, Nicolae Bălcescu și Galicea.

Drumul județean DJ703G Șuici (DJ703H)- Ianculești- lim. Jud. Vâlcea, km 14+000- km 20+211 este modernizat pe o lungime de 2,980 km, iar prin modernizarea sectorului de drum județean de la km 14+000 la km 16+922 (L=2,922 km, în comuna Șuici), se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor comunei Șuici, ce au acces la acest drum.





Prezenta documentație se referă la un sector din drumul județean DJ703G și anume cel cuprins între km 14+000 și km 16+922 aflat în intravilanul comunei Șuici.

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Șuici și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 14+000– km 14+528 respectiv km 16+421 – km 16+521– Zona extravilan	8.143mp
Km 14+528 – km 16+421 respectiv km 16+521 – km 16+922 – Zona intravilan	27.377mp
Total	35.520mp

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificat următoarele:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început	14+000	14+000	Planurile cadastrale confirmă poziționarea km 14+000 în zona limitei jud. Vâlcea
km sfârșit	16+921	<b>16+922</b>	Sfârșitul proiectului este impus de limita sectorului de drum deja asfaltat
Lungime sector	2,921km	<b>2,922km</b>	

*b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Comuna se află la marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului.

Comuna se află la marginea nord-vestică a județului, la limita cu județul Vâlcea, pe malurile Topologului. Este străbătută de șoseaua județeană DJ703H, care o leagă spre sud de Valea Danului și Curtea de Argeș (unde se termină în DN7C), și spre nord de Sălătrucu. La Șuici, din acest drum se ramifică șoseaua județeană DJ703G, care o leagă spre vest în județul Vâlcea de Berislăvești, Sălătrucu și Călimănești (unde se termină în DN7). Tot din DJ703H, la Rudeni se ramifică șoseaua județeană DJ678A, care duce spre sud la Cepari, Tigveni (unde începe o porțiune comună cu DN73C), Ciofrângeni (unde se ramifică din nou), Poienarii de Argeș, Morărești (unde se intersectează cu DN7), apoi în județul Vâlcea la Milcoiu, Nicolae Bălcescu și Galicea.

Cea mai apropiată stație de cale ferată – este în Curtea de Argeș, la o distanță de cca. 20km.



Comuna Șuici are 6 sate și anume: Ianculești; Palteu; Păuleni; Rudeni; Șuici (reședință) și Valea Calului

*c) Date seismice si climatice*

Relieful deluros generează o climă temperat – continentală determinată de prezența unor fenomene de întrepătrundere a elementelor climatice, atât dinspre munte, cât și dinspre câmpie.

Temperatura medie anuală este de  $+10^{\circ}\text{C}$ ; temperatura minimă absolută este de cca.  $-25^{\circ}\text{C}$ , iar temperatura maximă absolută  $+39^{\circ}\text{C}$ .

Un alt element important al climei îl prezintă nebulozitatea, care constituie indicatorul principal al cantității de precipitații dintr-o anumită zonă. În regiunea subcarpatică nr. Mediu al zilelor cu cer acoperit este 128, iar în zona comunei Șuici cca. 110 zile.

Precipitațiile medii anuale au valoarea de 700 mm. Sunt considerate zile cu precipitații toate zilele în care apa căzută sub formă de ploaie, lapoviță, grindină, ninsoare au totalizat mai mult de 1.1 mm.

Un alt factor important al climei îl reprezintă determinarea mărimii și direcției vânturilor. Astfel s-a constatat că direcția predominantă este cea nord-vestică și vestică.

Calmul înregistrează valoarea procentuală de cca. 29%, iar intensitatea (viteza) medie a vânturilor la scara Beaufort este de 1,4 – 2,3 m/sec.

Conform Reglementarii tehnice „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”, indicativ CR 1-1-3-2005 valorile caracteristice ale încărcării din zăpadă pe sol având IMR = 50 de ani este  $s_{0,k} = 2,0 \text{ kN/m}^2$  (fig.1).

Din punct de vedere seismic, conform normativului P100-1/2013 valoarea de vârf a accelerației terenului pentru proiectare  $a_g = 0,25g$ . (fig.2).

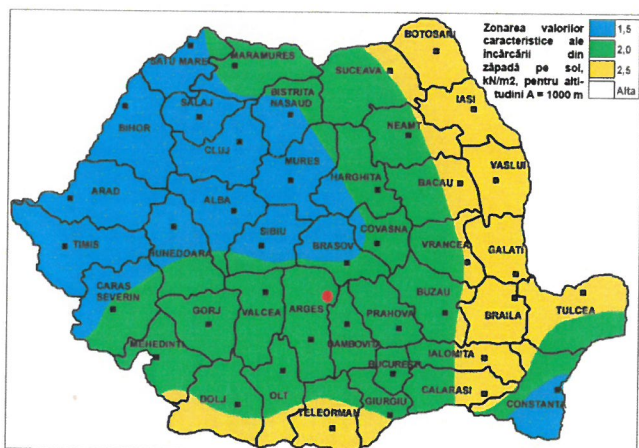


Fig.1

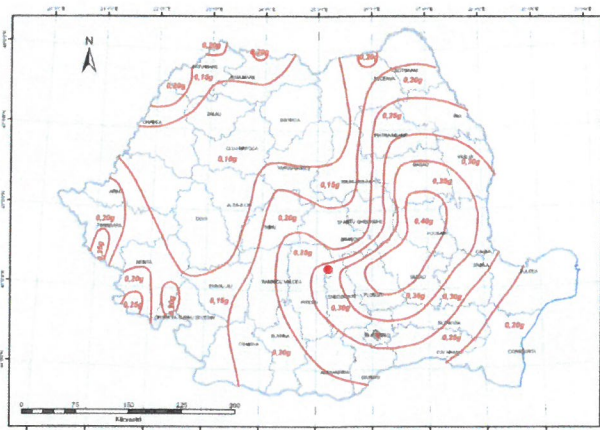


Fig.2

Valoarea perioadei de control (colt) a spectrului de răspuns este  $T_c = 0,7s$  (fig.3).

Din punct de vedere al macrozonării seismice perimetrul se situează în intervalul zonei de gradul 7<sub>1</sub> pe scara MSK, cu o perioadă de revenire de minimum 50 de ani, conform STAS 11100/1-93 (fig.4).



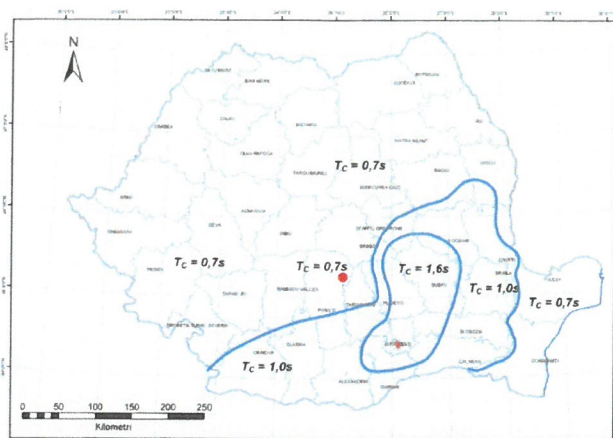


Fig.3

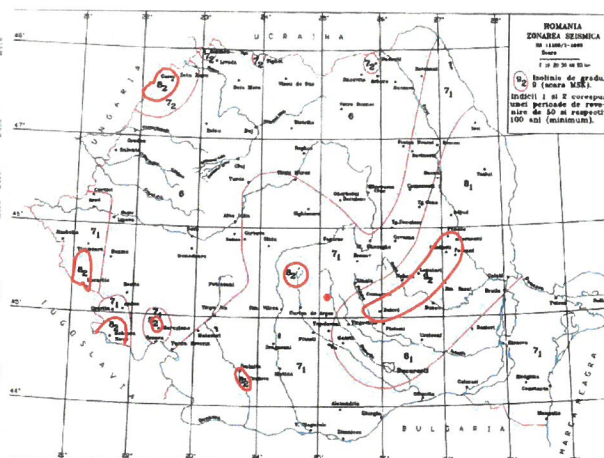


Fig.4

#### d) Studii de teren

(i) *Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;*

Comuna Șuici este situată în partea de nord vest a județului Argeș, în zona Muscelor Argeșului, la poalele de sud-vest ale masivului Tămașu, pe cursul superior al râului Topolog.

Zona se caracterizează prin dealuri înalte, fragmentate de o rețea densă de văi. Privirea este atrasă spre miazănoapte de splendoarea peisajului montan dominat de crestele înzăpezite ale munților Cozia și Negoiu, zăpadă ce persistă și în timpul verii. Spre vest se ridică culmea Cărpeneșului și a Paltinului, cu dealuri pline de păduri și pomi fructiferi, iar spre sud-est muchia Cicăneștilor închide cerul, în mijlocul căruia se află vetrele satelor Șuici și Rudeni.

Geologic, zona studiată face parte din unitatea de vorland, cunoscută sub numele de Piemontul Getic. Formațiunile ce alcătuiesc cuvertura zonei se dispun peste soclul cristalin, peneplenizat și consolidat și care a fost supus unor mișcări de basculare care au determinat transgresiuni și regresii care se reflectă în existența mai multor cicluri de sedimentare. În scesiunea stratigrafică a cuverturii Platformei Valahe se surprind și efectele unor mișcări de basculare care au afectat unele sectoare. Depozitele predominante sunt constituite din două complexe de sedimente: complexul inferior, alcătuit din argile în alternanță cu pachete groase de nisipuri ce conțin lentile de pietrișuri și complexul superior psamo-psefitic, constituit din nisipuri groasere, bolovănișuri și pietrișuri. Cele două complexe amintite sunt cunoscute sub numele de "Strate de Căndești", sunt de vârstă villafranchiană și au fost întâlnite în forajele executate în zonă. Aceste depozite prezintă la partea superioară un complex aluvionar reprezentat prin pietrișuri și nisipuri, argile nisipoase și nisipuri cu intercalații de pietrișuri.

Analizând harta geologica a României, precum și fișele litologice ale forajelor executate în zonă, observăm că partea superioară a acestei cuverturi este constituită din depozite pliocene, în special levantine și villafranchiene, care reprezintă suprafața inițială acumulativă a întregului podiș piemontan. Cuvertura piemontană este alcătuită din depozite cu caracter psefitic și psamitic.

Acest prim plan al cuaternarului inferior are o grosime de 150-350 m și este constituit din două orizonturi: orizontul inferior psamo-pelitic, format dintr-o alternanță de argile marnoase cu pachete groase de nisipuri ce conțin lentile de pietrișuri mărunte și orizontul superior psamo-psefitic, constituit exclusiv din nisipuri groasere, pietrișuri și bolovănișuri.

Pleistocenul mediu este format din argile nisipoase roșii de tip loessoid, care la partea superioară trec la depozitele loessoide prăfoase, gălbui; grosimea variaza între 5-20 m.



Pleistocenul superior este reprezentat prin depozite aluvionare aparținând teraselor înalte superioare și inferioare.

Holocenul reprezintă intervalul în care au avut loc ultimele modificări pe care le-a avut teritoriul pentru a ajunge la configurația actuală. Holocenului i-au fost atribuite depozitele aluvionare aparținând terasei joase (grosimi de 10-20 m) și șesului aluvionar al râului Topolog.

Sondajele efectuate, prezentate în cadrul studiului geotehnic, pun în evidență stratificația și natura pământului din terenul de fundare.

Studiul geotehnic indică faptul că suprafețele terenului din zonele cercetate au echilibrul asigurat și nu prezintă probleme de stabilitate.

Pentru stabilirea condițiilor geotehnice ale suprafeței construite, terenul de fundare a fost cercetat prin observații directe și trei foraje geotehnice (vezi amplasamentele în anexele grafice) ale căror coloane litologice sunt similare și care se prezintă astfel:

F1 – km 14+300

0,00 – 0,25 m : umplutură (amestec de pietriș, nisip și piatră concasată)

0,25 – 3,00 m : argilă nisipoasă-prăfoasă, cafeniu-gălbuie, vârtoasă

F2 – km 15+250

0,00 – 0,20 m : umplutură (amestec de pietriș, nisip și piatră concasată)

0,20 – 2,80 m : argilă nisipoasă-prăfoasă, cafeniu-gălbuie, vârtoasă

2,80 – 3,00 m : nisip fin-mic, cu elemente de pietriș mărunț, galben-cafeniu

F3 – km 16+300

0,00 – 0,30 m : umplutură (amestec de pietriș, nisip și piatră concasată)

0,20 – 2,70 m : argilă nisipoasă-prăfoasă, cafeniu-gălbuie, vârtoasă

2,70 – 3,00 m : nisip fin-mic, cu elemente de pietriș mărunț, galben-cafeniu

Nivelul hidrostatic (NH) al apelor subterane nu a fost interceptat în forajele executate.

Valoarea de bază a presiunii convenționale, pentru gruparea fundamentală de sarcini pe teren natural, este  $P_{conv} = 220 \text{ kPa}$  – pentru stratul de argilă și  $P_{conv} = 300 \text{ kPa}$  – pentru stratul de nisip, pietriș și bolovăniș, la încărcări centrice din gruparea fundamentală.

Conform normativului NP 074/2014, lucrarea se încadrează în categoria geotehnică 1 cu un risc geotehnic redus.

(ii) *Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, după caz*

Masuratorile topografice s-au efectuat cu echipamentul GPS, punctele de detaliu fiind determinate prin metoda RTK (cinematica in timp real) prin utilizarea in timp real de corectii diferentiale provenind de la o statie de referinta a serviciului specializat ROMPOS.

Punctele de detaliu care definesc imobilele au fost identificate cu o tripla determinare a coordonatelor la momente de timp diferite, folosind corecțiile diferențiale de la aceiași stație de referință (RO\_VRS\_3.1\_GG), obținându-se în acest fel o precizie orizontală de 10mm + 1ppm și o precizie verticală de 20mm + 1ppm.

Echipamentul GPS, cu ajutorul softului dedicat transformă automat coordonatele din sistemul european de referință ETRS 89 în sistemul național de referință S 42- *proiecția Stereografică 1970*, având incorporat programul TransDatRo.

e) *Situația utilităților tehnico-edilitare existente*

În urma vizitelor efectuate în teren de către elaboratorii proiectului s-au identificat:

- linii electrice aeriene
- rețea de alimentare cu apă



O situație particulară o reprezintă stâlpii din beton din zona km 15+200,15+330 și 15+375. Aceștia se află în imediata apropiere a părții carosabile existente, îngustând-o. Pentru asigurarea profilului proiectat s-a prevăzut relocarea acestora.

Pentru toate rețele de utilități se vor elabora documentații în vederea obținerii avizelor de la administratorii rețelelor (conform certificatului de urbanism). Dacă prin avize/acorduri vor apărea condiționări se va identifica cu precizie poziția utilităților în zona în care se vor desfășura lucrările și se vor propune soluții specifice.

*f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

*g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate*

Nu este cazul

### **3.2. Regimul juridic:**

*a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune*

Terenul necesar realizării reabilitării și consolidării este situat în comuna Șuici și aparține domeniului public al județului Argeș, conform Anexei nr. 1- Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Argeș din HG nr. 447/2002 privind atestarea bunurilor aparținând domeniului public al județului Argeș, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Argeș, poziția 17.

În urma elaborării documentației, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificat următoarele:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început	14+000	14+000	Planurile cadastrale confirmă poziționarea km 14+000 în zona limitei jud. Vâlcea
km sfârșit	16+921	<b>16+922</b>	Sfârșitul proiectului este impus de limita sectorului de drum deja asfaltat
Lungime sector	2,921km	<b>2,922km</b>	

*b) Destinația construcției existente*

Destinația construcțiilor existente este de drum județean.

*c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate după caz*

Nu este cazul

*d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.*



Nu există precizări suplimentare. Se vor respecta cerințele unităților emitente ale avizelor/acordurilor enumerate în certificatul de urbanism.

### 3.3. Caracteristicile tehnice si parametri specifici:

#### a) Categoria și clasa de importanță

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria „C”- Construcții de importanță normală – în conformitate cu HGR nr.766/1997 „Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” și cu „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”, elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996.

Sectorul de drum va fi prevăzut cu două benzi de circulație în profil transversal, corespunzător unui drum de clasă tehnică **V** - drum județean.

Cod în Lista monumentelor istorice, după caz

Nu este cazul

#### b) An/ani/perioade de construire;

Nu s-au putut identifica cu exactitate din datele puse la dispoziție.

#### c) Suprafața construită

Lungimea sectorului de drum ce face obiectul investiției este de **2.922m**.

Suprafețele aferente lucrărilor sunt situate în intravilanul și extravilanul comunei Șuici și pot fi centralizate astfel:

Sector	Suprafața
km 14+000– km 14+528 respectiv km 16+421 – km 16+521– Zona extravilan	8.143mp
Km 14+528 – km 16+421 respectiv km 16+521 – km 16+922 – Zona intravilan	27.377mp
Total	35.520mp

#### d) Suprafața construită desfășurată

Suprafața construită desfășurată coincide cu suprafața construită.

#### e) Valoarea de inventar a construcției

Nu s-a putut identifica valoarea de inventar a construcției din datele puse la dispoziție de unitatea administrativ teritorială Argeș.

#### f) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul

### 3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

Conform expertizei tehnice realizate de către expert tehnic Popescu Nicolae (aut. Nr. 09622/2016 domeniile A4, B3, D), s-a constatat sectoarele de drum analizate sunt degradate având defecțiuni specifice drumurilor nemodernizate, ceea ce face ca traficul rutier să se desfășoare cu mare greutate. Starea tehnică este **necorespunzătoare** și afectează negativ condițiile de circulație din punctul de vedere al siguranței, confortului și vitezei. De asemenea, impactul asupra mediului este total nefavorabil.

### 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punct de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Față de situația existentă, în vederea încadrării în prevederile STAS 863-85, sunt necesare îmbunătățiri privind amenajarea curbilor în plan și spațiu cu scopul asigurării unor viteze de circulație superioare celor existente.



Având în vedere că în prezent drumul nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip care să țină seama atât de norme cât și de gabaritul existent.

Zona drumului, incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere, este expusă acțiunii permanente a apei. Umezirea terasamentelor, infiltrarea și acumularea apei în

corpul drumului, provoacă scăderea capacității portante și degradarea, inevitabilă, în timp, a structurii rutiere.

Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlalte construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice, prin apele șiroite pe suprafața carosabilă, acostamente și taluzuri.

Pe sectoarele de drum analizate scurgerea apelor provenite din precipitații se produce gravitațional, prin sistemele de scurgere naturale sau amenajate existente în zona. În general scurgerea apelor prin aceste sisteme este deficitară, sistemele nu au capacitatea necesară, iar apa staționează în șanțurile și rigolele colmatate.

### **3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.**

Nu este cazul.

## **4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE**

### *a) Clasa de risc seismic*

Conform normativului P 100/1 - 2013, referitor la proiectarea seismică a construcțiilor - zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, „ag”, având intervalul mediu de recurență (al magnitudinii) IMR = 225 ani (și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani) este de 0,25g iar perioada de colț, „Tc” are valoarea de 0,7sec. pe întreg arealul aflat în studiu.

### *b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție*

S-au propus două variante de structuri rutiere, astfel:

#### OPȚIUNEA 1:

- 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 15 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- 30 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici

sau

- 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură BAD22,4 leg 50/70;
- 15 cm piatră spartă/piatră spartă amestec optimal conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- min. 25cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

În situațiile în care lățimea părții carosabile proiectate este mai mare decât lățimea pietruirii existente se vor executa casete din balast



**OPȚIUNEA 2:**

- 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70;
- 6 cm strat de legătură AB22.4 baza 50/70;
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87;
- 20 cm strat de fundație din balast conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2008;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici

c) *Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții*

În cazul acestei investiții expertul recomandă adoptarea OPȚIUNII 1 care prezintă următoarele avantaje:

- Durată de execuție a lucrărilor redusă;
- Posibilitatea desfășurării traficului auto pe stratul de piatră spartă imediat după execuție;
- Utilizarea pietrei sparte în alcătuirea sistemelor rutiere conferă un comportament elastic compatibil cu tipul de pământ din patul drumului.

d) *Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.*

**Acostamente**

Acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă.

**Scurgerea apelor**

Se recomandă ca aceste șanțuri (rigole) să fie pereate cu dale din beton prefabricat sau turnate pe loc la pantele mai mari de 3 % și mai mici de 0,25.

Aceste șanțuri (rigole) vor fi executate imediat după asfaltarea drumului.

Betonul pentru aceste șanțuri (rigole) va fi marca C 30/37 de 10 cm grosime pe 5 cm nisip.

**Podețe**

Toate podețele proiectate vor fi verificate din punct de vedere al debitului de calcul.

După caz, în vederea asigurării continuității rigolelor, în dreptul drumurilor laterale se propune a se prevedea (sau înlocui podețele existente) podețe tubulare de Ø300...500mm, podețe dalate cu deschideri de 0,5–1,00 m sau rigole carosabile.

Pentru accesul la proprietăți, podețele vor avea o lățime de max. 6,00 m și vor fi podețe tubulare: Ø200...400 mm, podețe dalate sau rigole carosabile.

Vor fi respectate și prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri și PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor precum și STAS 10796/1/2/3-77.

Este obligatoriu ca după executarea lucrărilor, sistemele de scurgere a apelor să se mențină în stare de funcționare prin curățiri și decolmatări ori de câte ori este necesar. Aceasta sarcină revine beneficiarului pe tot parcursul anului, fiind știut faptul că, apa care stagnează pe platforma sau chiar la marginea platformei, pe acostamente sau în șanțuri, este un factor important de degradare prematură a stării unui drum.

Clasele de betoane trebuie să corespundă claselor de expunere din Standardul CP 012/1 – 2007.



**Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației se va realiza un proiect de semnalizare rutiera nou cu indicatoare si marcaje rutiera corespunzătoare elementelor geometrice proiectate.

Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2018.

Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale de ax si de delimitare a părții carosabile.

Se vor instala borne kilometrice si borne hectometrice.

Proiectarea sistemului de semnalizare si marcaje după terminarea lucrărilor trebuie făcută atât pentru traseul studiat cat si pentru căile de comunicații rutiere care îl intersectează, cu acces la acesta, urmărindu-se respectarea prevederilor SR 1848-1,2,3.

Pentru siguranța circulației se vor putea și prevedea parapete metalici pe zonele unde avem înălțimi ale rambleului mai mari de 2 m sau în zona podețelor. La drumurile județene parapetele poate sa fie amplasat in cadrul lățimii acostamentelor.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri.

**Siguranța în exploatare**

Pentru modernizare se va urmări in permanenta ca prin soluțiile recomandate sa se realizeze siguranța in exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar in activitatea de administrare a rețelei de drumuri.

La modernizare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garanție care sa se încadreze in durata de viață estimată.

**Managementul traficului in timpul execuției lucrărilor**

Lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de execuție si natura intervențiilor.

In acest sens lucrările vor fi semnalizate conform legislației rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare sau vor fi instalați piloți de circulație la capetele zonelor de intervenție.

Pe timpul execuției lucrărilor se va institui restricție de viteza de 10 km/h pe zonele pe care se intervine la sistemul rutier.

**5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO – ECONOMICE (MINIM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA****5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional – arhitectural și economic.**

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție:

**SOLUȚIA 1****Traseul în plan**

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

**În profil longitudinal** se identifică două situații:



- Pentru zona de intravilan sau cu cote impuse (drumuri laterale, acces proprietăți): se urmărește linia terenului existent, cota roșie fiind în medie cu max. 10 – 15 cm mai ridicată decât cea existentă astfel încât să nu fie afectate zonele de acces la proprietăți. Excepție fac zonele cu cote impuse: racordarea cu sectoarele amenajate din zona intersecției cu străzile reabilite anterior și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.
- Pentru zona de extravilan, fără cote impuse: linia roșie proiectată este mai ridicată cu circa 30-40 de cm față de cotele existente ale drumului.

Există și situații unde unele elemente ale profilului longitudinal sun la limita celor reglementate. Respectarea strictă a valorilor impuse ar presupune lucrări importante de terasamente, precum și afectarea proprietăților adiacente și a accesului acestora la drum.

Astfel, în baza prevederilor din ord. MT nr. 1296, capitolul 5 “Dispoziții finale”, punctul 5.2:

*“ În cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente, care au un sistem rutier definitiv fără defecte majore structurale: sunt în ramblee înalte sau deblee adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și/sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, acestea se pot corela cu viteza de proiectare în cadrul unui proces de proiectare excepțională, prin adoptarea unor elemente la limita celor rezultate din calcule, fără însă a afecta siguranța circulației, prevăzându-se măsuri corespunzătoare.”*

s-au adoptat și valori excepționale, pentru evitarea situațiilor mai sus menționate.

#### **Profil transversal**

S-a dispus următorul profil transversal:

- |   |  |
|---|--|
| - Platforma drumului                      | 6.50m  |
| - Partea carosabilă                       | 5.50m  |
| - Benzi de circulație                     | 2  |
| - Acostamente                             | 2x0,50m  |
| - Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%   |
| - Panta transversală pe acostamente       | 2.5% pentru acostamente consolidate<br>4.0% pentru acostamente pietruite |

Pe sectoare izolate, unde lățimea din amplasament este mai mică s-a dispus includerea rigolelor carosabile în cadrul acostamentelor sau chiar în cadrul părții carosabile.

#### **S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:**

##### **Structură rutieră tip 1**

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- 30cm strat din cu balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici



- săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate  
*Structură rutieră tip 2*
- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – BA 22,4 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADCP22,4 conform AND605/2016);
- 15 cm strat piatra sparta amestec optimal 0-63 mm de balastiera conform SR EN 13242+A1:2008;
- min. 25cm completare pietruire existentă cu balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008;
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

Pentru sectoarele cu pante mai mari de 6% se va realiza aplica un tratament prin clutaj asupra stratului de uzură (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).

În situațiile în care lățimea părții carosabile proiectate este mai mare decât lățimea pietruirii existente, înaintea executării stratului de completare cu balast se vor executa casete marginale din balast cu grosimea de 20cm.

Aplicabilitatea profilurilor tip precum și detalierea lățimilor este prezentată în **Tabel nr. 1**  
**Detaliere profiluri tip.**

#### **Scurgerea apelor**

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate și rigole carosabile conform **tabelului nr. 1** anexat.

Podetele deteriorate sau colmatate se vor înlocui. S-au prevăzut și podețe noi, în special în zona intersecției cu drumurile laterale. Totalitatea lucrărilor la podețe sunt detaliate în **tabelului nr. 3 – Podețe** anexat.

#### **Siguranta circulației**

Siguranta circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil si acostamente precum și marcaj longitudinal de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în **tabelul nr. 5 - Semnalizare rutieră**.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic semigreu, detaliate în **tabelul nr. 4 – Parapet**.

#### **Lucrări de consolidare**

S-au dispus o serie de lucrări precum:

1. *Fundații adâncite de parapet (FAP) cu elevația de 2,00m.*

Tronsoanele se vor realiza din beton armat C30/37 și vor avea montate la partea superioară parapet metalic.

Fundația se va executa din beton simplu C20/25 turnat aderent la pereții gropii de fundație.

2. *Ziduri de sprijin de debleu din beton armat cu elevația între 1.50m – 2.50m.*

Tronsoanele se vor realiza integral din beton armat C30/37.



Fundația se va executa din beton simplu C20/25 turnat aderent la pereții gropii de fundație.

Disponerea acestor lucrări este detaliată în **tabelul nr. 6 – Consolidări**.

### **Alte lucrări**

Se vor ridica la cotă capacele de cămine de pe amplasamentul lucrărilor proiectate. Se vor curăța de vegetație și corpuri străine zonele adiacente lucrărilor proiectate (la marginea exterioară a șanțurilor, în zona podețelor sau a lucrărilor de consolidare).

### **Deviere rețele Distribuție Oltenia S.A.**

S-a emis aviz favorabil condiționat nr. 58790 din 12.10.2023 și s-a elaborat studiul de soluție (coexistență) cu privire la deviere/protejarea rețelelor existente.

În vederea creării condițiilor de coexistență pentru realizare „ Modernizare drum județean 703G Șuici (DJ703H) - Ianculești - lim. jud. Vâlcea - km 14+000 - km 16+922, L=2,922km, com. Șuici”, vor fi deviate următoarele rețele aparținând S.C. Distribuție Energie Oltenia S.A.:

- LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești - Robaia - zona stâlpilor 67-79, 100- 103, 106-109;

- Circuitul nr. 2 aferent PTA Achimesti 24-130 20/0.4kV 63kVA - LEA 0.4kV realizată pe stâlpi vibrați și branșamentele aferente;

- Circuitele nr. 1 și 2 aferente PTA Ianculești 24-459 20/0.4kV 100kVA - LEA 0.4kV realizată pe stâlpi vibrați și centrifugați, traseu comun cu LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești - Robaia și branșamentele aferente;

### **Devierea parțială a LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești – Robaia (Varianta 1)**

- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești - Robaia în zona stâlpilor 68-80, pe o lungime de cca. 449m;

- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești - Robaia în zona stâlpilor 87-89, pe o lungime de cca. 74m;

- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculești - Robaia în zona stâlpilor 105-107, pe o lungime de cca. 122m;

- Se vor demonta un număr de 18 stâlpi:

- 11 stâlpi de tip SE6: st. nr. 69, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 100, 102, 105, 106;

- 3 stâlpi de tip SE8: st. nr. 68, 74, 101;

- 4 stâlpi de tip SC15006: st. nr. 70, 71, 72, 109;

- Se montează un număr de 11 stâlpi:

- 6 stâlpi de tip SC15014: st. nr. 68, 69, 90, 91, 92, 93;

- 5 stâlpi de tip SC15015: st. nr. 94bis, 96, 97, 98, 101.

- Se echipează stâlpul nr. 68 cu separator de sarcină manual, fără camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;

- Se echipează stâlpul nr. 69 cu separator de sarcină manual, fără camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;

- Se echipează stâlpul nr. 91 cu separator de sarcină manual, fără camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;

- Se echipează stâlpul nr. 92 cu separator de sarcină manual, fără camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;



- Se echipeaza stalpul nr. 97 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15015 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 98 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15015 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 90 tip SC15014 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 94bis tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 93 tip SC15014 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 96 tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 101 tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 68 de tip SC15014 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 69 de tip SC15014 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 450m
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 91 de tip SC15014 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 92 de tip SC15014 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 106m
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 97 de tip SC15015 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 98 de tip SC15015 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 134m
- La subtraversarea cailor rutiere cu LES 20 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta teava de protectie PVC;
- Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 4\Omega$  si descarcatori MT cu ZnO la st. nr. 67, 90 si 92.
- Se realizeaza LEA 20kV folosind conductor tip ACSR 66-AL 1/11 - ST1A pe o lungime totala de 84m.

#### **Lucrari in zona PTA Achimesti (Varianta 1)**

- Se dezafecteaza LEA 0.4kV, dupa cum urmeaza:
- Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 80-89, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 356m;
- Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 92-94, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 69m;
- Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 98-105, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 219m;
- Se demonteaza un numar de 15 stalpi:
- 5 stalpi de tip SE4: st. nr. 83, 93, 101, 103, 104;
- 8 stalpi de tip SE10: st. nr. 81, 84, 86, 87, 88, 92, 98, 100;
- 2 stalpi de tip SE11: st nr. 82, 105;
- Se monteaza un numar de 16 stalpi:
- 1 stalp de tip SE 11: st. nr. 105;
- 12 stalpi de tip SE 10: st. nr. 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 92, 93, 98, 100, 101;
- 3 stalpi de tip SE4: st. nr. 81A, 103, 104;
- Se echipeaza stalpii nr. 92 si 98 cu console de izolatori tip C2T, C4T;
- Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 529m;



- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 80 existent de tip SE10 al circuitului nr. 2 aferent PTA Achimesti 24-130 20/0.4kV 63kVA.
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 81 proiectat de tip SE10 al circuitului nr. 2 aferent PTA Achimesti 24-130 20/0.4kV 63kVA.
- Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 138m intre stalpul nr. 80 de tip SE10 existent si stalpul nr. 81 de tip SE10 proiectat.
- Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 10\Omega$  si descarcatori JT la st. nr. 80, 81 si 105;
- Sunt afectate un numar de 7 bransamente monofazice; Se adapteaza la noua retea un numar de 7 bransamente monofazice si se proiecteaza o retea de bransament in zona stalpului nr. 81;
- La subtraversarea cailor rutiere cu LES 0.4 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta teava de protectie PVC;

**Lucrari in zona PTA Ianculesti (Varianta 1)**

- Se dezafecteaza LEA 0.4kV, dupa cum urmeaza:
- Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 2-16, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 538m;
- Circuitul nr. 2: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 87-89, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 75m;
- Se demonteaza un numar de 5 stalpi:
- 5 stalpi de tip SE4: st. nr. 8A, 9A, 10A, 12B. 13A;
- Circuitul nr. 1:
- Se monteaza un numar de 14 stalpi:
- 2 stalpi de tip SE 11: st. nr. 5, 6;
- 12 stalpi de tip SE 10: st. nr. 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;
- Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 463m;
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 5 proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 1 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 5 proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 1 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
- Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 9m intre stalpul nr. 5 de tip SE11 proiectat si stalpul nr. 6 de tip SE11 proiectat.
- Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 10\Omega$  si descarcatori JT la st. nr. 2, 5 si 6;
- Sunt afectate un numar de 8 bransamente monofazice; Se adapteaza la noua retea un numar de 8 bransamente monofazice si se proiecteaza o retea de bransament in zona stalpului nr. 6 si 12;
- Circuitul nr. 2:
- Se demonteaza un numar de 3 stalpi:
- 3 stalpi de tip SE4: st. nr. 87A, 88A, 88B;
- Se monteaza un numar de 4 stalpi:
- 2 stalpi de tip SE 11: st. nr. 88, 91;
- 2 stalpi de tip SE 10: st. nr. 89, 90 ;
- Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 102m;
- Se echipeaza stalpii nr. 87 si 92 cu console de izolatori tip C2T, C4T;
- Sunt afectate un numar de 4 bransamente monofazice ce se vor adapta la noua retea.
- La subtraversarea cailor rutiere cu LES 0.4 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta țevă de protectie PVC;

In zona PTA Ianculești 24-459 20/0.4kV 100kVA, in zona BMPIP amplasat pe domeniul public, se va realiza un parapet metalic la o distanta de 1m fata de acesta, asigurând accesul in condiții de siguranță la instalația menționată.



La momentul executării lucrărilor de infrastructura rutiera (drum, acostament, rigola), acestea se vor realiza fără sa afecteze fundația stâlpilor existenți.

Conform art. 7.3 din contractul de angajament nr. 17944/6632/24.03.2023 operatorul de rețea are obligația "să încheie contractul de eliberare amplasament cu solicitantul ca urmare a depunerii cererii de către acesta și să preia și să rezolve toate problemele legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea tuturor condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus." Prin urmare, la momentul începerii execuției lucrărilor de modernizare drum, lucrările de protejare/relocare vor fi realizate.

### **SOLUȚIA 2**

Soluția 2 presupune realizarea următoarei structuri rutiere:

- 4 cm – BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC16 conform AND605/2016);
- 6 cm – AB 22,4 baza 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (ABPC22,4 conform AND605/2016);
- 20 agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87;
- 20cm strat din cu balast (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera) conf. STAS 6400, SR EN 13242+A1, SR EN 13285;
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură pana la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Pentru sectoarele cu pante mai mari de 6% se va realiza aplica un tratament prin clutaj asupra stratului de uzură (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția 1 rămân valabile.

În soluția 2 s-a analizat și varianta 2 pentru devierea/protejarea rețelelor Distribuție Oltenia S.A.:

### **Devierea partiala a LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti – Robaia (Varianta 2)**

- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia in zona stâlpilor 68-80, pe o lungime de cca. 449m;
- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia in zona stâlpilor 87-89, pe o lungime de cca. 74m;
- Se dezafectează LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia in zona stâlpilor 105-107, pe o lungime de cca. 122m;
- Se vor demonta un numar de 18 stalpi:
  - 11 stalpi de tip SE6: st. nr. 69, 73, 75, 76, 77, 78, 79, 100, 102, 105, 106;
  - 3 stalpi de tip SE8: st. nr. 68, 74, 101;
  - 4 stalpi de tip SC15006: st. nr. 70, 71, 72, 109;
- Se monteaza un numar de 11 stalpi:
  - 6 stalpi de tip SC15014: st. nr. 68, 69, 90, 91, 92, 93;
  - 5 stalpi de tip SC15015: st. nr. 94bis, 96, 97, 98, 101.
- Se echipeaza stalpul nr. 68 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;



- Se echipeaza stalpul nr. 69 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 91 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 92 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15014 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 97 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15015 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 98 cu separator de sarcina manual, fara camera de stingere, 25kV, 630A, 50A cu CLP, pt SC 15015 montaj vertical, CTE, descarcatori cu ZnO, 3LDI, pp cu  $R_p \leq 4\Omega$ ;
- Se echipeaza stalpul nr. 90 tip SC15014 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 93 tip SC15014 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 94bis tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 96 tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se echipeaza stalpul nr. 101 tip SC15015 al LEA 20kV Valea Danului - Cepari, Der. 20kV Ianculesti - Robaia, cu o consola CIT140, 6 LDI cu izolatie ceramica.
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 68 de tip SC15014 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 69 de tip SC15014 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 450m
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 91 de tip SC15014 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 92 de tip SC15014 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 106m
- Se realizeaza LES 20kV intre STEPn montat pe stalpul nr. 97 de tip SC15015 proiectat si STEPn montat pe stalpul nr. 98 de tip SC15015 proiectat, utilizand cablu MT standard cu izolatie XLPE, si manta din PE - A2XS(F)2Yx1x185/25mmp, in lungime de cca. 134m
- La subtraversarea cailor rutiere cu LES 20 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta teava de protectie PVC;
- Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 4\Omega$  si descarcatori MT cu ZnO la st. nr. 67, 90 si 92.
- Se realizeaza LEA 20kV folosind conductor tip ACSR 66-AL 1/11 - ST1A pe o lungime totala de 84m.

#### **Lucrari in zona PTA Achimesti (Varianta 2)**

- Se dezafecteaza LEA 0.4kV, dupa cum urmeaza:
  - Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 80-89, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 356m;
  - Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 92-94, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 69m;
  - Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 98-105, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 219m;
- Se demonteaza un numar de 15 stalpi:
  - 5 stalpi de tip SE4: st. nr. 83, 93, 101, 103, 104;
  - 8 stalpi de tip SE10: st. nr. 81, 84, 86, 87, 88, 92, 98, 100;



- 2 stalpi de tip SE11: st nr. 82, 105;
- Se monteaza un numar de 16 stalpi:
  - 1 stalp de tip SE 11: st. nr. 105;
  - 12 stalpi de tip SE 10: st. nr. 81, 82, 83, 84, 86, 87, 88, 92, 93, 98, 100, 101;
  - 3 stalpi de tip SE4: st. nr. 81A, 103, 104;
- Se echipeaza stalpii nr. 92 si 98 cu console de izolatori tip C2T, C4T;
- Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 529m;
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 80 existent de tip SE10 al circuitului nr. 2 aferent PTA Achimesti 24-130 20/0.4kV 63kVA.
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 81 proiectat de tip SE10 al circuitului nr. 2 aferent PTA Achimesti 24-130 20/0.4kV 63kVA.
  - Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 138m intre stalpul nr. 80 de tip SE10 existent si stalpul nr. 81 de tip SE10 proiectat.
  - Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 10\Omega$  si descarcatori JT la st. nr. 80, 81 si 105;
  - Sunt afectate un numar de 7 bransamente monofazice; Se adapteaza la noua retea un numar de 7 bransamente monofazice si se proiecteaza o retea de bransament in zona stalpului nr. 81;
  - La subtraversarea cailor rutiere cu LES 0.4 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta teava de protectie PVC;

#### **Lucrari in zona PTA Ianculesti (Varianta 2)**

- Se dezafecteaza LEA 0.4kV, dupa cum urmeaza:
  - Circuitul nr. 1: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 2-16, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 538m;
  - Circuitul nr. 2: se dezafecteaza LEA 0.4kV, zona stalpilor 87-89, realizata cu FAL 3x50+50+25mmp, pe o lungime de cca. 75m;
- Circuitul nr. 1:
  - Se demonteaza un numar de 5 stalpi:
    - 5 stalpi de tip SE4: st. nr. 8A, 9A, 10A, 12B. 13A;
  - Se monteaza un numar de 14 stalpi:
    - 2 stalpi de tip SE 11: st. nr. 5, 6;
    - 12 stalpi de tip SE 10: st. nr. 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;
  - Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 463m;
  - Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 5 proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 1 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
  - Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 5 proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 1 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
  - Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 99m intre stalpul nr. 5 de tip SE11 proiectat si stalpul nr. 6 de tip SE11 proiectat.
  - Se monteaza prize de pamant cu  $R_p \leq 10\Omega$  si descarcatori JT la st. nr. 2, 5 si 6;
  - Sunt afectate un numar de 8 bransamente monofazice; Se adapteaza la noua retea un numar de 8 bransamente monofazice si se proiecteaza o retea de bransament in zona stalpului nr. 6 si 12;
- Circuitul nr. 2:
  - Se demonteaza un numar de 3 stalpi:
    - 3 stalpi de tip SE4: st. nr. 87A, 88A, 88B;
  - Se monteaza un numar de 2 stalpi:
    - 2 stalpi de tip SE 11: st. nr. 88, 89bis;
  - Se realizeaza LEA 0.4kV folosind T2X95OLAL+3x95+2x25mmp, pe o lungime totala de cca. 20m;



- Se monteaza o firida generala de tip E3-0, pe domeniul public al comunei Suici;
- Se monteaza o firida de tip FDSC3M, pe domeniul public al comunei Suici.
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 88 proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 2 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
- Se monteaza o cutie de trecere LEA-LES JT echipata cu sigurante fuzibile pe stalpul nr. 89bis proiectat de tip SE11 al circuitului nr. 2 aferent PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA.
- Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 87m intre stalpul nr. 88 de tip SE11 proiectat si FG E3-0 proiectata.
- Se realizeaza LES 0,4kV folosind ACYY4x185mmp+ACYY2x50mmp pe o lungime de circa 35m intre FG E3-0 proiectata si stalpul nr. 88 de tip SE11 proiectat.
- Se echipeaza stalpii nr. 87 si 89 cu console de izolatori tip C2T, C4T;
- Sunt afectate un numar de 4 bransamente monofazice. Un bransament se va adapta la noua retea, fiind preluat din st. nr. 89bis iar 3 bransamente vor fi refacute in solutie subterana, acestea fiind preluat din FDSC 3M proiectata.
- La subtraversarea cailor rutiere cu LES 0.4 kV, cablul se va poza in profil T si se va monta teava de protectie PVC;

In zona PTA Ianculesti 24-459 20/0.4kV 100kVA, in zona BMPIP amplasat pe domeniul public, se va realiza un parapet metalic la o distanta de 1m fata de acesta, asigurand accesul in conditii de siguranta la instalatia mentionata.

La momentul executarii lucrarilor de infrastructura rutiera (drum, acostament, rigola), acestea se vor realiza fara sa afecteze fundatia stalpilor existenti.

Conform art. 7.3 din contractul de angajament nr. 17944/6632/24.03.2023 operatorul de rețea are obligația "să încheie contractul de eliberare amplasament cu solicitantul ca urmare a depunerii cererii de către acesta și să preia și să rezolve toate problemele legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea tuturor condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus." Prin urmare, la momentul începerii execuției lucrărilor de modernizare drum, lucrările de protejare/relocare vor fi realizate.

*b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă.*

Nu este cazul.

*c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția*

Soluția propusă în cazul de față are rolul de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de infrastructură rurală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

De asemenea lucrările prevăzute în prezenta documentație previn apariția unor degradări sau accentuarea defectelor actuale. Per total complexitatea lucrării este una redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.



d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu este cazul

e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție

- Lungime totală sector de drum: - 2.922m  
 Lățime parte carosabilă: - 5,50 m;  
 Acostamente: - 2 x 0,50 m consolidate cu aceeași structură rutieră;  
 Șanțuri: - șanțuri betonate cu secțiune trapezoidală;  
 - rigole carosabile;  
 Podețe: - podețe tubulare De400 la zone acces proprietăți;  
 - podețe noi D500 la drumurile laterale.  
 - podețe transversale noi (tip P2 sau D600)

Caracteristicile enumerate sunt valabile în cazul ambelor soluții ce se pot aplica.

**5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare**

Nu este cazul

**5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale**

ETAPE În realizarea investiției- Soluția 1	Anul 1												Anul 2												Anul 3			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4
Studii teren, expertiza tehnica, DALI, documentații în vederea obținerii avizelor/acordurilor																												
Obținere avize																												
Organizarea procedurilor de achiziție																												
Proiectare: D.T.A.C., proiect tehnic și detalii de execuție																												
Consultanta																												
Asistenta tehnica																												
Realizarea executiei obiectivului																												
Organizarea de santier																												

Durata realizării obiectivului pentru Soluția I a fost estimată la 28 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 17 luni.



Durata realizării obiectivului pentru Soluția II a fost estimată la 31 luni, iar durata de execuție a lucrărilor este de 20 luni.

#### 5.4. Costurile estimative ale investiției:

a) Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor intervenții similare

##### Soluția I

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Sistem rutier - mp	4.148.904	mp	246.19	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ( $\pm 15-20\%$ )

##### Soluția II

Caracteristici comparative		Costuri unitare calculate conform proiect		Observații
Caracteristica	Valoare [lei]	u.m.	Lei/um	
Sistem rutier - mp	4.667.517	mp	276.97	Valoarea unitară (lei/mp) este comparabilă cu alte lucrări similare realizate ( $\pm 15-20\%$ )

Costurile unitare estimate pentru varianta I sunt comparabile cu cele rezultate în cadrul altor proiecte similare.

b) Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției  
S-au evaluat în capitolul de analiză financiară.

#### 5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural

Prin aplicarea soluției propuse în proiect se va asigura o buna funcționalitate a drumurilor comunale asigurând astfel o legătură rapidă către centrul comunei și către DJ703G, dar și accesul în condiții optime spre proprietăți. Se reduce riscul poluării, reducerea zgomotului, etc.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare  
Nu se vor crea noi locuri de muncă.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz  
Nu este cazul.



**5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:****a) Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință**

Analiza cost-beneficiu este principalul instrument de estimare și evaluare economică a proiectelor.

Această analiză are drept scop să stabilească:

- măsura în care proiectul contribuie la politica de dezvoltare a sectorului de transporturi în România și în mod special la atingerea obiectivelor programului în cadrul căreia se solicită finanțare
- măsura în care proiectul contribuie la bunăstarea economică a regiunii, evaluată prin calculul indicatorilor de rentabilitate socio-economică ai proiectului.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în conformitate cu:

- Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- HEATCO – „Developing Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Assessment, Deliverable 5”, 2004;
- „Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects”, decembrie 2014 – Comisia Europeană
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Priorizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014;

Analizele cost-beneficiu financiare și economice vor avea ca date de intrare rezultatele evaluărilor tehnice și ale evaluărilor tehnice privind costurile de investiții ale proiectului și se vor fundamenta pe reglementările tehnice în vigoare în România.

Analiza cost-beneficiu se va baza pe principiul comparației costurilor alternativelor de construire de drum propuse în situația actuală. Modelul teoretic aplicat este **Modelul DCF – Discounted Cash Flow** (Cash Flow Actualizat) – care cuantifică diferența dintre beneficiile și costurile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare la momentul de baza a evaluării costurilor.

Analiza cost-beneficiu va fi realizată în preturi fixe, pentru anul de baza al analizei 2024, echivalent cu anul de baza al actualizării costurilor. Prin urmare, toate costurile vor fi exprimate în preturi constante 2024.

**b) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung**

Nu este cazul.

**c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară**

Modelul de analiza financiară a proiectului va analiza cash-flow-ul financiar consolidat și incremental generat de proiect, pe baza estimărilor costurilor investitoriale, a costurilor cu întreținerea, generate de implementarea proiectului, evaluate pe întreaga perioadă de analiza, precum și a veniturilor financiare generate.

Indicatorii utilizați pentru analiza financiară sunt:

- Valoarea Netă Actualizată Financiară a proiectului;



- Rata Internă de Rentabilitate Financiară a proiectului;
- Raportul Beneficiu - Cost; si
- Fluxul de Numerar Cumulat.

**Valoarea Netă Actualizată Financiară(VNAF)** reprezintă valoarea care rezultă deducând valoarea actualizată a costurilor previzionate ale unei investiții din valoarea actualizată a beneficiilor previzionate.

**Rata Internă de Rentabilitate Financiară (RIRF)** reprezintă rata de actualizare la care un flux de costuri și beneficii exprimate în unități monetare are valoarea actualizată zero. Rata internă de rentabilitate este comparată cu rate de referință pentru a evalua performanța proiectului propus. În Documentul de lucru nr. 4 al Direcției Generale de Politică Regională din cadrul Comisiei Europene se prezintă tabelul cu profitabilitatea așteptată în cazul a diferite tipuri de infrastructuri. Din acest tabel reiese faptul că pentru proiectele de drumuri fără taxă nu se așteaptă nicio profitabilitate.

**Raportul Beneficiu-Cost (R B/C)** evidențiază măsura în care beneficiile proiectului acoperă costurile acestuia. În cazul când acest raport are valori subunitare, proiectul nu generează suficiente beneficii și are nevoie de finanțare (suplimentară).

**Fluxul de numerar cumulat** reprezintă totalul monetar al rezultatelor de trezorerie anuale pe întreg orizontul de timp analizat.

#### **Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Financiare a Investiției Totale**

În mod evident, o investiție pentru utilizarea căreia nu se percep taxe nu este o investiție rentabilă din punct de vedere financiar. Astfel, rezultă valori necorespunzătoare pentru rentabilitatea financiară a investiției ( $RIRF/C < 4\%$ ,  $VNAF/C < 0$ ) deoarece cash-flow-ul net este negativ pentru toți anii de operare a investiției, cu excepția ultimului an, când este luată în calcul valoarea reziduală.

Conform metodologiei în vigoare vizând fundamentarea proiectelor de investiții de acest tip, sunt întrunite condițiile pentru a susține necesitatea finanțării publice.

Analiza sustenabilității financiare a investiției evaluează gradul în care proiectul va fi durabil, din prisma fluxurilor financiare anuale, dar și cumulate, de-a lungul perioadei de analiza. Fluxurile de costuri corespund scenariului incremental „Fara Proiect” – „Cu Proiect”.

#### **Durabilitatea financiara a capitolului investit**

Fluxul cumulat de numerar este pozitiv în fiecare din anii prognozați, în condițiile în care costurile de operare și întreținere periodică pentru situația proiectată (Cu Proiect) vor fi susținute de către Beneficiar prin alocatii bugetare.

#### **Principalele rezultate ale analizei financiare**

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară din partea fondurilor publice, VANF a investiției trebuie să fie negativă, iar RIRF a investiției mai mică decât rata de actualizare (4%). Valorile calculate pentru indicatorii financiari ai acestei investiții se conformează acestor reguli, ceea ce înseamnă că proiectul are nevoie de finanțare publică pentru a putea fi implementat.

Evoluția mai puțin favorabilă din punct de vedere financiar este compensată de o evoluție favorabilă din punct de vedere socio-economic, impactul socio-economic fiind cel urmărit în special pentru astfel de proiecte ce au ca utilizator final publicul larg.

De altfel și obținerea unor indicatori ai performanței economice buni ( $VANE > 0$ ;  $RIRE > 5\%$ ) reprezintă o condiție obligatorie pentru ca proiectul să primească finanțare. Verificarea îndeplinirii acestei condiții face obiectul capitolului de analiză economică.



Adica pentru situatia proiectata (Cu Proiect) vor fi sustinute de catre Beneficiar prin alocatii bugetare.

*d) Analiza economica; analiza cost-eficacitate*

Prin analiza economică se urmărește estimarea impactului si a contribuției proiectului la creșterea economică la nivel regional si national.

Aceasta este realizată din perspectiva întregii societăți (municipiu, regiune sau țară), nu numai punctul de vedere al proprietarului infrastructurii.

Analiza financiară este considerată drept punct de pornire pentru realizarea analizei socio-economice. În vederea determinării indicatorilor socio-economici trebuie realizate anumite ajustări pentru variabilele utilizate în cadrul analizei financiare.

Principiile și metodologiile care au stat la baza prezentei analize cost-beneficiu sunt în concordanță cu:

- „Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis”, elaborat de Comisia Europeană pentru perioadă de programare 2014-2020;
- HEATCO – „Harmonized European Approaches for Transport Costing and Project Assessment” – proiect finanțat de Comisia Europeană în vederea armonizării analizei cost-beneficiu pentru proiectele din domeniul transporturilor. Proiectul de cercetare HEATCO a fost realizat în vederea unificării analizei cost-beneficiu pentru proiectele de transport de pe teritoriul Uniunii Europene. Obiectivul principal a fost alinierea metodologiilor folosite în proiectele transnaționale TEN-T, dar recomandările prezentate pot fi folosite și pentru analiza proiectelor naționale;
- „General Guidelines for Cost Benefit Analysis of Projects to be supported by the Structural Instruments” – ACIS, 2009;
- „Guidelines for Cost Benefit Analysis of Transport Projects” – elaborat de Jaspers.
- Master Plan General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor in anul 2014.

Principalele recomandări privind analiza armonizată a proiectelor de transport se referă la următoarele elemente:

- Elemente generale: tehnici de evaluare, transferul beneficiilor, tratarea impactului necuantificabil, actualizare și transfer de capital, criterii de decizie, perioada de analiză a proiectelor, evaluarea riscului viitor și a sensibilității, costul marginal al fondurilor publice, surplusul de valoare a transportatorilor, tratarea efectelor socio-economice indirecte;
- Valoarea timpului și congestia de trafic (inclusiv traficul pasagerilor muncă, traficul pasagerilor non-muncă, economiile de trafic al bunurilor, tratarea congestiilor de trafic, întârzierile nejustificate);
- Valoarea schimbărilor în riscurile de accident;
- Costuri de mediu;
- Costurile și impactul indirect al investiției de capital (inclusiv costurile de capital pentru implementarea proiectului, costurile de întreținere, operare și administrare, valoarea reziduală).



Rata de actualizare pentru actualizarea costurilor și beneficiilor în timp este de 5%, în conformitate cu normele Europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ editat de ‘Evaluation Unit - DG Regional Policy’, Comisia Europeană. Rata de actualizare de 5% este valabilă pentru „tarile de coeziune”, România încadrându-se în această categorie.

### **Ipoteze de baza**

Scopul principal al analizei economice este de a evalua dacă beneficiile proiectului depășesc costurile acestuia și dacă merită să fie promovat. Analiza este elaborată din perspectiva întregii societăți nu numai din punctul de vedere al beneficiarilor proiectului iar pentru a putea cuprinde întreaga varietate de efecte economice, analiza include elemente cu valoare monetară directă, precum costurile de construcții și întreținere și economiile din costurile de operare ale vehiculelor precum și elemente fără valoare de piață directă precum economia de timp, reducerea numărului de accidente și impactul de mediu.

Toate efectele ar trebui cuantificate financiar (adică primesc o valoare monetară) pentru a permite realizarea unei comparări consistente a costurilor și beneficiilor în cadrul proiectului și apoi sunt adunate pentru a determina beneficiile nete ale acestuia. Astfel, se poate determina dacă proiectul este dezirabil și merită să fie implementat. Cu toate acestea, este important de acceptat faptul că nu toate efectele proiectului pot fi cuantificate financiar, cu alte cuvinte nu tuturor efectele socio-economice li se pot atribui o valoare monetară.

Anul 2024 este luat ca baza fiind anul întocmirii analizei cost-beneficiu. Prin urmare, toate costurile și beneficiile sunt actualizate prin prisma preturilor reale din anul 2024.

Lucrarile de modernizare vor fi realizate în perioada 2024-2025. Astfel, situația îmbunătățită a infrastructurii rutiere va exista începând cu anul 2025. Perioada de calcul folosită este de 15 de ani. Aceste ipoteze au fost de asemenea adoptate în conformitate cu normele europene așa cum sunt descrise în ‘Guide to cost-benefit analysis of investment projects’ – ‘Evaluation Unit - DG Regional Policy’, Comisia Europeană.

Valoarea reziduală la sfârșitul perioadei de analiză a fost estimată la 20% din costul total de investiție, pentru orice element de infrastructură care va fi realizat ca parte a lucrărilor de modernizare.

Ca indicator de performanță a lucrărilor de modernizare, s-au folosit Valoarea Actualizată Netă (beneficiile actualizate minus costurile actualizate) și Gradul de Rentabilitate (rata beneficiu/cost). Acesta din urmă exprimă beneficiile actualizate raportate la unitatea monetară de capital investit. În final, rezultatele sunt exprimate sub forma Ratei Interne de Rentabilitate: rata de scont pentru care Valoarea Netă Actualizată ar fi zero.

### **Rata Interna de Rentabilitate Economică**

Calculul Ratei Interne de Rentabilitate a Proiectului (EIRR) se bazează pe ipotezele:

- Toate beneficiile și costurile incrementale sunt exprimate în prețuri reale 2024, în Lei;
- EIRR este calculată pentru o durată de 15 ani a Proiectului. Aceasta include perioada de construcție (anii 0-1), precum și perioada de exploatare, până în anul 15 (anul efectiv 2039);
- Viabilitatea economică a Proiectului se evaluează prin compararea EIRR cu Costul Economic real de Oportunitate al Capitalului (EOCC). Valoarea EOCC utilizată în analiză este 5%. Prin urmare, Proiectul este considerat fezabil economic, dacă EIRR este mai mare sau egală cu 5%, condiție ce corespunde cu obținerea unui raport beneficii/costuri supraunitar.

### **Eșalonarea Investiției**

- Eșalonarea investiției s-a presupus a se derula pe o perioadă de 17 luni, pentru anul de analiză 0-1, conform Calendarului Proiectului.



**Beneficiile economice**

Au fost considerate pentru analiza socio-economica, doar o parte din componentele monetare care au influenta directa. Pentru determinarea acestor beneficii s-a aplicat acelasi concept de analiza incrementală, respectiv se estimeaza beneficiile in cazul diferentei intre cazul “cu proiect” si “fara proiect”.

Efectele sociale (pozitive) ale implementarii proiectului sunt multiple si se pot clasifica in doua categorii:

- Efecte cuantificabile monetare (care pot fi monetarizate);
- Efecte necuantificabile (efectul multiplicator).

Principalii beneficiari direcți ai proiectului sunt utilizatorii de drum, aceia care beneficiaza in mod direct de imbunatatirea conditiei tehnice a infrastructurii rutiere, ceea ce determina conditii superioare de circulatie. Aceste conditii de circulatie imbunatatite constau in cresterea gradului de comfort si siguranta a circulatiei.

In continuare sunt enumerate succint beneficiile socio-economice directe si indirecte identificate pentru acest tip de proiect, incat sa se defineasca cat mai complet impactul socio-economic proiectului:

**Îmbunătățirea stării tehnice a infrastructurii rutiere:**

- Reducerea uzurii autovehiculelor si reducerea timpilor de parcurs pentru persoane - direct
- Reducerea costurilor determinate de accidente rutiere - indirect
- Reducerea costurilor legate de mediul inconjurator - direct
- Reducerea timpilor de imobilizare a marfurilor - direct

**Cresterea nivelului de trai al populatiei rezidente in localitatile invecinate locatiei de proiect:**

- Asigurarea accesului la serviciile publice - salvare, pompieri, politie, etc in perioada anotimpului rece - indirect
- Crearea locurilor de munca temporare pe perioada de implementare a proiectului - direct
- Cresterea veniturilor bugetului local din impozitul pe venit – indirect
- Cresterea volumului investitiilor atrase - indirect

**Alte beneficii socio-economice non-monetare:**

- Proiectul va contribui la reducerea somajului local si la imbunatatirea calificarii personalului angajat in sistem
- Cresterea valorii terenului si a imobilelor prin cresterea atractivitatii localitatilor invecinate locatiei proiectului.

Tabelul urmator prezinta ipotezele de baza ale analizei economice, costurile si beneficiile cuantificate precum si indicatorii de rezultat, de apreciere a eficientei economice a proiectului.

**Ipotezele de baza, masurile cuantificate si indicatorii de rezultat ai analizei economice**

Categorie	Indicator	Descriere
<b>Ipoteze de baza</b>		
Rata de actualizare economica	EOCC	5%
Anul de actualizare a costurilor	2024	
Anul de baza al costurilor	2024	
Perioada de analiza, din care	25 ani	
Investitie	2 ani	2024 - 2025



Categorie	Indicator	Descriere
Operare	13 ani	2025-2038
Costuri economice	CapEx	Costul de constructie
	OpEx	Costuri de intretinere si operare
Beneficii economice cuantificate	VOC	Reducerea costului de operare ale vehiculelor
	VOT	Reducerea costului cu valoarea timpului
		Reducerea numarului de accidente
		Reducerea impactului negativ asupra mediului
Indicatori de rezultat	EIRR	Rata Interna de Rentabilitate Economica
	ENPV	Valoarea Neta Prezenta Economica
	BCR	Raportul Beneficii/Costuri

In rezumat, etapele de realizare a analizei economice sunt:

1. Aplicarea corectiilor fiscale;
2. Monetizarea impacturilor (calculul beneficiilor);
3. Transformarea preturilor de piata in preturi contabile (preturi umbra);
4. Calculul indicatorilor cheie de performanță economică

#### Cuantificarea beneficiilor economice

Conform tabelului anterior se vor cuantifica urmatoarele categorii de beneficii economice:

- Beneficii din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor;
- Beneficii din reducerea timpului de parcurs al pasagerilor;
- Beneficii din reducerea numarului de accidente;

Aceste beneficii economice se calculeaza, de obicei, avand la baza rate (costuri) unitare exprimate de unitatea de masura vehicul-km sau vehicul-ora. Avand in vedere acestea, prognozele fluxurilor de trafic in Scenariile Fara si Cu Proiect sunt de o importanta particulara.

#### Beneficiile din reducerea costurilor de exploatare ale vehiculelor (VOC)

Costurile de operare a autovehiculelor pentru utilizatori sunt generate doar în situațiile în care o persoană deține sau închiriaza un autoturism, vehiculul fiind utilizat în scopul realizării călătoriei.

Costurile de operare autovehicule rutiere se clasifică în două categorii: costuri combustibil și costuri exceptând combustibilul, cele dintâi incluzând articole precum ulei, cauciucuri și articole legate de întreținerea vehiculului, iar cele din urmă incluzând deprecierea cu privire la cheltuielile de deplasare.

Costul de operare a vehiculelor este o funcție de distanța de parcurs, viteza de deplasare și starea suprafeței de rulare, indicator care se exprima prin indicele mediu de planeitate/rugozitate, notat cu IRI.

Prin urmare, componentele VOC sunt:

- carburanți și lubrifianti;
- anvelope;
- costuri de întreținere (cu materialele si manopera); si
- depreciere (amortizare).



La determinarea costurilor VOC unitare a fost utilizat modelul RED HDM-4 ver. 3.2, dezvoltat de Banca Mondiala. Au fost avute în vedere următoarele ipoteze de lucru:

- Au fost definite trei tipuri de relief (ses, deal, munte) caracteristice rețelei naționale de drumuri publice din România;
- S-au avut în vedere parametrii specifici ai drumului, respectiv profil transversal, tipul terenului traversat, densitatea zonelor urbane traversate;
- Costurile de operare ale vehiculelor au fost determinate având în vedere diferite viteze maxime de circulație, precum și diferite valori ale parametrului de stare tehnică IRI
- Costurile unitare VOC au fost considerate constante de-a lungul perioadei de perspectivă de 25 de ani.

#### **Beneficii din reducerea timpului de parcurs pentru pasageri (VOT)**

Principalele considerente de ordin economic, luate în calcul la evaluarea economiilor de timp în analiza economică a noii investiții de capital într-o infrastructură sunt:

- Economii reale de timp generate de noua infrastructură;
- Valorile atribuite acestor economii de timp atât pentru pasagerii care lucrează, cât și pentru cei care nu lucrează și, de asemenea, valorile atribuite economiilor de timp referitoare la încărcătura transportată.

În perioada 2004 - 2006 s-a desfășurat la nivelul Uniunii Europene un proiect de unificare a metodologiilor de evaluare a costurilor pentru proiectele din domeniul transporturilor – HEATCO.

De asemenea, în România, în perioada 2006 - 2009, s-a derulat proiectul de „Asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport”, referință MT: ISPA 2004/RO/16/P/PA/001/02.

În ceea ce privește Valoarea timpului, în anexa IV la „Documentul de lucru privind metoda de evaluare și prioritizare a proiectelor în sectorul transporturilor (versiunea revizuită 3)” elaborat în cadrul proiectului de asistență tehnică pentru elaborarea Master Planului General de Transport al României, este prezentată Nota Direcției Generale Relații Financiare Externe, aprobată de către Ministrul Transporturilor în octombrie 2008, privind recomandarea metodei JASPERS de calcul a valorii timpului cu scop muncă și cea pentru marfă pentru proiectele de transport.

În consecință, în cadrul analizei cost-beneficiu vor fi utilizate valorile timpului pentru pasageri și marfă stabilite de către Jaspers pentru România, extrapolând metodologia stabilită în studiul HEATCO.

Studiul face distincția între:

- costul cu valoarea timpului la pasageri
- costul cu imobilizarea marfii transportate

Asa cum s-a prezentat anterior, pentru a obține valori unitare exprimate ca EURO/vehicul/ora, este nevoie de luarea în considerare a următorilor parametri suplimentari:

- distribuția pe scopul călătoriei
- gradul mediu de ocupare a vehiculelor

Aceste valori au fost extrase din cadrul Master Planului General de Transport pentru România, Ghidul Național de Evaluare a Proiectelor în Sectorul de Transport și Metodologia de Prioritizare a Proiectelor din cadrul Master Planului, „Volumul 2, Partea C: Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc”, elaborat de AECOM pentru Ministerul Transporturilor în anul 2014, deoarece conține informații mai actuale decât celelalte surse:

Pentru gradul mediu de încărcare a vehiculelor de transport marfă s-au utilizat informațiile din ghidul Jaspers.



**Beneficii din reducerea numarului de accidente**

Îmbunătățirea parametrilor geometrici ai strazilor modernizate, împreună cu măsurile de siguranță implementate o dată cu realizarea lucrărilor de modernizare vor conduce la reducerea numărului de accidente rutiere.

Incidența de apariție a accidentelor rutiere se calculează în funcție de categoria drumului (drum național, drum județean, comunal sau autostradă) și de numărul de vehicule-km care circulă pe respectivul drum.

Totodată, pentru fiecare accident, în funcție de categoria drumului, se estimează un număr de victime, respectiv un număr de decedați, răniți grav și răniți ușor.

În ceea ce privește ratele de incidență precum și costurile asociate accidentelor, se vor utiliza informațiile incluse în „*Ghid privind Elaborarea Analizei Cost-Beneficiu Economice și Financiare și a Analizei de Risc*”, componenta a Ghidului Național de Evaluarea a Proiectelor de transport din România, GTMP.

Se considera ca îmbunătățirea gradului de siguranță a circulației în scenariul Cu Proiect va conduce la o reducere a numărului de accidente cu 10%, într-o ipoteză moderată de lucru.

**Calculul indicatorilor de rentabilitate economica**

Analiza economică a condus la estimarea fluxurilor de costuri și beneficii ale investiției.

În final, sunt calculați, pentru o rată economică de actualizare a capitalului de 5% (rată de actualizare) indicatorii de eficiență economică a investiției:

Pentru Soluția tehnică I:

- Rata Internă de Rentabilitate Economică: EIRR=6,98%
- Valoarea Netă Actualizată Economică: ENPV=13.750.256 Lei
- Raportul Beneficii/Costuri: 1.45

Analiza economică a proiectului arată oportunitatea investiției, ENPV fiind pozitiv, dar și efectul benefic al acesteia asupra economiei locale, superior costurilor economice și sociale pe care acesta le implică, raportul beneficii/cost fiind mai mare decât 1.

În ceea ce privește rata internă de rentabilitate economică a proiectului, aceasta este de 6,98% pentru soluția tehnică I, valoare superioară ratei de actualizare socială de 5%. Acest lucru reflectă rentabilitatea din punct de vedere economic a investiției.

Efectele pozitive asupra utilizatorilor și asupra societății, în general, sunt evidente ceea ce conduce la concluzia ca proiectul merita promovat.

Condițiile impuse celor trei indicatori economici pentru ca un proiect să fie viabil economic sunt:

- ENPV să fie pozitiv;
- EIRR să fie mai mare sau egală cu rata socială de actualizare (5%);
- BCR să fie mai mare decât 1.

Analizând valorile indicatorilor economici rezultă că proiectul este viabil din punct de vedere economic. Indicatorii economici au valori bune datorită beneficiilor economice generate de implementarea proiectului.

**e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscului**

În cele ce urmează vor fi identificate riscurile asumate (de natură tehnică, financiară, instituțională, legală) ce pot interveni în cursul perioadei de implementare a proiectului.

**Tehnice:**

- Execuția deficitară a proiectului
- Lipsa unei supervizări bune a desfășurării lucrării



**Financiare:**

- Neaprobarea finantarii
- Intarzierea platilor

**Legale:**

- Nerespectarea procedurilor legale de contractare a firmei pentru executia lucrarii

**Institutionale:**

- Lipsa colaborarii institutionale
- Lipsa capacitatii unei bune gestionari a resurselor umane si materiale

Riscurile legate de realizarea proiectului care pot aparea pot fi de natura interna si externa.

- Interna – pot fi elemente tehnice legate de indeplinirea realista a obiectivelor si care se pot minimiza printr-o proiectare si planificare riguroasa a activitatilor
- Externa – nu depind de beneficiar, dar pot fi contracarate printr-un sistem adecvat de management al riscului

Acesta se bazeaza pe cele trei sisteme cheie (consacrate) ale managementului de proiect.

**Sistemul de monitorizare**

Esenta acestuia consta in compararea permanenta a situatiei de fapt cu planul acestuia: evolutie fizica, cheltuieli financiare, calitate (obiectivele proiectului sunt congruente cu activele create).

O abatere indicata de sistemul de monitorizare (evolutie programata/stare de fapt) conduce la un set de decizii a managerilor de proiect care vor decide daca sunt posibile si/sau anumite masuri de remediere.

**Sistemul de control**

Acesta va trebui sa intre in actiune repede si eficient cand sistemul de monitorizare indica abateri.

Membrii echipei de proiect au urmatoarele atributii principale:

- a lua decizii despre masurile corective necesare (de la caz la caz)
- autorizarea masurilor propuse
- implementarea schimbarilor propuse
- adaptarea planului de referinta care sa permita ca sistemul de monitorizare sa ramana eficient

**Sistemul informational**

Va sustine sistemele de control si monitorizare, punand la dispozitia echipei de proiect (in timp util) informatiile pe baza carora ea va actiona.

Pentru monitorizarea proiectului (primul sistem cheie al managementului de proiect) informatiile strict necesare sunt urmatoarele:

- masurarea evolutiei fizice
- masurarea evolutiei financiare
- controlul calitatii
- alte informatii specifice care prezinta interes deosebit.

**Mecanismul de control financiar**

Intelegem prin mecanism de control financiar prin care se va asigura utilizarea optima a fondurilor, un sistem circular de reguli care vor ajuta la atingerea obiectivelor proiectului evitand surprizele si semnalizand la timp pericolele care necesita masuri corective.

Global, acest concept se refera la urmatoarele:



- stabilirea unei planificari financiare
- confruntarea la intervale regulate (doua luni) a rezultatelor efective ale acestei planificari
- compararea abaterilor dintre plan si realitate
- impiedicarea evolutiilor nedorite prin luarea unor decizii la timpul potrivit

Principalele instrumente de lucru operative se vor baza in principal pe analize cantitative si calitative a rezultatelor.

#### **Contabilitatea si managementul financiar**

Va fi asigurata de un specialist contabil care va contribui la indeplinirea a trei sarcini fundamentale:

- planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor
- prezentarea informatiilor (primele doua puncte sunt sarcini ale specialistului contabil)
- decizia in chestiuni financiare (atributii ale conducerii)

#### **Planificarea, controlul si inregistrarea operatiunilor**

Presupun operatiuni cum ar fi platile pentru bunuri si servicii, materiale, plata salariilor, cat si efectuarea incasarilor din vanzari. Planificarea tranzactiilor este necesara. Managementul proiectului trebuie sa autorizeze aceste tranzactii si disponibilizarea fizica a fondurilor prin proceduri de autorizare a platilor si de depunere a fondurilor in contul bancar al proiectului. Controlul financiar se refera la armonizarea evidentelor fizice ale operatiunilor cu bugetele aprobate.

#### **Prezentarea informatiilor**

Va fi necesara unificarea rezultatelor diferitelor operatiuni, evaluand implicatiile acestuia si rezumandu-le in rapoarte regulate si dare care vor oferi informatii despre evolutia pe nivele de cheltuieli, vor include prognoze ale situatiilor financiare viitoare si vor identifica zonele problematice

#### **Activitatea de decizie la nivel financiar**

Sistemul va combina elementele esențiale ale funcției de înregistrare și control logic cu procesul de raportare metodică.

## **6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO – ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)**

### **6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor**

Soluția I analizată se pretează materialelor din zonă și soluțiilor tehnice aplicate în ultima perioada pe lucrări similare. Totodată această soluție are o viteză mai mare de execuție.

Întrucât diferențele dintre soluțiile analizate sunt doar la sistemul rutier s-a făcut o analiză financiară doar a sistemului rutier. Rezultatele se prezintă astfel:

S-a constatat astfel că valoarea implementării soluției II este cu cca. 12,50% mai mare decât cea rezultată prin aplicarea soluției I (a se vedea capitolul 5.4.)

### **6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)**

În elaborarea, analiza și selecția alternativelor optime, s-au luat în considerare pentru cele două soluții și o analiză multicriterială, prezentată în tabelul de mai jos. Fiecare din opțiunile propuse au fost evaluate comparativ ținând cont de parametrii sociali, de mediu și finaciari. Pentru fiecare din criteriile de evaluare s-a realizat clasificarea alternativelor prin punctarea acestora de la 1 la 5 (1 – opțiune nerecomandată, 5 – opțiune recomandată).

Nr.	Criterii de analiza si selectie	Soluția I	Soluția II
-----	---------------------------------	-----------	------------



1	Durata de exploatare - mare/mica	5	5
2	Raport pret investitie initiala / Trafic satisfacut - bun/slab	5	4
3	Raport utilizare / Aliniament sau Curba - da/nu	5	4
4	Raport utilizare / Temperatura mediu ambiant - bun/slab	4	3
5	Raport rezistenta la uzura / Trafic - mare/mic	4	5
6	Poluarea in executie - nu/da	5	3
7	Poluarea in exploatare - nu/da	5	5
8	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna	4	4
9	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	5	4
10	Necesita adaptarea trafic la executie - nu/da	4	3
11	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	5	4
13	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu	4	4
14	Executia poate fi etapizata da/nu	5	4
15	Riscuri de executie	5	4
16	Corectiile in executie se fac usor/greu	5	4
17	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic	5	5
18	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu	5	4
19	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu	5	5
20	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari	3	3
	TOTAL	88	77

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

**Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.**

### 6.3. Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției:

a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții – montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

13.376.241,46 ron (fără TVA) la care se adaugă 2.516.867,84 ron (TVA) rezultând

15.893.109,30 ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

10.949.871,86 ron (fără TVA) la care se adaugă 2.080.475,65 ron (TVA) rezultând

13.030.347,51 ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit cf. HG 907/2016 și cf. P.N.I. Anghel Saligny).

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- drum de clasă tehnică V cu două benzi de circulație cu parte carosabilă de min 2 x 2.75m;



- lungime: 2922m;
- infrastructură dimensionată la trafic și la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet;
- covor asfaltic în două straturi;
- șanțuri și podețe care să asigure scurgerea apelor.

*c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;*

Analiza cost-beneficiu financiară este îngreunată în cazul proiectelor de infrastructură de dimensiuni mici, și care nu generează venituri. Este și cazul prezentului proiect, având în vedere că recuperarea capitalului investit nu este facilă, el putând fi doar parțial recuperat, prin intermediul unor servicii, taxe sau alte mecanisme care pot genera fluxuri financiare.

*d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni*

Durata de execuție a obiectivului de investiție este de 17 luni (conform graficului prezentat mai sus.)

**6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice**

Documentația realizată are la baza următoarele: contractul de prestări servicii încheiat cu beneficiarul și prevederile normativelor și STAS-urilor în vigoare.

La elaborarea documentației s-au respectat prevederile HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, precum și structura și metodologia de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

**6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/ bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Investitia va fi finantata din fonduri proprii și/sau alte fonduri atrase.



## **7. URBANISM, ACORDURI, AVIZE CONFORME**

### **7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**

Pentru acest obiectiv s-a emis Certificatul de urbanism nr. 25/17.08.2022 de către Primăria comunei Șuici. Prezentul certificat este anexă la documentație.

Prin Certificatul de urbanism s-au solicitat următoarele avize:

- Punct de vedere Protecția Mediului;
- Alimentare cu apă;
- Telefonizare;
- Alimentare cu energie electrică;
- Drumuri județene;
- D.S.V.;
- Sănătatea populației.

### **7.2 Studiu topografic, vizat de către OCPI**

Studiul topografic, vizat OCPI este atașat ca și anexă la prezenta documentație.

### **7.3. Extras de carte funciară**

Se va atașa ca și anexă la prezenta documentație.

### **7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**

Nu este cazul

### **7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului**

Clasarea notificării nr. 27112/23.05.2023 emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Argeș este anexă la prezenta documentație.

### **7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice**

a) *Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice*

Nu este cazul.

b) *Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz*

Nu este cazul. Există informații privind nivelul de trafic.

c) *Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice*

Nu este cazul.

d) *Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice*

Nu este cazul.

e) *Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției*

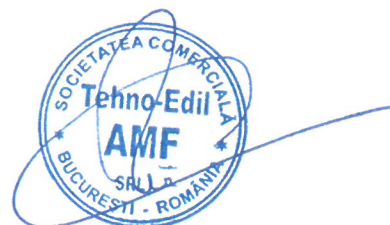
Nu este cazul.

Întocmit,

Ing. Zamfirescu Simona



Verificat,  
Ing. Crudu Mirela



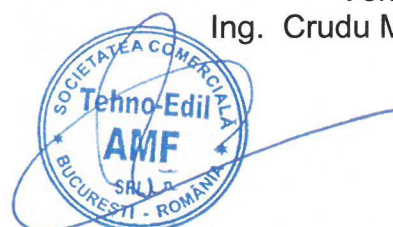


**8. ANEXA 1 - INDICATORI TEHNICI SPECIFICI CATEGORIEI DE INVESTIȚII**

<b>Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitate</b>
Modernizare drum județean		
Lungime drum - terasamente	m	2922
Lungime drum – strat fundatie	m	2922
Lungime drum – îmbrăcăminte rutieră	m	2922
Lățime parte carosabilă	m	5.50
Șanțuri betonate	m	1731
Rigola carosabilă tip 1	m	921
Rigola carosabilă tip 2	m	636
Tuburi D800	m	6.90
Tuburi D600	m	6.90
Tuburi D500	m	41.40
Tuburi De400 podețe de acces (34 podețe de acces)	m	204.00
Zid de sprijin cu He=1.50m	m	50
Zid de sprijin cu He=2.00m	m	325
Zid de sprijin cu He=2.50m	m	25
Fundație adâncită de parapet	m	145
Rigolă ranforsată	m	180
Parapet metalic semigreu	m	920
Indicatoare rutiere	buc	97
Borne hectometrice	buc	27
Borne kilometrice	buc	3

Întocmit,  
Ing. Zamfirescu Simona

Verificat,  
Ing. Crudu Mirela





## 9. ANEXĂ 2 - TABEL CENTRALIZATOR CU AVIZELE OBTINUTE PE DJ703G

Nr. Crt.	AVIZE SOLICITATE CONFORM C.U.	CONDIȚIONĂRI
1.	<b>Protecția Mediului</b>	<p>S-a emis Clasarea notificării nr. 27112 din 23.05.2023, deoarece proiectul nu se supune procedurii de evaluarea a impactului asupra mediului. În vederea clasării notificării, s-a solicitat și punct de vedere către Administrația Bazinală de Apă Olt prin care aceștia au precizat prin adresa nr. 7389/CMN din 22.05.2023 că nu este necesară obținerea avizului de gospodărire a apelor. Se impun următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Respectarea prevederilor OUG nr.92/2021 cu modificările și completările ulterioare;</li> <li>- Valorificarea/eliminarea deșeurilor rezultate din executarea lucrărilor aferente proiectului se va realiza cu unități autorizate din punct de vedere al protecției mediului.</li> </ul>
2.	<b>Alimentare cu Apă UAT Șuici</b>	<p>S-a emis Aviz favorabil nr. 1638 din 04.04.2023, cu precizarea ca sistemele de alimentare cu apă care au interferență cu sectorul de drum, să nu fie deteriorate, strangulate sau întrerupte total și să funcționeze pe toată durata derulării lucrărilor.</p>
3.	<b>Alimentare cu Energie Electrică (Distribuție Oltenia SA)</b>	<p>S-a emis aviz favorabil condiționat nr. 58790 din 12.10.2023 cu următoarele precizări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• În zona vizată de obiectivul propus există rețele electrice de joasă tensiune aparținând SC Distribuție Energie Oltenia SA care sunt afectate de realizarea obiectivului propus. <ul style="list-style-type: none"> <li>- instalații de joasă tensiune: LEA 0,4 kv LES 0,4 KV de pe raza comunei Șuici</li> <li>- instalații de joasă tensiune: LEA 20 kV de pe raza comunei Șuici</li> </ul> </li> <li>• Rețelele electrice de distribuție a energiei electrice existente în zonă, menționate mai sus, sunt afectate de obiectivul pentru care s-a solicitat aviz de amplasament.</li> <li>• Distanțele minime impuse de normativele în vigoare față de instalațiile electrice ale Distribuție Energie Oltenia S.A existente în zonă sunt:  Față de rețeaua de LEA 0.4kV, LES 0.4 KV, LEA 20 KV: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se va respecta distanța minimă de 1 m între săpături, șanțuri pluviale și fundația stâlpilor (prizele de pământ) din LEA 0.4 (20) kV;</li> <li>- Se va pastra distanța minimă de 1 m între săpături, șanțuri pluviale și LES 0,4 kV;</li> <li>- Se va executa numai săpătură manuală în zona LES 0.4kV;</li> </ul> </li> </ul>



	<p>- La traversarea LES 0,4 kV se va executa numai săpătură manuală;</p> <p>- Stâlpii de electricitate se vor lăsa în afara zonei de protecție a drumului.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Execuția lucrărilor pentru modificare/mutarea instalațiilor se va face de către operatorul de rețea prin contractarea acestor lucrări cu un constructor atestat ANRE, numai după încheierea contractului de eliberare amplasament și achitarea contravalorii acestuia.</li> <li>• În conformitate cu Legea energiei nr.123/2012, art.44, alin. 7 și 9 și Ordinul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr.25/2016, cheltuielile pentru modificarea instalațiilor de distribuție a energiei electrice, pentru eliberarea unor amplasamente, sunt suportate conform reglementărilor emise de autoritatea competentă. Suportarea cheltuielilor de modificare a instalațiilor se află în sarcina celui care a generat modificarea.</li> <li>• În conformitate cu prevederile din Legea energiei nr.123/2012, art.92 punct (1) deteriorarea, modificarea fără drept a componentelor instalațiilor energetice constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoarea de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă. În același timp, conform art 93, pct (1), alin 29, din Legea energiei 123/2012, constituie contravenție executarea de săpături sau lucrări de orice fel în zonele de protecție a instalațiilor fără consimțământul prealabil al titularilor acestora. Conform prevederilor art.49 din Legea energiei nr.123/2012, este interzis persoanelor fizice sau juridice: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) să efectueze construcții de orice fel în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, altele decât cele prevăzute în avizul de amplasament al operatorului de distribuție;</li> <li>b) să efectueze săpături de orice fel sau să înființeze plantații în zona de siguranță a rețelelor electrice de distribuție, fără acordul operatorului de distribuție;</li> <li>c) să depoziteze material pe culoarul de trecere și în zonele de protecție și de siguranță ale instalațiilor, fără acordul operatorului de distribuție;</li> <li>d) să arunce obiecte de orice fel pe rețelele electrice de distribuție sau să intervină în oricare alt mod asupra acestora;</li> <li>e) să deterioreze construcțiile, îngrădirile sau inscripțiile de identificare și avertizare aferente rețelelor electrice de distribuție;</li> <li>f) să limiteze sau să îngreuească prin execuția de împrejmuire, prin construcții sau prin orice alt mod accesul la instalații al operatorului de distribuție.</li> </ul> </li> <li>• Beneficiarul lucrării, respectiv executantul, sunt răspunzători și vor suporta consecințele financiare sau</li> </ul>
--	---



		<p>de altă natură, ale eventualelor deteriorări ale instalațiilor și/sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectării regulilor menționate.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• În zonă nu există instalații electrice care aparțin altor operatori de distribuție/transport/producere a energiei electrice și nu este necesar să vă adresați deținătorilor acestor instalații în vederea obținerii avizelor de amplasament.</li> <li>• Avizul de amplasament favorabil condiționat emis de către operatorul de rețea, în situația în care amplasamentul propus afectează instalația electrică și/sau se află în zona de siguranță a acesteia, este condiționat de realizarea lucrărilor necesare pentru devierea ori mutarea instalațiilor operatorului de rețea și/sau de realizarea lucrărilor de modificare a instalațiilor rețelei electrice pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență impuse de norme, până la data începerii lucrărilor de execuție a obiectivului.</li> <li>• Avizul de amplasament favorabil condiționat își încetează valabilitatea în următoarele situații: <ul style="list-style-type: none"> <li>- expira termenul de valabilitate;</li> <li>- se modifică datele obiectivului (caracteristici tehnice, suprafața ocupată, înălțime etc) care au stat la baza emiterii avizului;</li> <li>- solicitantul nu achită costul lucrărilor prevăzute în fișa de calcul/contractul de eliberare amplasament.</li> </ul> </li> <li>• Alte precizări în funcție de specificul obiectivului și amplasamentului respectiv: <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ Prezentul aviz condiționat devine nul în cazul în care nu se respectă prevederile din prezentul aviz de amplasament și obligațiile asumate prin contractul de angajament nr. 17944/24.03.2023.</li> </ul> </li> </ul>
4.	Telefonizare	<p><b><u>Orange România S.A.:</u></b> A emis avizul favorabil nr. 0000464/5685 din 07.02.2023 prin care menționează că nu este afectat traseul FO Orange România SA.</p> <p><b><u>Orange Romania Communications S.A.:</u></b> A emis avizul favorabil nr. VL/AG/90 din 02.02.2023 prin care menționează că nu sunt afectate instalațiile de telecomunicații de modernizarea drumului județean.</p> <p><b><u>RCS&amp;RDS:</u></b> A emis avizul favorabil nr. 922 din 01.02.2023 prin care menționează că nu deține rețea de fibră optică în zona de lucru a modernizării drumului județean.</p> <p><b><u>Vodafone Romania S.A.:</u></b> A emis avizul nr. NPOTX-FO_3024 din 12.05.2023 prin care menționează că nu deține trasee de FO în zona în care se desfășoară lucrările.</p>



5	Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș R.A.	<p>S-a emis aviz favorabil nr. 1497 din 07.03.2023 cu următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se vor respecta prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;</li> <li>- În cazul în care trebuie montate panouri publicitare sau mutate alte instalații ce se află în zona unde trebuie amenajată intersecția, aceasta se va face cu acordul beneficiarului respectivelor instalații;</li> <li>- Pământul rezultat în urma săpăturilor, nu va fi depozitat pe acostament;</li> <li>- Nu se vor depozita utilaje, pământ sau alte materiale de construcții pe platforma drumului (parte carosabilă+acostament) și nici în șanț;</li> <li>- Dacă, la realizarea săpăturilor, vor fi descoperite conducte, fibre optice, etc., se vor întrerupe lucrările și se vor atenționa beneficiarii acestora, iar în timpul execuției lucrărilor, se va asigura integritatea lor;</li> <li>- Începerea lucrărilor se va anunța, cu cel puțin 3 zile înainte, administratorului drumurilor județene pentru desemnarea unui delegat din partea Regiei Autonome Județene de Drumuri Argeș R.A.;</li> <li>- Deținătorii de construcții sau de instalații amplasate în zona drumului public sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să execute pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora dacă aceste operații sunt impuse de modernizare, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public;</li> <li>- Lucrările vor fi semnalizate conform „Normelor metodologice privind instituirea restricțiilor de circulație pentru executarea de lucrări în zona drumului” – anexa IV, pct. B 9, obținându-se acordul prealabil scris al Serviciului Poliție Rutieră a Județului Argeș;</li> <li>- De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspunde direct beneficiarul autorizației și executantul lucrării;</li> <li>- Această autorizație nu dă dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat, beneficiarul având obligația de a obține acceptul scris al proprietarului de teren;</li> </ul>
---	--	---

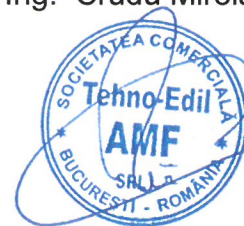


		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Autorizația se emite pentru beneficiar, destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea beneficiarului, a funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul R.A.J.D. Argeș R.A. pentru noua situație;</li> <li>- Pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren, răspunde proiectantul lucrării;</li> <li>- Orice modificare la documentația depusă pentru obținerea acestei autorizații implică obligația beneficiarului de a obține o altă autorizație R.A.J.D. Argeș R.A. pentru noua situație;</li> <li>- În cazul nerespectării condițiilor, se vor aplica sancțiunile contravenționale prevăzute în O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</li> </ul>
6	<b>Direcția Sanitară Veterinară Argeș</b>	S-a emis Negația nr. 2303 din 31.01.2023, în urma verificării documentației prezentate în care se certifică faptul că proiectul nu face obiectul notificării pentru siguranța alimentelor/autorizării/înregistrării sanitare veterinare.
7	<b>Direcția de Sănătate Publică Argeș</b>	S-a emis Negația nr. 2645 din 01.02.2023, în care se menționează că pentru această activitate nu este necesar și nu se emite Autorizație Sanitară de Funcționare cu condiția respectării Ord. M.S. Nr. 119/2014 cu modificările ulterioare.

Întocmit,  
Ing. Zamfirescu Simona



Verificat,  
Ing. Crudu Mirela



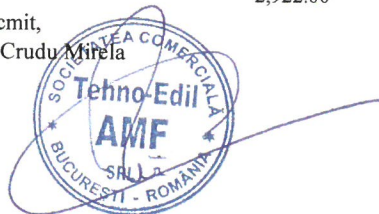


Tabel nr. 1 - Detaliere profiluri tip											
Detaliere sector			Profil tip aplicat	Acostamente						Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		stânga			dreapta			Partea stângă	Partea dreaptă
				pietruit	betonat	asfaltat	pietruit	betonat	asfaltat		
14+000.00	14+140.00	140.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
14+140.00	14+195.00	55.00	tip 2						0.25	rig. acostament tip 1	-
14+195.00	14+210.00	15.00	tip 2						0.25	rig. acostament tip 2	-
14+210.00	14+215.00	5.00	tip 2				0.50			rig. acostament tip 2	-
14+215.00	14+230.00	15.00	tip 2	0.50			0.50			-	-
14+230.00	14+295.00	65.00	tip 2	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+295.00	14+320.00	25.00	tip 2			0.25		0.50		-	șanț betonat tip 1
14+320.00	14+330.00	10.00	tip 2			0.25		0.50		-	șanț betonat tip 1
14+330.00	14+335.00	5.00	tip 1	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+335.00	14+350.00	15.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+350.00	14+400.00	50.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 1	-
14+400.00	14+440.00	40.00	tip 1		0.50		0.50			rig. ranforsată	-
14+440.00	14+460.00	20.00	tip 1		0.50					rig. ranforsată	șanț betonat tip 1
14+460.00	14+540.00	80.00	tip 1	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+540.00	14+560.00	20.00	tip 1	0.50				0.50		-	rig. ranforsată
14+560.00	14+585.00	25.00	tip 1	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+585.00	14+595.00	10.00	tip 1	0.50				0.50		-	rig. ranforsată
14+595.00	14+620.00	25.00	tip 1	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+620.00	14+650.00	30.00	tip 1	0.50				0.50		-	rig. ranforsată
14+650.00	14+700.00	50.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+700.00	14+740.00	40.00	tip 1	0.50				0.50		-	șanț betonat tip 1
14+740.00	14+860.00	120.00	tip 1	0.50				0.50		șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
14+860.00	15+020.00	160.00	tip 1		0.50			0.50		șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+020.00	15+080.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+080.00	15+100.00	20.00	tip 2		0.50			0.50		șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+100.00	15+160.00	60.00	tip 2		0.50			0.50		șanț betonat tip 1	rig. ranforsată
15+160.00	15+220.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+220.00	15+260.00	40.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+260.00	15+320.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+320.00	15+340.00	20.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+340.00	15+380.00	40.00	tip 2		0.50				0.25	șanț betonat tip 1	-
15+380.00	15+460.00	80.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+460.00	15+575.00	115.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+575.00	15+880.00	305.00	tip 1	0.50			0.50			rig. carosabilă tip 1	-
15+880.00	16+164.00	284.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+164.00	16+200.00	36.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+200.00	16+320.00	120.00	tip 1		0.50					șanț betonat tip 1	rig. carosabilă tip 1
16+320.00	16+500.00	180.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
16+500.00	16+515.00	15.00	tip 1		0.50			0.50		șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
16+515.00	16+550.00	35.00	tip 1					0.50		rig. carosabilă tip 2	șanț betonat tip 1
16+550.00	16+580.00	30.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. acostament tip 1
16+580.00	16+600.00	20.00	tip 1	0.50						-	rig. acostament tip 1
16+600.00	16+610.00	10.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+610.00	16+760.00	150.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 2	-
16+760.00	16+897.00	137.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+897.00	16+922.00	25.00	tip 1	0.50						-	rig. carosabilă tip 1

2,922.00

Întocmit,

Ing. Crudu Mirela





Tabel nr. 2 - Detaliere drumuri laterale și platforme

Identificare sector		Structură rutieră existentă	Dimensiuni PC			
Poziție față de drumul principal	la km		Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafață racordare [mp]	Stot [mp]
stânga	14+860.00	drum de piatră	3.50	3.00	7.56	18.06
dreapta	15+260.00	drum de piatră	6.00	4.00	23.85	47.85
stânga	15+775.00	drum de piatră	3.00	4.00	14.00	26.00
stânga	16+305.00	drum de pământ	3.60	3.00	3.90	14.70
stânga	16+370.00	drum de piatră	3.00	3.00	17.00	26.00
dreapta	16+493.00	drum de piatră	3.50	4.00	9.00	23.00
stânga	16+900.00	drum de piatră	2.00	4.00	7.00	15.00

Întocmit,

Ing. Crudu Mirela



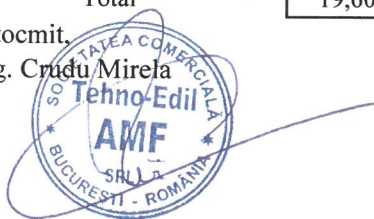


Tabel nr. 3 - Detaliere lucrări de podețe

Pozitia km	Podete existente	Podete si lucrari propuse					
	Tip podet	Demolare beton/ zidărie [mc]	Pozitie	Tip podet	Lungime [m]	Timpane [buc]	Cameră de cădere [buc]
14+860	-	-	Drum lateral stanga	D500	6,90	2,00	-
15+775	Tub existent	0,80	Drum lateral stanga	D500	11,50	2,00	-
16+165	Tub existent	1,20	Transversal	D800	6,90	2,00	2
16+303	-	-	Drum lateral stanga	D500	4,60	2,00	-
16+321	Tub existent	-	Transversal	D600	6,90	2,00	2
16+372	Tub existent	-	Drum lateral stanga	D500	9,20	2,00	-
16+900	Tub existent	0,80	Drum lateral stanga	D500	9,20	2,00	1
-	Podete existente	16,80	Accese	De400	204,00	68,00	-
Total		19,60					

Întocmit,

Ing. Crudu Mirela





Tabel nr. 4 - Parapet					
Drum	Pozitie			Lungime [m]	Tip parapet
	de la km	la km	Partea		
DJ703G	14+000.00	14+048.00	dreapta	48.00	Parapet metalic semigreu
	14+080.00	14+228.00	dreapta	148.00	Parapet metalic semigreu
	14+238.00	14+330.00	stanga	92.00	Parapet metalic semigreu
	14+370.00	14+438.00	dreapta	68.00	Parapet metalic semigreu
	14+500.00	14+732.00	stanga	232.00	Parapet metalic semigreu
	15+038.00	15+062.00	dreapta	24.00	Parapet metalic semigreu
	15+168.00	15+260.00	dreapta	92.00	Parapet metalic semigreu
	15+274.00	15+490.00	dreapta	216.00	Parapet metalic semigreu
			Total	920.00	

Întocmit,  
Ing. Crudu Mirela





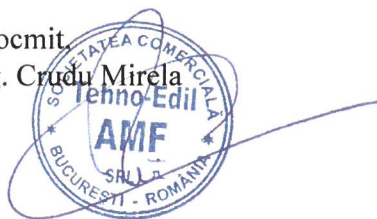
Tabel nr. 5 - Semnalizare verticala			
Pozitie		Proiectat Existent	Fig
km	Detaliiere		
14+000.00	partea dreaptă	Proiectat	A2
14+100.00	partea stângă	Proiectat	A1
14+210.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+220.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+313.00	partea stângă	Proiectat	A5a
14+321.00	partea stângă	Proiectat	A6a
14+345.00	partea stângă	Proiectat	A5a
14+370.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+375.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+400.00	partea dreaptă	Proiectat	A37
14+440.00	partea stângă	Proiectat	A27
14+510.00	partea dreaptă	Proiectat	A27
14+540.00	partea stângă	Proiectat	A37
14+565.00	partea stângă	Proiectat	A5a
14+625.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+633.00	partea dreaptă	Proiectat	A6a
14+657.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
14+720.00	partea stângă	Proiectat	A6a
14+770.00	partea dreaptă	Proiectat	A1
14+860.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
14+865.00	partea stângă	Proiectat	A2
14+880.00	partea dreaptă	Proiectat	A2
14+960.00	partea dreaptă	Proiectat	A2
14+960.00	partea stângă	Proiectat	A1
15+060.00	partea stângă	Proiectat	A1
15+175.00	partea dreaptă	Proiectat	A3
15+245.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
15+255.00	partea dreaptă	Proiectat	A5a
15+260.00	<i>drum lateral dreapta</i>	Proiectat	B2
15+285.00	partea dreaptă	Proiectat	A3
15+290.00	partea stângă	Proiectat	A4
15+430.00	partea stângă	Proiectat	A4
15+510.00	partea stângă	Proiectat	A5a
15+520.00	partea stângă	Proiectat	A5a
15+550.00	partea dreaptă	Proiectat	A1
15+620.00	partea stângă	Proiectat	A2
15+630.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2



15+678.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
15+685.00	partea stângă	Proiectat	A5a
15+690.00	partea stângă	Proiectat	A5a
15+730.00	partea dreaptă	Proiectat	A3
15+775.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
15+890.00	partea dreaptă	Proiectat	A37
15+910.00	partea stângă	Proiectat	A4
15+920.00	partea stângă	Proiectat	A27
15+990.00	partea dreaptă	Proiectat	A1
16+070.00	partea stângă	Proiectat	A2
16+080.00	partea dreaptă	Proiectat	A37
16+100.00	partea stângă	Proiectat	A27
16+220.00	partea dreaptă	Proiectat	A27
16+230.00	partea dreaptă	Proiectat	A2
16+250.00	partea stângă	Proiectat	A37
16+305.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
16+350.00	partea stângă	Proiectat	A1
16+370.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
16+440.00	partea dreaptă	Proiectat	A4
16+493.00	<i>drum lateral dreapta</i>	Proiectat	B2
16+566.00	partea stângă	Proiectat	A4
16+590.00	partea dreaptă	Proiectat	A6a
16+670.00	partea dreaptă	Proiectat	A37
16+700.00	partea stângă	Proiectat	A27
16+780.00	partea dreaptă	Proiectat	A27
16+820.00	partea stângă	Proiectat	A37
16+865.00	partea stângă	Proiectat	A5a
16+875.00	partea stângă	Proiectat	A6a
16+900.00	<i>drum lateral stânga</i>	Proiectat	B2
16+905.00	partea stângă	Proiectat	A5a

Întocmit

Ing. Crutu Mirela

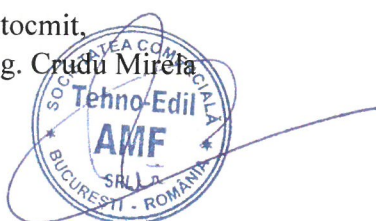




Tabel nr. 6 - Lucrări de consolidare					
Drum	Pozitie			Lungime [m]	Tip
	de la km	la km	Partea		
DJ703G	14+140.00	14+195.00	stângă	55.00	Zid He=2.0m
	14+140.00	14+210.00	dreaptă	70.00	FAP
	14+230.00	14+320.00	dreaptă	90.00	Zid He=2.0m
	14+295.00	14+330.00	stângă	35.00	FAP
	14+560.00	14+585.00	dreaptă	25.00	Zid He=2.5m
	15+220.00	15+260.00	stângă	40.00	Zid He=2.0m
	15+320.00	15+460.00	stângă	140.00	Zid He=2.0m
	15+340.00	15+380.00	dreaptă	40.00	FAP
	16+550.00	16+600.00	dreaptă	50.00	Zid He=1.5m

Întocmit,

Ing. Crutu Mirela





Obiectiv: Modernizare DJ703G Șuici (DJ703H) - lunculești lim. Jud. Vâlcea, km 14+000 - km 16+922, L=2.922km, comuna Șuici

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: Tehno Edil AMF S.R.L.

## Liste de cantități pe categorii de lucrări - Soluția 1 recomandată

<b>Obiect nr. 01: Amenajarea terenului</b>					
<b>Categoria de lucrări: Amenajarea terenului</b>					
1	Ter01	- Curățarea teren de corpuri străine și vegetație	3.692.00 mp /	100 =	36.92 100mp R= 36.92 100mp
2	Ter02	- tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor			26.00 buc R= 26.00 buc
3	Ter03	- săpături în zona drumului	14.296.62 mc /	100 =	142.97 100mc R= 142.97 100mc
4	Ter04	- umpluturi locale, profilare și finisare taluzuri			415.60 mc R= 415.60 mc
<b>Obiect nr. 02: Lucrări de drum</b>					
<b>Categoria de lucrări: Structură rutieră</b>					
5	Tras01	- Pichetare drum existent cu țaruși lemn			2.92 km R= 2.93 km
6	Scar01	- Scarificare și reprofilare platformă drum			13.337.00 mp R= 13.337.00 mp
7	Stab01	- strat de formă	5.620.99 mp +	170.61 mp =	5,791.60 mp R= 5,791.70 mp
8	Infra02	- Strat de balast	5.370.90 mc +	51.18 mc =	5,422.08 mc R= 5,422.09 mc
9	Supra01	- Strat de piatră spartă 0-63	2.826.37 mc +	25.59 mc =	2,851.97 mc R= 2,851.97 mc
10	Supra02	- Îmbrăcăminte asfaltică în două straturi 6cm +4cm	16.681.49 mp	170.61 mc =	16,852.10 mp R= 16,852.11 mp
11	Supra03	- Acostamente din balast	116.35 mc		116.35 mc R= 116.35 mc
12	Rid01	- ridicare capace cămine			0.00 buc R= 0.00 buc
<b>Categoria de lucrări: Scurgerea apelor</b>					
13	Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor			R= 14.40 mc
	- conform tabel nr. 3	0.80 mc +	13.60 mc (zona șanțurilor existente) =		
14	Rig01	- Pereu din beton: 10cm C30/37			
	Șanț betonat:	1.935.00 m -	204.00 m =	1.70 m =	R= 2,942.70 mp
15	Rig02	- Pereu din beton: 15cm C30/37			
	acostament betonat	997.50 mp +	63.00 mp +	26.00 mp =	R= 1,086.50 mp
16	Rig03	- Rigolă carosabilă tip 1			R= 921.00 m
17	Rig04	- Rigolă carosabilă tip 2			R= 636.00 m
18	Rig05	- Saltele de gabioane			R= 18.00 mp
19	TubD600	- Pozare tub D600			R= 6.10 m
	conform tabel nr. 3:	6.90 m -	2.00 buc x	0.40 m =	
20	D600	- Tub D600			R= 6.90 m
	conform tabel nr. 3:				



<b>21 TimpD600</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D600			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>22 Cam600</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D600			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>23 TubD800</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D800			R=	6.10 m	6.10 m
<b>24 D800</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D800	6.90 m -	2.00 buc x	0.40 m =		
<b>25 TimpD800</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D800			R=	6.90 m	6.90 m
<b>26 Cam800</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D800			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>27 TubD1000</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D1000			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>28 D1000</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D1000	0.00 m -	0.00 buc x	0.40 m =		
<b>29 TimpD1000</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D1000			R=	0.00 m	0.00 m
<b>30 Cam1000</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D1000			R=	0.00 buc	0.00 buc
<b>31 TubD500</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D500			R=	0.00 buc	0.00 buc
<b>32 D500</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D500	41.40 m -	10.00 buc x	0.40 m =		
<b>33 TimpD500</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D500			R=	41.40 m	41.40 m
<b>34 Cam500</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D500			R=	10.00 buc	10.00 buc
<b>35 TubDe400</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub De400 podet de acces			R=	1.00 buc	1.00 buc
<b>36 De400</b> conform tabel nr. 3:	- Tub De400	204.00 m -	68.00 buc x	0.20 m =		
<b>37 TimpDe400</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare De400			R=	204.00 m	204.00 m
				R=	68.00 buc	68.00 buc



Categorie de lucrări: Lucrări de consolidare					
38 Zid01	- Zid de sprijin cu He=1.50m	- conform tabel nr. 6	50.00 m	R=	50.00 m
39 Zid01	- Zid de sprijin cu He=2.00m	- conform tabel nr. 6	325.00 m	R=	325.00 m
40 Zid02	- Zid de sprijin cu He=2.50m	- conform tabel nr. 6	25.00 m	R=	25.00 m
41 FAP01	- Fundație adâncită de parapet	- conform tabel nr. 6	145.00 m	R=	145.00 m
42 Rig05	- Rigolă ranforsată din beton armat	- conform tabel nr. 3	180.00 m	R=	180.00 m
Categorie de lucrări: Siguranța circulației					
43 Par01	- Parapet metalic semigreu				
	conform tabel nr. 4:		920.00 m	R=	920.00 m
44 Ind01	- Indicatoare rutiere (stâlpi)				
	conform tabel nr. 5:		99.00 buc	R=	99.00 buc
45 DF19A1	- placi indicatoare				
	conform tabel nr. 5:		97.00 buc	R=	97.00 buc
46 Marc01	- marcaj longitudinal				
		2,922.00 m x 3	8.77 km	R=	8.77 km
47 DF03A1[1]	- borne hectometrice				
		/ 1000.00 m/km =	27.00 buc	R=	27.00 buc
48 DF02A1[1]	- borne kilometrice				
			3.00 buc	R=	3.00 buc

Intocmit,

Ing. Crutu Mirela





Obiectiv: Modernizare DJ703G Șuici (DJ703H) - lanculești lim. Jud. Vâlcea, km 14+000 - km 16+922, L=2.922km, comuna Șuici

Beneficiar: Consiliul Județean Argeș

Proiectant: Tehno Edii AMF S.R.L.

## Liste de cantități pe categorii de lucrări - Soluția 2

### Obiect nr. 01: Amenajarea terenului

#### Categoria de lucrări: Amenajarea terenului

1 Ter01	- Curățarea teren de corpuri străine și vegetație	3.692.00 mp /	100 =	36.92 100mp	R=	36.92 100mp
2 Ter02	- tăiere arbori, inclusiv scoaterea cioatelor			26.00 buc	R=	26.00 buc
3 Ter03	- săpături în zona drumului	14.296.62 mc /	100 =	142.97 100mc	R=	142.97 100mc
4 Ter04	- umpluturi locale, profilare și finisare taluzuri			415.60 mc	R=	415.60 mc

### Obiect nr. 02: Lucrări de drum

#### Categoria de lucrări: Structură rutieră

5 Tras01	- Pichetare drum existent cu țaruși lemn			2.92 km	R=	2.93 km
6 Scar01	- Scarificare și reprofilare platformă drum			13.337.00 mp	R=	13.337.00 mp
7 Stab01	- strat de formă	5.620.99 mp +	170.61 mp =	5,791.60 mp	R=	5,791.70 mp
8 Infra02	- Strat de balast	4.028.17 mc +	51.18 mc =	4,079.36 mc	R=	4,079.36 mc
9 Supra02	- Strat agregate naturale stabilizate	3.759.08 mc +	25.59 mc =	3,784.67 mc	R=	3,784.67 mc
10 Supra02	- Îmbrăcăminte asfaltică în două straturi 6cm +4cm	16.681.49 mp	170.61 mc =	16,852.10 mp	R=	16,852.11 mp
11 Supra03	- Acostamente din balast	116.35 mc		116.35 mc	R=	116.35 mc
12 Rid01	- ridicare capace cămine			0.00 buc	R=	0.00 buc

#### Categoria de lucrări: Scurgerea apelor

13 Dem01	- Demolare betoane în zona drumurilor				R=	14.40 mc
- conform tabel nr. 3		0.80 mc +	13.60 mc (zona șanțurilor existente) =	14.40 mc		
14 Rig01	- Pereu din beton: 10cm C30/37					
Șanț betonat:		1.935.00 m -	204.00 m =	1,731.00 m x	1.70 m =	2,942.70 mp
15 Rig02	- Pereu din beton: 15cm C30/37					
acostament betonat		997.50 mp +	63.00 mp +	26.00 mp =		
16 Rig03	- Rigolă carosabilă tip 1			1,086.50 mp	R=	1,086.50 mp
17 Rig04	- Rigolă carosabilă tip 2			921.00 m	R=	921.00 m
18 Rig05	- Saltele de gabioane			636.00 m	R=	636.00 m
19 TubD600	- Pozare tub D600			18.00 mp	R=	18.00 mp
conform tabel nr. 3:		6.90 m -	2.00 buc x	0.40 m =	R=	6.10 m
20 D600	- Tub D600				R=	6.90 m
conform tabel nr. 3:				6.90 m		



<b>21 TimpD600</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D600			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>22 Cam600</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D600			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>23 TubD800</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D800	6.90 m -	2.00 buc x	0.40 m =	6.10 m	6.10 m
<b>24 D800</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D800			R=	6.90 m	6.90 m
<b>25 TimpD800</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D800			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>26 Cam800</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D800			R=	2.00 buc	2.00 buc
<b>27 TubD1000</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D1000	0.00 m -	0.00 buc x	0.40 m =	0.00 m	0.00 m
<b>28 D1000</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D1000			R=	0.00 m	0.00 m
<b>29 TimpD1000</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D1000			R=	0.00 buc	0.00 buc
<b>30 Cam1000</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D1000			R=	0.00 buc	0.00 buc
<b>31 TubD500</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub D500	41.40 m -	10.00 buc x	0.40 m =	37.40 m	37.40 m
<b>32 D500</b> conform tabel nr. 3:	- Tub D500			R=	41.40 m	41.40 m
<b>33 TimpD500</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare D500			R=	10.00 buc	10.00 buc
<b>34 Cam500</b> conform tabel nr. 3:	- Camera de cadere la podete tubulare D500			R=	1.00 buc	1.00 buc
<b>35 TubDe400</b> conform tabel nr. 3:	- Pozare tub De400 podet de acces	204.00 m -	68.00 buc x	0.20 m =	190.40 m	190.40 m
<b>36 De400</b> conform tabel nr. 3:	- Tub De400			R=	204.00 m	204.00 m
<b>37 TimpDe400</b> conform tabel nr. 3:	- Timpane la podete tubulare De400			R=	68.00 buc	68.00 buc



Categorie de lucrări: Lucrări de consolidare					
38	Zid01	- Zid de sprijin cu He=1.50m	- conform tabel nr. 6	50.00 m	R= 50.00 m
39	Zid01	- Zid de sprijin cu He=2.00m	- conform tabel nr. 6	325.00 m	R= 325.00 m
40	Zid02	- Zid de sprijin cu He=2.50m	- conform tabel nr. 6	25.00 m	R= 25.00 m
41	FAP01	- Fundație adâncită de parapet	- conform tabel nr. 6	145.00 m	R= 145.00 m
42	Rig05	- Rigolă ranforsată	- conform tabel nr. 3	180.00 m	R= 180.00 m
Categorie de lucrări: Siguranța circulației					
43	Par01	- Parapet metalic semigreu			
		conform tabel nr. 4:		920.00 m	R= 920.00 m
44	Ind01	- Indicatoare rutiere (stalpi)			
		conform tabel nr. 5:		99.00 buc	R= 99.00 buc
45	DF19A1	- placi indicatoare			
		conform tabel nr. 5:		97.00 buc	R= 97.00 buc
46	Marc01	- marcaj longitudinal			
		2,922.00 m x 3 / 1000.00 m/km =		8.77 km	R= 8.77 km
47	DF03A1[1]	- borne hectometrice			
				27.00 buc	R= 27.00 buc
48	DF02A1[1]	- borne kilometrice			
				3.00 buc	R= 3.00 buc

Ing. Crudu Mirela  
 S.O. Tehno-Edil  
 AMF  
 BUCUREȘTI - ROMANIA

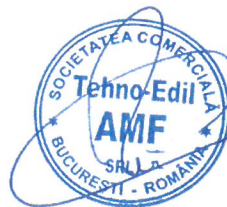


## BORDEROU PIESE DESENATE

Lucrări de drumuri											
Denumire plansa	Scara	Cod Plan									
Plan de incadrare in zona	1:20000	2129	-	DALI	-	DR	-	PI	-	01	- 01
Plan de situatie DJ 703G, km 14+000 - km 14+140	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 01
Plan de situatie DJ 703G, km 14+140 - km 14+500	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 02
Plan de situatie DJ 703G, km 14+500 - km 14+720	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 03
Plan de situatie DJ 703G, km 14+720 - km 14+920	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 04
Plan de situatie DJ 703G, km 14+920 - km 15+120	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 05
Plan de situatie DJ 703G, km 15+120 - km 15+420	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 06
Plan de situatie DJ 703G, km 15+420 - km 15+640	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 07
Plan de situatie DJ 703G, km 15+640 - km 15+840	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 08
Plan de situatie DJ 703G, km 15+840 - km 16+020	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 09
Plan de situatie DJ 703G, km 16+020 - km 16+220	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 10
Plan de situatie DJ 703G, km 16+220 - km 16+400	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 11
Plan de situatie DJ 703G, km 16+400 - km 16+600	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 12
Plan de situatie DJ 703G, km 16+600 - km 16+800	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 13
Plan de situatie DJ 703G, km 16+800 - km 16+922	1:500	2129	-	DALI	-	DR	-	PS	-	01	- 14
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+000 - km 14+180	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 01
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+180 - km 14+360	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 02
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+360 - km 14+540	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 03
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+540 - km 14+720	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 04
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+720 - km 14+900	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 05
Profil longitudinal DJ 703G, km 14+900 - km 15+080	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 06
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+080 - km 15+260	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 07
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+260 - km 15+440	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 08
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+440 - km 15+620	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 09
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+620 - km 15+800	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 10
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+800 - km 15+980	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 11
Profil longitudinal DJ 703G, km 15+980 - km 16+160	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 12
Profil longitudinal DJ 703G, km 16+160 - km 16+340	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 13
Profil longitudinal DJ 703G, km 16+340 - km 16+520	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 14
Profil longitudinal DJ 703G, km 16+520 - km 16+700	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 15
Profil longitudinal DJ 703G, km 16+700 - km 16+860	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 16
Profil longitudinal DJ 703G, km 16+860 - km 16+922	1:500 / 1:100	2129	-	DALI	-	DR	-	PL	-	01	- 17
Prodiluri transversale tip - soluția 1	1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	- 01
Prodiluri transversale tip - soluția 2	1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	PTT	-	01	- 02
Drtaliu podet D600	1:20 / 1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	- 01
Drtaliu podet D800	1:20	2130	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	- 02
Drtaliu podet D1000	1:10 / 1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	- 03
Drtaliu podet D500	1:20 / 1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	- 04
Detalii podet de acces De400	1:20 / 1:50	2130	-	DALI	-	DR	-	DP	-	01	- 05
Detalii lucrari de sprijinire	1:10 / 1:20	2130	-	PTDE	-	DR	-	DZ	-	01	- 01
Elemente de scurgere a apelor	1:20	2131	-	PTDE	-	DR	-	DE	-	01	- 01

Întocmit,  
Ing. Zamfirescu Simona

Verificat,  
Ing. Crudu Mirela





## Plan de incadrare in zona

Scara 1:20000

ow search results for 45°15'01.236...



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București

Beneficiar:  
Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș

Pr. nr.  
P.2129/2021

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:20000	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa: Plan de incadrare in zona	Cod plansa:
Desenat	ing. Zamfirescu Simona		2024		2129   DALI   DR   PI   01   001



CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situație

DJ 703G  
km 14+000 - km 14+140  
Scara 1:500

ȘUICI

1			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	167.6923g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	50.749
Ti[m]	25.933	lcs[m]	0.000
Te[m]	25.933	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	416867.652N 459289.204E		
Va	416867.652N 459289.204E		
Ti	416865.877N 459263.332E		
Tai	416865.877N 459263.332E		
Tae	416856.630N 459312.679E		
Te	416856.630N 459312.679E		

Județul Vâlcea  
Județul ArgeșSant/casiu de descărcare  
din beton  
Nu face obiectul prezentului  
proiect

Nr.cad.35724

Pod existent

Fig. A2  
Proiectatkm 14+000 ÷ km 14+048  
L = 48 ml  
Parapet metalic semigreukm 14+080 ÷ km 14+228  
L = 148 ml  
Parapet metalic semigreu

## Legenda plan de situație

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București

Specificatie

Nume

Semnatura

Scara

1:500

Sef proiect

Ing. Crudu Mirela

Proiectat

Ing. Crudu Mirela

Desenat

Ing. Zamfirescu Simona

Data

2024

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges

Pr. nr.

P.2129/2021

Titlu proiect:

"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești  
lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922  
Km, comuna Șuici"

Faza

DALI

Titlu plansa:

Plan de situație  
DJ 703G  
km 14+000 - km 14+140

Cod plansa:

2129 | DALI | DR | PS | 01 | 001



CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situație

DJ 703G  
km 14+140 - km 14+500  
Scara 1:500

v[km/h]	20	Li[m]	15.406
U	59.8921g	Le[m]	15.406
R[m]	7.000	C[m]	0.000
Ti[m]	23.831	lcs[m]	15.000
Te[m]	23.831	i	1.800
il[%]	7.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	416904.936N 459358.829E		
Va	416904.936N 459358.829E		
Ti	416881.361N 459362.304E		
Tai	416895.612N 459365.440E		
Tae	416895.612N 459365.440E		
Te	416893.854N 459379.926E		

v[km/h]	20	Li[m]	0.000
U	92.4358g	Le[m]	20.000
R[m]	12.000	C[m]	10.275
Ti[m]	14.882	lcs[m]	15.000
Te[m]	23.452	i	1.200
il[%]	4.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	416883.197N 459400.214E		
Va	416887.571N 459391.887E		
Ti	416890.118N 459387.039E		
Tai	416890.118N 459387.039E		
Tae	416889.565N 459396.988E		
Te	416905.106N 459408.582E		

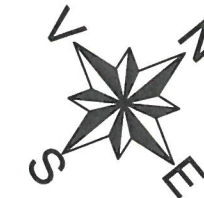
ȘUICI

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	189.3584g	Le[m]	0.000
R[m]	200.000	C[m]	33.432
Ti[m]	16.755	lcs[m]	15.000
Te[m]	16.755	i	0.250
il[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	416988.764N 459440.537E		
Va	416988.764N 459440.537E		
Ti	416973.112N 459434.558E		
Tai	416973.112N 459434.558E		
Tae	417003.203N 459449.036E		
Te	417003.203N 459449.036E		

v[km/h]	20	Li[m]	0.000
U	141.7060g	Le[m]	0.000
R[m]	22.000	C[m]	20.145
Ti[m]	10.841	lcs[m]	15.000
Te[m]	10.841	i	1.000
il[%]	7.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	416865.284N 459364.673E		
Va	416865.284N 459364.673E		
Ti	416860.003N 459374.141E		
Tai	416860.003N 459374.141E		
Tae	416876.009N 459363.093E		
Te	416876.009N 459363.093E		

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	181.1266g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	20.752
Ti[m]	10.453	lcs[m]	15.000
Te[m]	10.453	i	0.000
il[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	416841.707N 459406.944E		
Va	416841.707N 459406.944E		
Ti	416839.504N 459417.162E		
Tai	416839.504N 459417.162E		
Tae	416846.798N 459397.815E		
Te	416846.798N 459397.815E		

v[km/h]	20	Li[m]	14.500
U	398.8520g	Le[m]	14.500
R[m]	8.500	C[m]	12.357
Ti[m]	1047.015	lcs[m]	15.000
Te[m]	1047.015	i	1.800
il[%]	7.000	sl[m]	e 0.500
Coordonate			
Vcb	417057.553N 458405.667E		
Va	416823.636N 459445.183E		
Ti	416818.496N 459425.025E		
Tai	416819.228N 459439.043E		
Tae	416830.249N 459441.523E		
Te	416836.915N 459429.170E		



## Legenda plan de situație

margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
ax drum existent	—	limita acostament proiectat
santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
limită cadastru	—	Podete proiectate



Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Faza
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500	DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela			
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona		Data 2024	
Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		Titlu plansa: Plan de situație DJ 703G km 14+140 - km 14+500		
		Cod plansa: 2129   DALI   DR   PS   01   002		

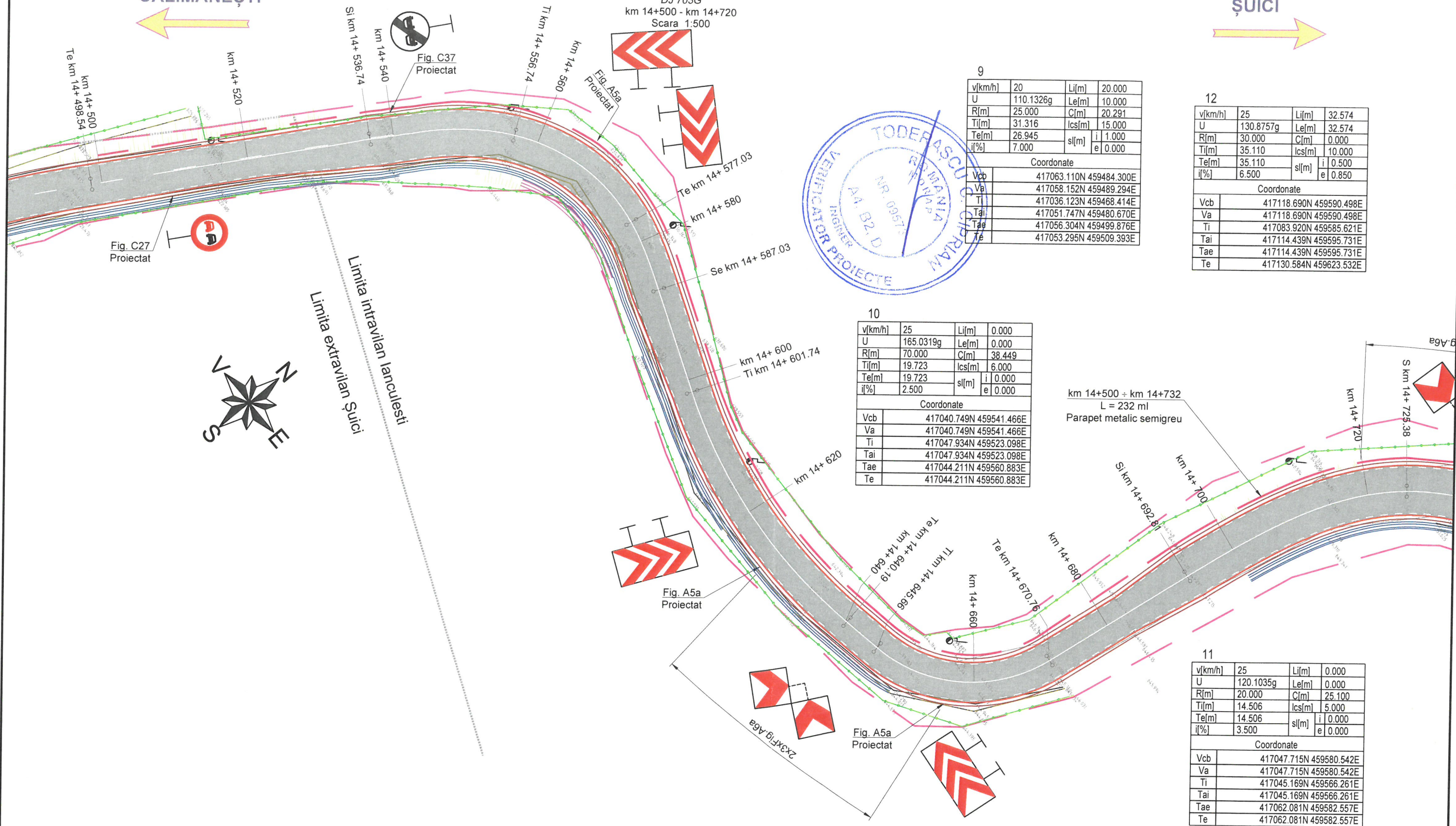


CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situatie

DJ 703G  
km 14+500 - km 14+720  
Scara 1:500

ȘUICI



v[km/h]	20	Li[m]	20.000
U	110.1326g	Le[m]	10.000
R[m]	25.000	C[m]	20.291
Ti[m]	31.316	lcs[m]	15.000
Te[m]	26.945	sl[m]	i 1.000
i[%]	7.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417063.110N 459484.300E
Va	417058.152N 459489.294E
Ti	417036.123N 459468.414E
Tai	417051.747N 459480.670E
Tae	417056.304N 459499.876E
Te	417053.295N 459509.393E

v[km/h]	25	Li[m]	32.574
U	130.8757g	Le[m]	32.574
R[m]	30.000	C[m]	0.000
Ti[m]	35.110	lcs[m]	10.000
Te[m]	35.110	sl[m]	i 0.500
i[%]	6.500	e	0.850

Coordonate	
Vcb	417118.690N 459590.498E
Va	417118.690N 459590.498E
Ti	417083.920N 459585.621E
Tai	417114.439N 459595.731E
Tae	417114.439N 459595.731E
Te	417130.584N 459623.532E

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	165.0319g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	38.449
Ti[m]	19.723	lcs[m]	6.000
Te[m]	19.723	sl[m]	i 0.000
i[%]	2.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417040.749N 459541.466E
Va	417040.749N 459541.466E
Ti	417047.934N 459523.098E
Tai	417047.934N 459523.098E
Tae	417044.211N 459560.883E
Te	417044.211N 459560.883E

km 14+500 ÷ km 14+732  
L = 232 ml  
Parapet metallic semigreu

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	120.1035g	Le[m]	0.000
R[m]	20.000	C[m]	25.100
Ti[m]	14.506	lcs[m]	5.000
Te[m]	14.506	sl[m]	i 0.000
i[%]	3.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417047.715N 459580.542E
Va	417047.715N 459580.542E
Ti	417045.169N 459566.261E
Tai	417045.169N 459566.261E
Tae	417062.081N 459582.557E
Te	417062.081N 459582.557E

## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges

Pr. nr.  
P.2129/2021

Specificatie

Nume

Semnatura Scara

Titlu proiect:

"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești  
lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922  
Km, comuna Șuici"

Faza

Sef proiect

Ing. Crudu Mirela

Proiectat

Ing. Crudu Mirela

Desenat

Ing. Zamfirescu Simona

Data

2024

Titlu plansa:

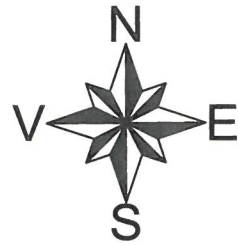
Plan de situatie  
DJ 703G  
km 14+500 - km 14+720

Cod plansa:

2129 | DALI | DR | PS | 01 | 003



CĂLIMĂNEȘTI



## Plan de situatie

DJ 703G  
km 14+720 - km 14+920  
Scara 1:500

ȘUICI

14

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	159.4472g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	44.590
Ti[m]	23.081	lcs[m]	15.000
Te[m]	23.081	sl[m]	i 0.000
i[%]	2.500	e	0.000

## Coordonate

Vcb	417219.089N 459763.887E
Va	417219.089N 459763.887E
Ti	417204.634N 459745.893E
Tai	417204.634N 459745.893E
Tae	417220.007N 459786.950E
Te	417220.007N 459786.950E

13

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	178.9182g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	49.673
Ti[m]	25.066	lcs[m]	0.000
Te[m]	25.066	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000

## Coordonate

Vcb	417150.283N 459678.237E
Va	417150.283N 459678.237E
Ti	417141.791N 459654.654E
Tai	417141.791N 459654.654E
Tae	417165.981N 459697.779E
Te	417165.981N 459697.779E

Drum lateral  
Se amenajează  
până la limită  
cadastru DJFig. B2  
ProiectatFig. A2  
ProiectatFig. A2  
Proiectatkm 11+860  
Podet D500  
L=6.90 m

## Legenda plan de situatie

- margine drum existent
- ax drum existent
- santuri/rigole existente
- garduri/ limite proprietăți
- limită cadastru
- limita parte carosabila proiectata
- limita acostament proiectat
- sant/rigola proiectata
- lucrări de consolidare proiectate
- Podete proiectate



		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges		Pr. nr. P.2129/2021					
Specificatie		Nume		Semnatura		Scara		Titlu proiect:		Faza	
Sef proiect		Ing. Crudu Mirela				1:500		"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI	
Proiectat		Ing. Crudu Mirela				Data		Titlu plansa:		Cod plansa:	
Desenat		Ing. Zamfirescu Simona				2024		Plan de situatie DJ 703G km 14+720 - km 14+920		2129   DALI   DR   PS   01   004	

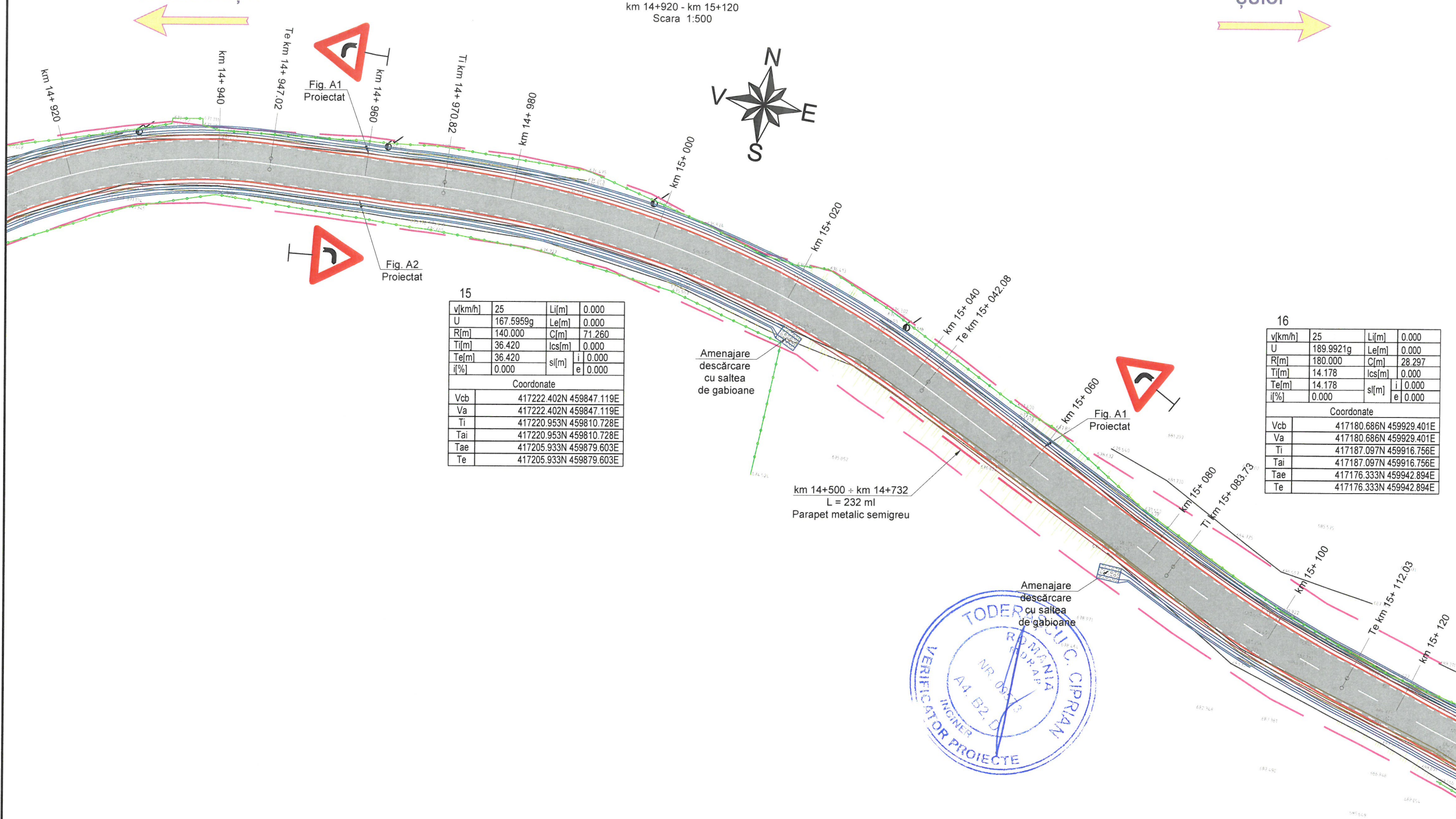


CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situatie

DJ 703G  
km 14+920 - km 15+120  
Scara 1:500

ȘUICI



15			
v[km/h]	25	Lj[m]	0.000
U	167.5959g	Lef[m]	0.000
R[m]	140.000	C[m]	71.260
Ti[m]	36.420	lcs[m]	0.000
Te[m]	36.420	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	417222.402N 459847.119E		
Va	417222.402N 459847.119E		
Ti	417220.953N 459810.728E		
Tai	417220.953N 459810.728E		
Tae	417205.933N 459879.603E		
Te	417205.933N 459879.603E		

16			
v[km/h]	25	Lj[m]	0.000
U	189.9921g	Lef[m]	0.000
R[m]	180.000	C[m]	28.297
Ti[m]	14.178	lcs[m]	0.000
Te[m]	14.178	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	417180.686N 459929.401E		
Va	417180.686N 459929.401E		
Ti	417187.097N 459916.756E		
Tai	417187.097N 459916.756E		
Tae	417176.333N 459942.894E		
Te	417176.333N 459942.894E		

## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges

Pr. nr.

P.2129/2021

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 703G	
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona		2024	km 14+920 - km 15+120	

Cod plansa:

2129 | DALI | DR | PS | 01 | 005



CĂLIMĂNEȘTI 17

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	187.1866g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	20.127
Ti[m]	10.098	lcs[m]	0.000
Te[m]	10.098	sl[m]	i 0.000
if[%]	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417165.272N 459977.187E
Va	417165.272N 459977.187E
Ti	417168.372N 459967.577E
Tai	417168.372N 459967.577E
Tae	417160.313N 459985.983E
Te	417160.313N 459985.983E

## Plan de situatie

DJ 703G  
km 15+120 - km 15+420  
Scara 1:500

## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

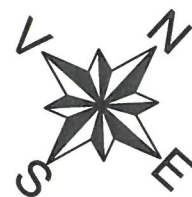


Fig. A3  
Proiectat

18

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	169.6576g	Le[m]	0.000
R[m]	20.000	C[m]	9.532
Ti[m]	4.859	lcs[m]	15.000
Te[m]	4.859	sl[m]	i 0.000
if[%]	2.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417141.110N 460020.052E
Va	417141.110N 460020.052E
Ti	417143.495N 460015.819E
Tai	417143.495N 460015.819E
Tae	417140.931N 460024.907E
Te	417140.931N 460024.907E

19

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	167.7214g	Le[m]	0.000
R[m]	30.000	C[m]	15.211
Ti[m]	7.773	lcs[m]	10.000
Te[m]	7.773	sl[m]	i 0.000
if[%]	2.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417140.357N 460040.568E
Va	417140.357N 460040.568E
Ti	417140.642N 460032.801E
Tai	417140.642N 460032.801E
Tae	417136.336N 460047.220E
Te	417136.336N 460047.220E

km 16+168 ÷ km 16+260  
L = 92 ml  
Parapet metallic semigreu



Drum lateral  
Se amenajează  
pană la limită  
cadastru DJ

20

v[km/h]	20	Li[m]	10.000
U	77.6029g	Le[m]	10.000
R[m]	16.000	C[m]	20.762
Ti[m]	28.273	lcs[m]	10.000
Te[m]	28.273	sl[m]	i 1.000
if[%]	4.500	e	0.500

Coordonate	
Vcb	417119.309N 460075.389E
Va	417126.917N 460072.013E
Ti	417133.934N 460051.193E
Tai	417129.697N 460060.203E
Tae	417137.539N 460077.877E
Te	417147.063N 460080.781E

Drum lateral  
(drum de piatră)  
Se amenajează pe L=25.00m  
km 15+265



Fig. A4  
Proiectat

Fig. B2  
Proiectat

Fig. A5a  
Proiectat

21

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	181.0897g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	29.704
Ti[m]	14.962	lcs[m]	0.000
Te[m]	14.962	sl[m]	i 0.000
if[%]	0.000	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417187.168N 460088.573E
Va	417187.168N 460088.573E
Ti	417172.481N 460085.719E
Tai	417172.481N 460085.719E
Tae	417202.048N 460087.002E
Te	417202.048N 460087.002E

23

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	183.4684g	Le[m]	0.000
R[m]	70.000	C[m]	18.177
Ti[m]	9.140	lcs[m]	10.000
Te[m]	9.140	sl[m]	i 0.000
if[%]	2.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417267.160N 460091.107E
Va	417267.160N 460091.107E
Ti	417258.244N 460089.093E
Tai	417258.244N 460089.093E
Tae	417276.293N 460090.764E
Te	417276.293N 460090.764E

22

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	179.1631g	Le[m]	0.000
R[m]	80.000	C[m]	26.184
Ti[m]	13.210	lcs[m]	15.000
Te[m]	13.210	sl[m]	i 0.000
if[%]	2.500	e	0.000

Coordonate	
Vcb	417234.039N 460083.626E
Va	417234.039N 460083.626E
Ti	417220.902N 460085.012E
Tai	417220.902N 460085.012E
Tae	417246.925N 460086.537E
Te	417246.925N 460086.537E

km 15+274 ÷ km 15+490  
L = 216 ml  
Parapet metallic semigreu

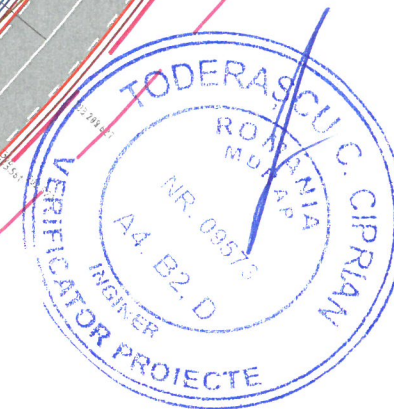


Fig. A3  
Proiectat



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București

Beneficiar:  
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges  
Pr. nr. P.2129/2021

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Plan de situatie DJ 703G	
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona			Cod plansa: km 15+120 - km 15+420	
Data		2024	2129   DALI   DR   PS   01   006		



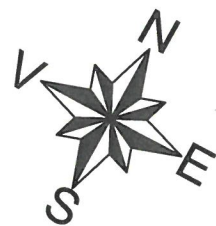
CĂLIMĂNEȘTI



## Plan de situație

DJ 703G  
km 15+420 - km 15+640  
Scara 1:500

ȘUICI

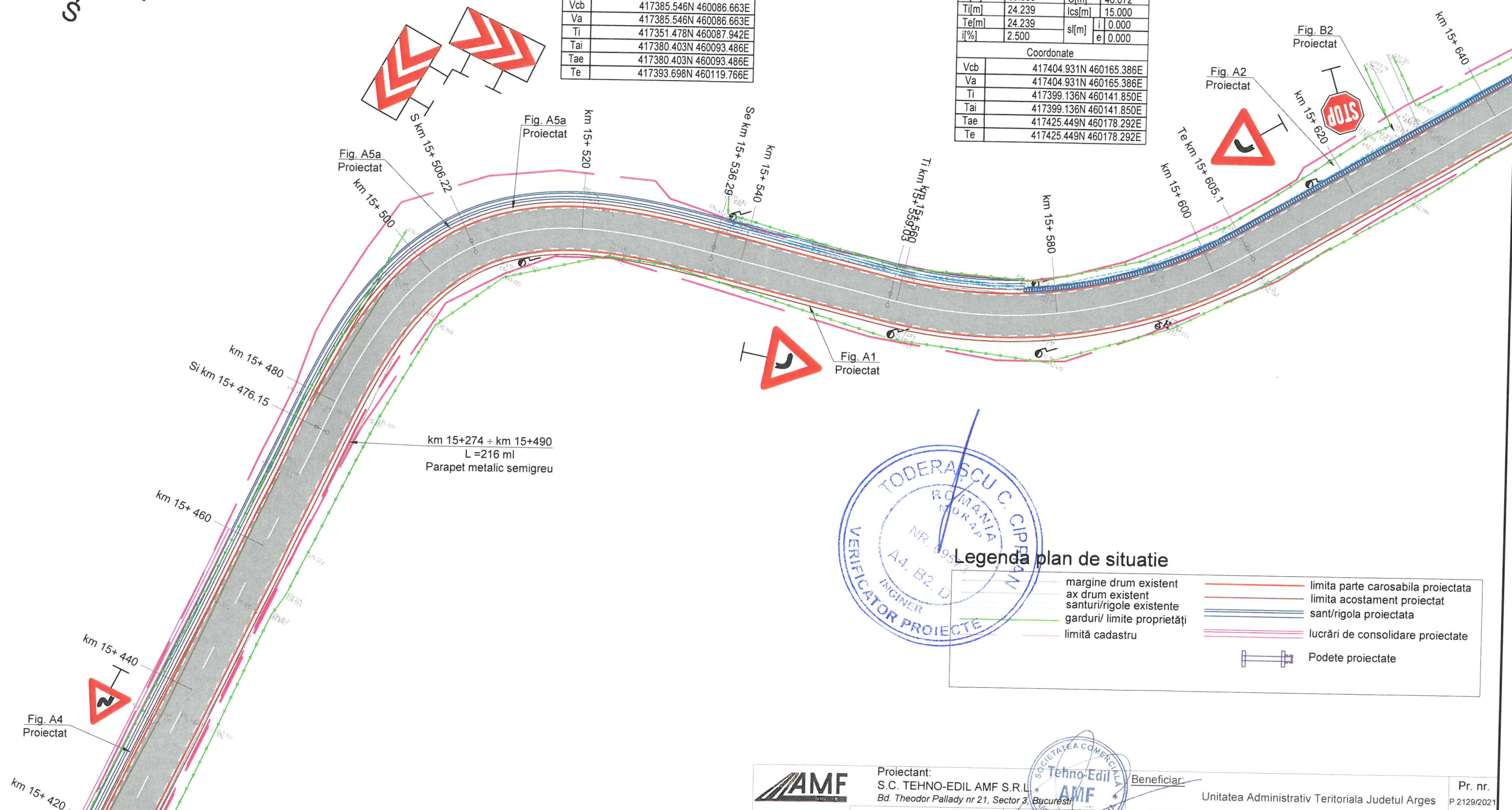


24

v[km/h]	25	Li[m]	30.071
U	112.9820g	Le[m]	30.071
R[m]	22.000	C[m]	0.000
Ti[m]	34.092	lcs[m]	15.000
Te[m]	34.092	i	0.000
i[%]	3.500	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417385.546N 460086.663E		
Va	417385.546N 460086.663E		
Ti	417351.478N 460087.942E		
Tai	417380.403N 460093.486E		
Tae	417380.403N 460093.486E		
Te	417393.698N 460119.766E		

25

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	151.1157g	Le[m]	0.000
R[m]	60.000	C[m]	46.072
Ti[m]	24.239	lcs[m]	15.000
Te[m]	24.239	i	0.000
i[%]	2.500	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417404.931N 460165.386E		
Va	417404.931N 460165.386E		
Ti	417399.136N 460141.850E		
Tai	417399.136N 460141.850E		
Tae	417425.449N 460178.292E		
Te	417425.449N 460178.292E		



## Legenda plan de situație

margine drum existent	limita parte carosabila proiectata
ax drum existent	limita acostament proiectat
santuri/rigole existente	sant/rigola proiectata
garduri/ limite proprietati	lucrări de consolidare proiectate
limită cadastru	Podete proiectate

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela	1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela	Data	Titlu plansa:	Cod plansa:
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona	2024	Plan de situație DJ 703G km 15+420 - km 15+640	2129   DALI   DR   PS   01   007



CĂLIMĂNEȘTI



## Plan de situatie

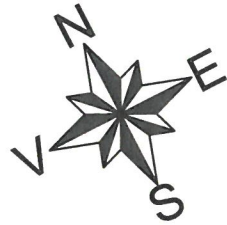
DJ 703G  
km 15+640 - km 15+840  
Scara 1:500

ȘUICI



## Legenda plan de situatie

	margine drum existent		limita parte carosabila proiectata
	ax drum existent		limita acostament proiectat
	santuri/rigole existente		sant/rigola proiectata
	garduri/ limite proprietăți		lucrări de consolidare proiectate
	limită cadastru		Podete proiectate



26

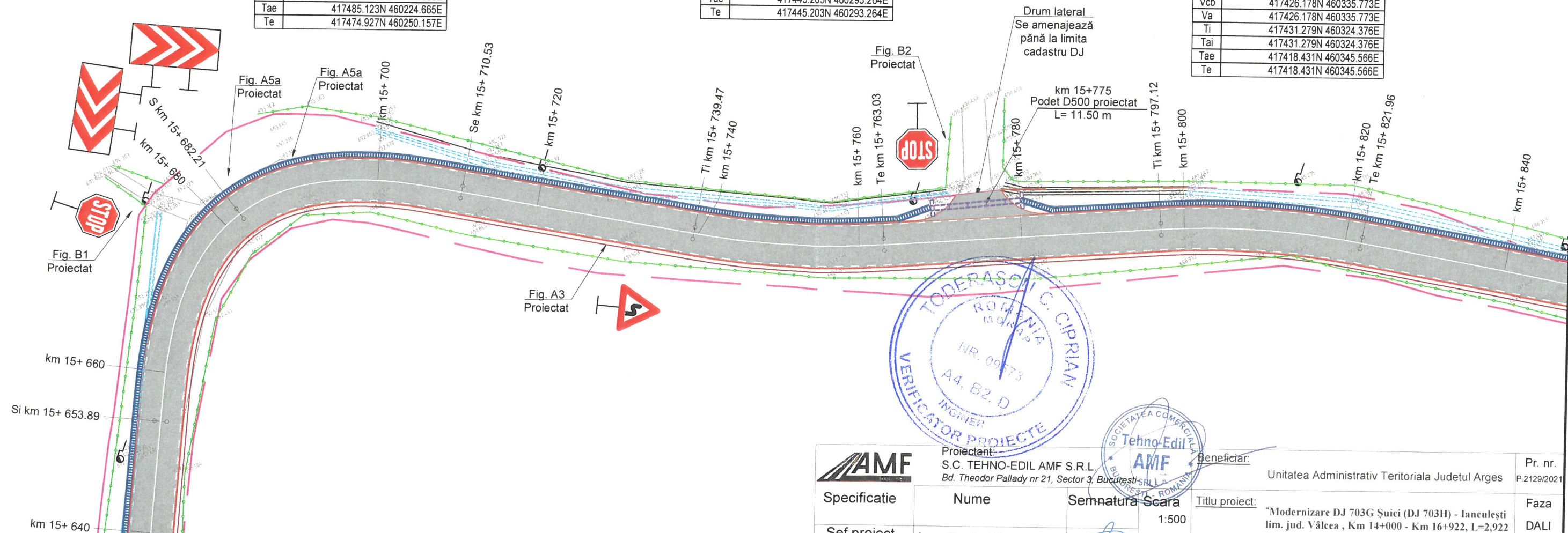
v[km/h]	25	Lj[m]	28.318
U	93.9535g	Le[m]	28.318
R[m]	17.000	C[m]	0.000
Ti[m]	34.643	lcs[m]	10.000
Te[m]	34.643	i	0.000
i[%]	7.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417496.070N 460222.714E		
Va	417496.070N 460222.714E		
Ti	417466.746N 460204.268E		
Tai	417485.123N 460224.665E		
Tae	417485.123N 460224.665E		
Te	417474.927N 460250.157E		

27

v[km/h]	25	Lj[m]	0.000
U	184.9983g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	23.565
Ti[m]	11.837	lcs[m]	0.000
Te[m]	11.837	i	0.000
i[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417450.039N 460282.460E		
Va	417450.039N 460282.460E		
Ti	417457.263N 460273.083E		
Tai	417457.263N 460273.083E		
Tae	417445.203N 460293.264E		
Te	417445.203N 460293.264E		

28

v[km/h]	25	Lj[m]	0.000
U	184.1832g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	24.845
Ti[m]	12.487	lcs[m]	0.000
Te[m]	12.487	i	0.000
i[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417426.178N 460335.773E		
Va	417426.178N 460335.773E		
Ti	417431.279N 460324.376E		
Tai	417431.279N 460324.376E		
Tae	417418.431N 460345.566E		
Te	417418.431N 460345.566E		

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

Beneficiar:

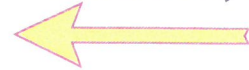
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges

Pr. nr.  
P 2129/2021

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa:	
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona		2024	Plan de situatie DJ 703G km 15+640 - km 15+840	Cod plansa: 2129   DALI   DR   PS   01   008



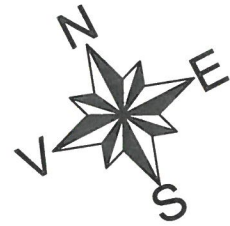
CĂLIMĂNEȘTI



## Plan de situatie

DJ 703G  
km 15+840 - km 16+020  
Scara 1:500

ȘUICI



29

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	181.4433g	Le[m]	0.000
R[m]	80.000	C[m]	23.319
Ti[m]	11.743	lcs[m]	15.000
Te[m]	11.743	sl[m]	0.000
i[%]	2.500	e	0.000

## Coordonate

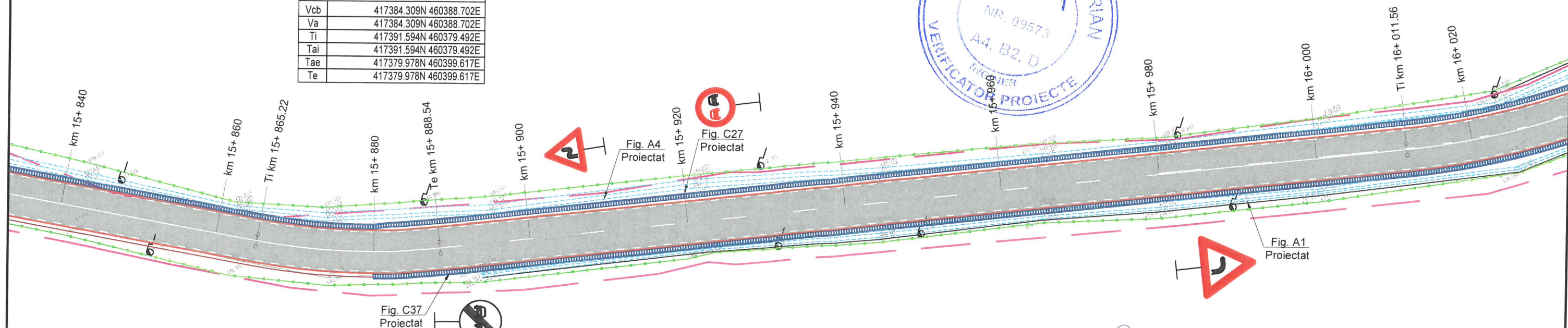
Vcb	417384.309N 460388.702E
Va	417384.309N 460388.702E
Ti	417391.594N 460379.492E
Tai	417391.594N 460379.492E
Tae	417379.978N 460399.617E
Te	417379.978N 460399.617E

30

v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	173.8889g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	41.015
Ti[m]	20.800	lcs[m]	0.000
Te[m]	20.800	i	0.000
i[%]	0.000	sl[m]	e 0.000

## Coordonate

Vcb	417326.930N 460533.294E
Va	417326.930N 460533.294E
Ti	417334.602N 460513.961E
Tai	417334.602N 460513.961E
Tae	417327.603N 460554.083E
Te	417327.603N 460554.083E



## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București

Specificatie

Nume

Semnatura

Scara

Sef proiect

Ing. Crudu Mirela

Proiectat

Ing. Crudu Mirela

Desenat

Ing. Zamfirescu Simona

Beneficiar:

Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges

Pr. nr.

P.2129/2021

Titlu proiect:

"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești  
lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922  
Km, comuna Șuici"

Faza

DALI

Titlu plansa:

Plan de situatie  
DJ 703G  
km 15+840 - km 16+020

Cod plansa:

2129 | DALI | DR | PS | 01 | 009

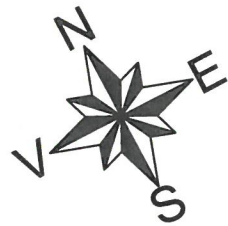


CĂLIMĂNEȘTI

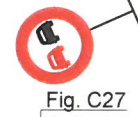
## Plan de situatie

DJ 703G  
km 16+020 - km 16+220  
Scara 1:500

ȘUICI



31			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	193.6064g	Le[m]	0.000
R[m]	200.000	C[m]	20.086
Ti[m]	10.051	lcs[m]	0.000
Te[m]	10.051	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	417328.429N 460579.575E		
Va	417328.429N 460579.575E		
Ti	417328.103N 460569.529E		
Tai	417328.103N 460569.529E		
Tae	417327.745N 460589.603E		
Te	417327.745N 460589.603E		

Fig. A2  
ProiectatFig. C27  
ProiectatFig. C37  
Proiectat

32	
U	198.5816g
Coordonate	
Vcb	417321.748N 460677.594E



## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Palady nr. 2, Sector 3, Bucuresti	Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges	Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela			Faza DALI
Proiectat	Ing. Crudu Mirela		Data 2024	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 703G km 16+020 - km 16+220
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona			Cod plansa: 2129   DALI   DR   PS   01   010



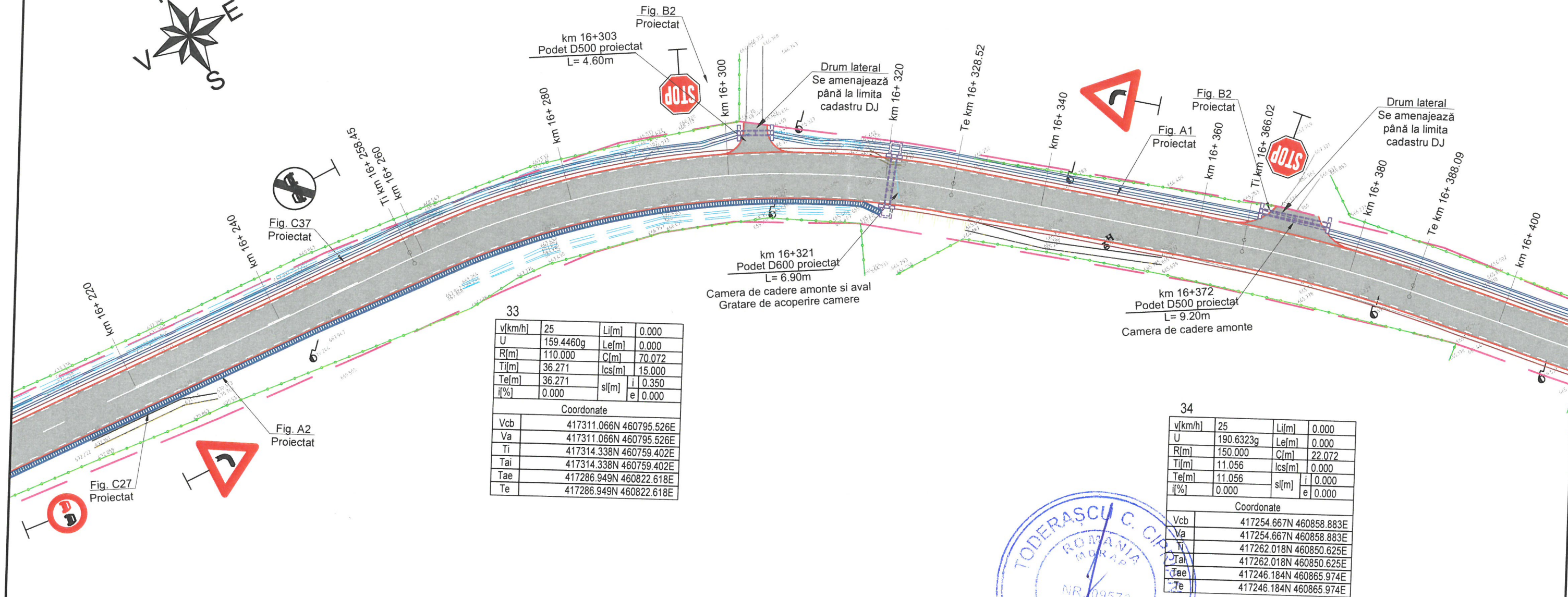
CĂLIMĂNEȘTI



## Plan de situație

DJ 703G  
km 16+220 - km 16+400  
Scara 1:500

ȘUICI



33			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	159.4460g	Le[m]	0.000
R[m]	110.000	C[m]	70.072
Ti[m]	36.271	lcs[m]	15.000
Te[m]	36.271	sl[m]	i 0.350
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	417311.066N 460795.526E		
Va	417311.066N 460795.526E		
Ti	417314.338N 460759.402E		
Tai	417314.338N 460759.402E		
Tae	417286.949N 460822.618E		
Te	417286.949N 460822.618E		

34			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	190.6323g	Le[m]	0.000
R[m]	150.000	C[m]	22.072
Ti[m]	11.056	lcs[m]	0.000
Te[m]	11.056	sl[m]	i 0.000
i[%]	0.000	e	0.000
Coordonate			
Vcb	417254.667N 460858.883E		
Va	417254.667N 460858.883E		
Ti	417262.018N 460850.625E		
Tai	417262.018N 460850.625E		
Tae	417246.184N 460865.974E		
Te	417246.184N 460865.974E		

## Legenda plan de situație

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, Bucuresti

Specificatie

Nume

Semnatura

Scara

Titlu proiect:

Sef proiect

Ing. Crudu Mirela

Proiectat

Ing. Crudu Mirela

Desenat

Ing. Zamfirescu Simona

Titlu planșă:

Plan de situație  
DJ 703G  
km 16+220 - km 16+400

Cod planșă:

2129 | DALI | DR | PS | 01 | 001

Pr. nr.

P.2129/2021

Faza

DALI

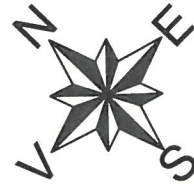


CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situatie

DJ 703G  
km 16+400 - km 16+600  
Scara 1:500

ȘUICI



35			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	173.0823g	Le[m]	0.000
R[m]	100.000	C[m]	42.282
Ti[m]	21.462	lcs[m]	0.000
Te[m]	21.462	i	0.000
if[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417181.598N 460919.967E		
Va	417181.598N 460919.967E		
Ti	417198.064N 460906.202E		
Tai	417198.064N 460906.202E		
Tae	417160.933N 460925.763E		
Te	417160.933N 460925.763E		

36			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	171.7428g	Le[m]	0.000
R[m]	80.000	C[m]	35.509
Ti[m]	18.052	lcs[m]	15.000
Te[m]	18.052	i	0.000
if[%]	2.500	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417122.061N 460936.667E		
Va	417122.061N 460936.667E		
Ti	417139.442N 460931.792E		
Tai	417139.442N 460931.792E		
Tae	417108.458N 460948.534E		
Te	417108.458N 460948.534E		

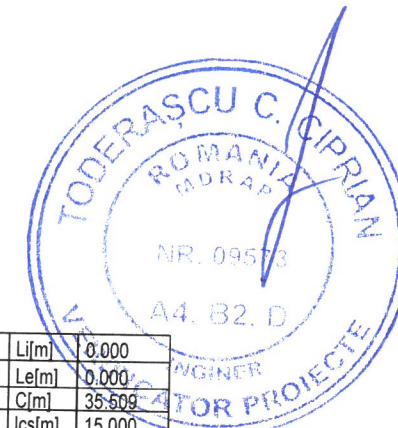
37			
v[km/h]	25	Li[m]	0.000
U	152.3612g	Le[m]	0.000
R[m]	130.000	C[m]	97.280
Ti[m]	51.045	lcs[m]	0.000
Te[m]	51.045	i	0.000
if[%]	0.000	sl[m]	e 0.000
Coordonate			
Vcb	417058.240N 460992.342E		
Va	417058.240N 460992.342E		
Ti	417096.705N 460958.786E		
Tai	417096.705N 460958.786E		
Tae	417052.882N 461043.104E		
Te	417052.882N 461043.104E		

Fig. A4  
ProiectatDrum lateral  
Se amenajează  
până la limita  
cadastru DJFig. B2  
ProiectatFig. A4  
Proiectat

## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	
—		—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500	Faza DALI
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela			
Proiectat	Ing. Crudu Mirela		Data 2024	
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona			
Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		Cod planșă: 2129   DALI   DR   PS   01   012		
Titlu planșă: Plan de situatie DJ 703G km 16+400 - km 16+600				



CĂLIMĂNEȘTI



# Plan de situatie

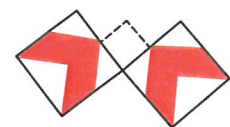
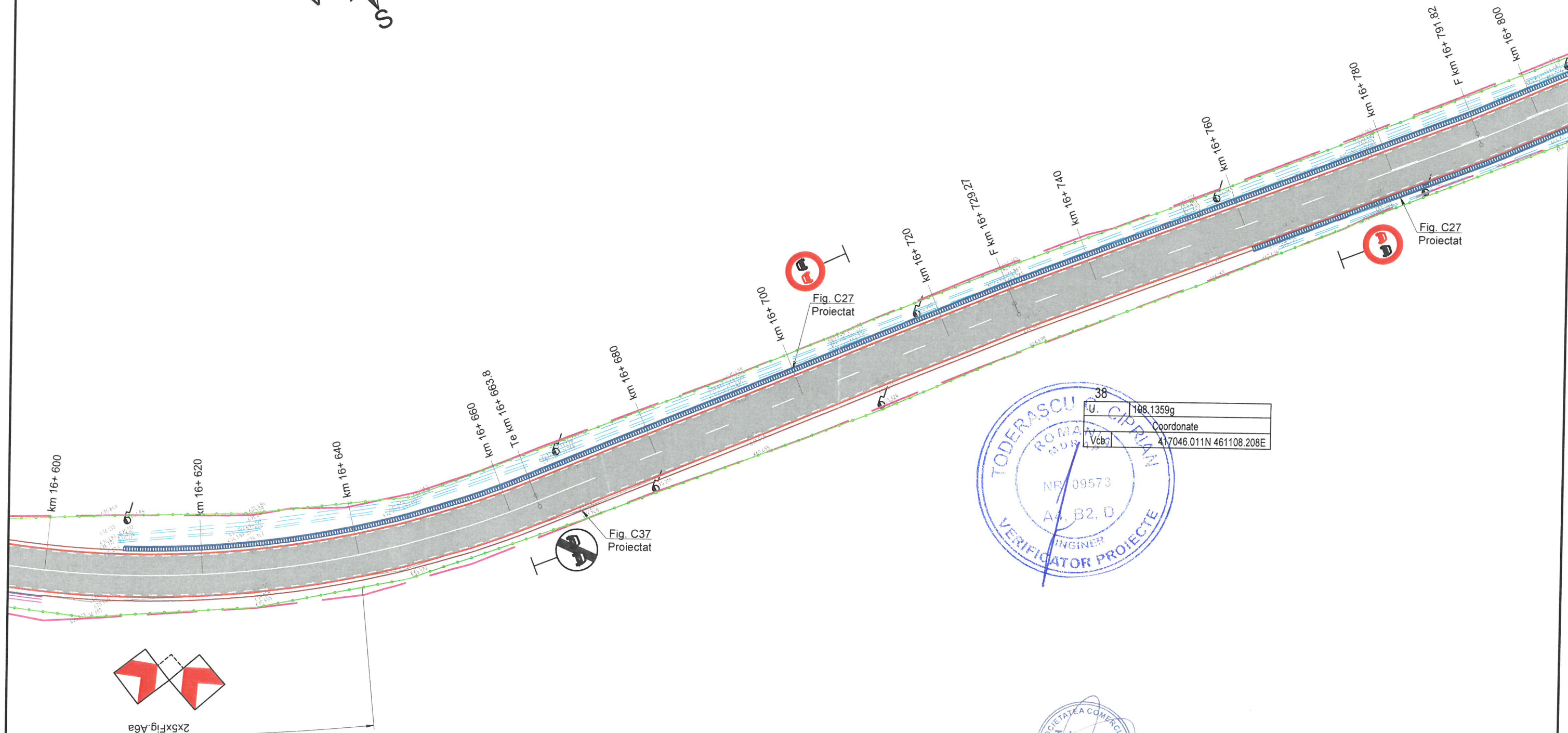
DJ 703G  
km 16+600 - km 16+800  
Scara 1:500

ȘUICI



39

U	197.7470g
Coordonate	
Vcb	417037.627N 461170.195E



2x5xFig.A6a

## Legenda plan de situatie

	margine drum existent		limita parte carosabila proiectata
	ax drum existent		limita acostament proiectat
	santuri/rigole existente		sant/rigola proiectata
	garduri/ limite proprietăți		lucrări de consolidare proiectate
	limită cadastru		Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Beneficiar:	Pr. nr.
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500	Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges	P.2129/2021
Proiectat	Ing. Crudu Mirela			Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	Faza DALI
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona		Data 2024	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 703G km 16+600 - km 16+800	Cod plansa: 2129   DALI   DR   PS   01   013

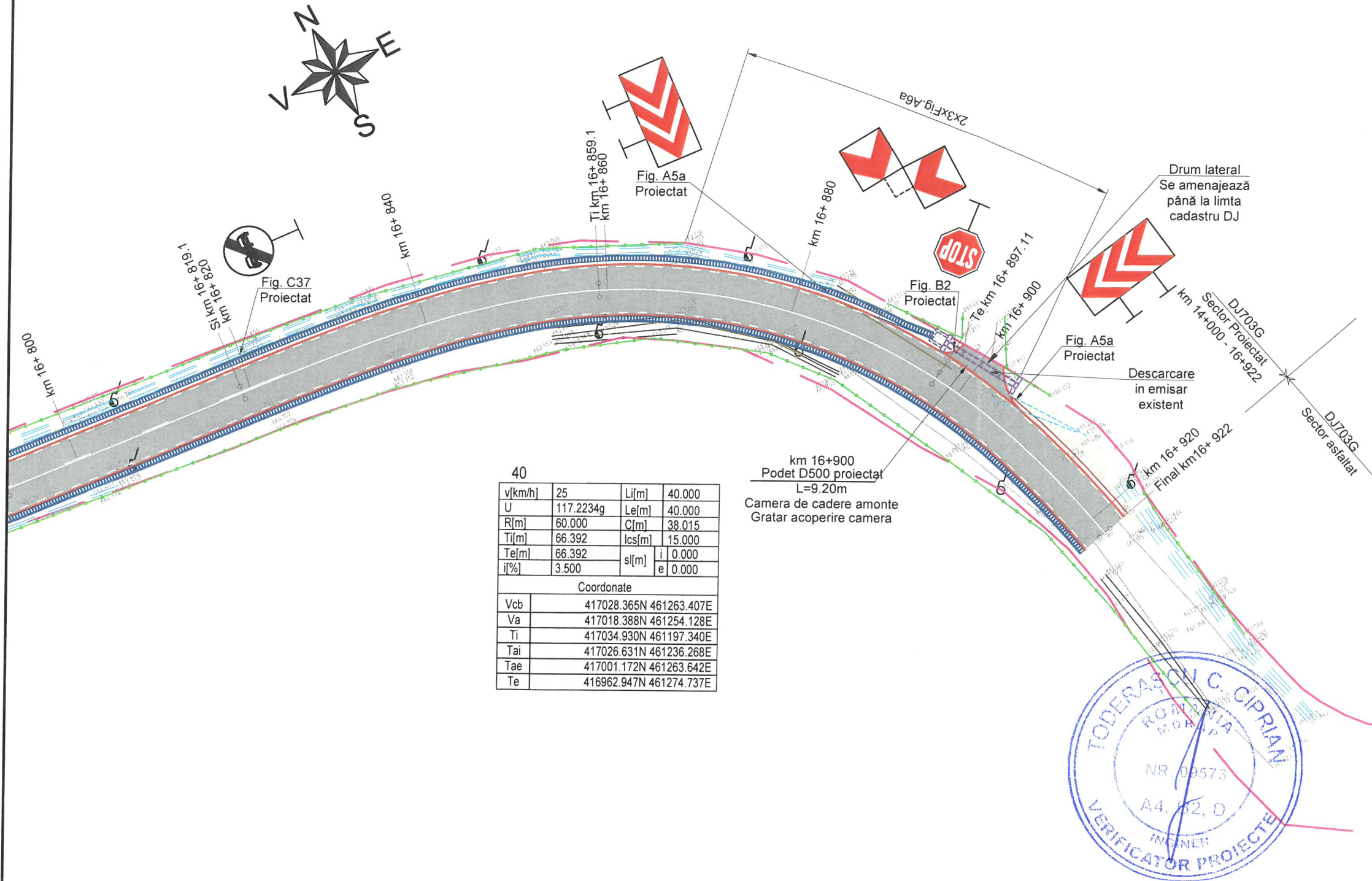


CĂLIMĂNEȘTI

## Plan de situatie

DJ 703G  
km 16+800 - km 16+922  
Scara 1:500

ȘUICI



## Legenda plan de situatie

—	margine drum existent	—	limita parte carosabila proiectata
—	ax drum existent	—	limita acostament proiectat
—	santuri/rigole existente	—	sant/rigola proiectata
—	garduri/ limite proprietăți	—	lucrări de consolidare proiectate
—	limită cadastru	—	Podete proiectate

Copyright © . Prezenta documentatie este prioritatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, Bucuresti

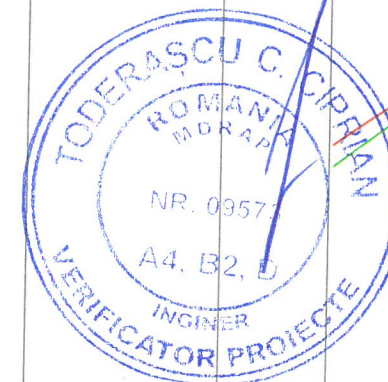
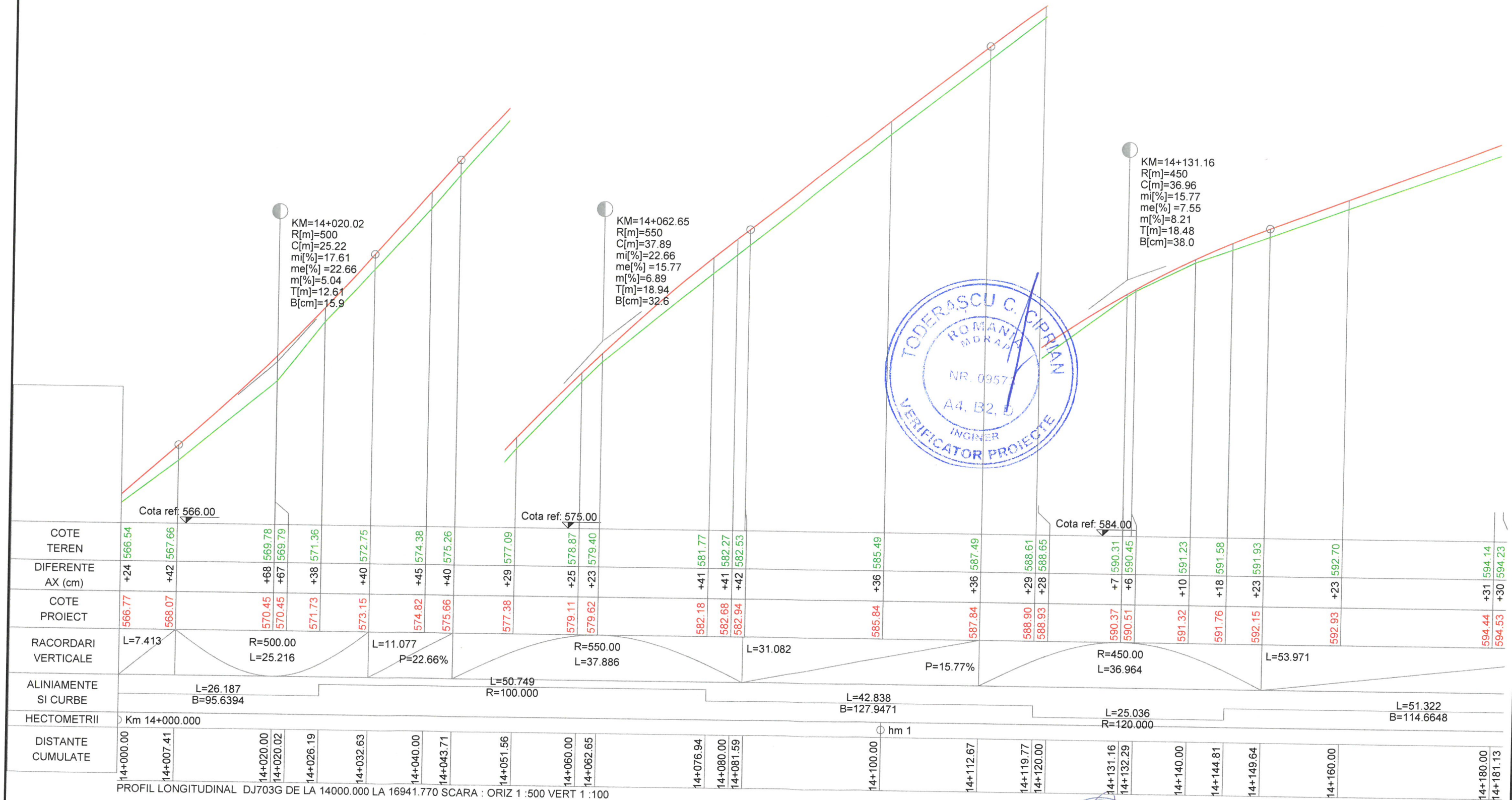
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara
Sef proiect	Ing. Crudu Mirela		1:500
Proiectat	Ing. Crudu Mirela		Data
Desenat	Ing. Zamfirescu Simona		2024

Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Arges	Pr. nr.	P.2129/2021
Titlu proiect:	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	Faza	DALI
Titlu plansa:	Plan de situatie DJ 703G km 16+800 - km 16+922	Cod plansa:	2129   DALI   DR   PS   01   014



# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 14+000 - km 14+180  
Scara 1:500 / 1:100



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100			
Desenat	Zamfirescu Simona		Data	2024	Titlu planșa: Profil longitudinal DJ 703G km 14+000 - km 14+180	



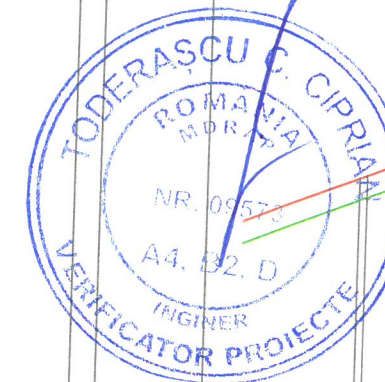
# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 14+180 - km 14+360  
Scara 1:500 / 1:100

KM=14+221.73  
R[m]=400  
C[m]=36.24  
mi[%]=7.55  
me[%]=16.61  
m[%]=9.06  
T[m]=18.12  
B[cm]=41.0

KM=14+264.86  
R[m]=550  
C[m]=47.96  
mi[%]=16.61  
me[%]=7.89  
m[%]=8.72  
T[m]=23.98  
B[cm]=52.3

KM=14+335.79  
R[m]=850  
C[m]=35.24  
mi[%]=7.89  
me[%]=12.04  
m[%]=4.15  
T[m]=17.62  
B[cm]=18.3



Cota ref: 590.00

Cota ref: 593.00

Cota ref: 603.00

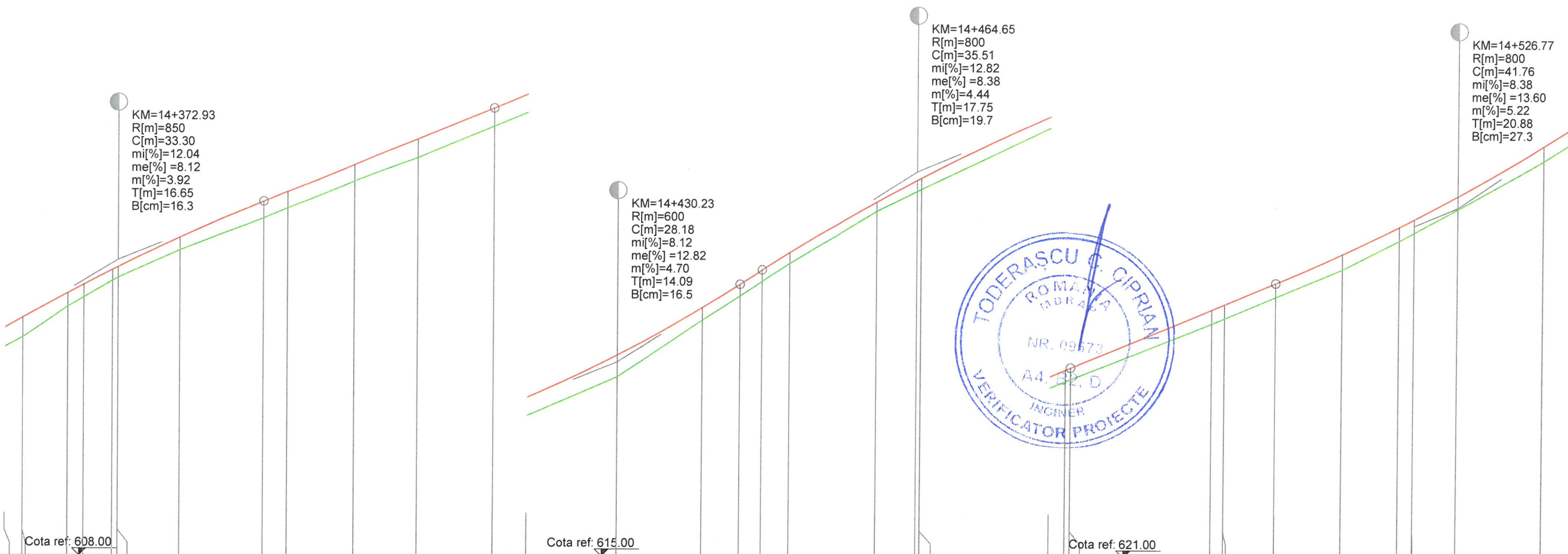
COTE TEREN	594.44	594.53	595.66	595.95	596.23	596.82	597.44	597.80	598.01	598.16	600.22	600.61	600.63	600.78	602.18	602.58	603.62	603.64	604.24	604.90	605.89	606.13	606.66	606.79	607.35	607.54	608.14	608.18	608.94	608.97	609.12	609.38	610.27	610.54	610.83	610.97	611.42	611.74	612.48	612.55	612.74	612.83	613.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
DIFERENTE AX (cm)	+31	+30	+32	+33	+37	+38	+46	+51	+51	+51	+19	+17	+16	+16	+8	+21	+45	+44	+44	+41	+41	+38	+26	+26	+30	+30	+29	+29	+34	+33	+34	+35	+43	+45	+43	+39	+31	+33	+38	+38	+40	+42	+44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
COTE PROIECT	594.44	594.53	595.66	595.95	596.23	596.82	597.44	597.80	598.01	598.16	600.22	600.61	600.63	600.78	602.18	602.58	603.62	603.64	604.24	604.90	605.89	606.13	606.66	606.79	607.35	607.54	608.14	608.18	608.94	608.97	609.12	609.38	610.27	610.54	610.83	610.97	611.42	611.74	612.48	612.55	612.74	612.83	613.27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
RACORDARI VERTICALE	P=7.55%										R=400.00 L=36.239										R=550.00 L=47.957										L=29.329										P=7.89%										R=850.00 L=35.240																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
ALINIAMENTE SI CURBE	L=14.500										L=12.357 R=8.500										L=14.500										L=12.284 B=313.5168										L=20.752 R=70.000										L=27.108 B=332.3903										L=20.145 R=22.000										L=5.410 B=390.6843										L=15.406										L=15.406										L=8.03 B=130.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
HECTOMETRII	hm 2																														hm 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</									

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P 2129/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100				
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	Titlu plansa:		Cod plansa:	
				Profil longitudinal DJ 703G km 14+180 - km 14+360		2129 DALI	



Profil longitudinal

DJ 703G  
km 14+360 - km 14+540  
Scara 1:500 / 1:100



KM=14+372.93  
R[m]=850  
C[m]=33.30  
mi[%]=12.04  
me[%]=8.12  
m[%]=3.92  
T[m]=16.65  
B[cm]=16.3

KM=14+430.23  
R[m]=600  
C[m]=28.18  
mi[%]=8.12  
me[%]=12.82  
m[%]=4.70  
T[m]=14.09  
B[cm]=16.5

KM=14+464.65  
R[m]=800  
C[m]=35.51  
mi[%]=12.82  
me[%]=8.38  
m[%]=4.44  
T[m]=17.75  
B[cm]=19.7

KM=14+526.77  
R[m]=800  
C[m]=41.76  
mi[%]=8.38  
me[%]=13.60  
m[%]=5.22  
T[m]=20.88  
B[cm]=27.3

Cota ref: 608.00

Cota ref: 615.00

Cota ref: 621.00

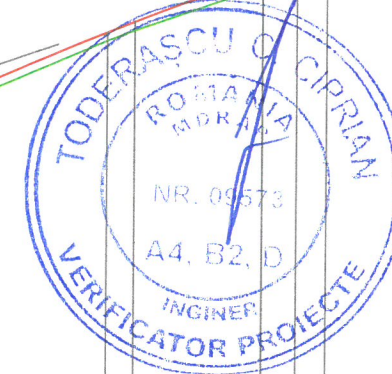
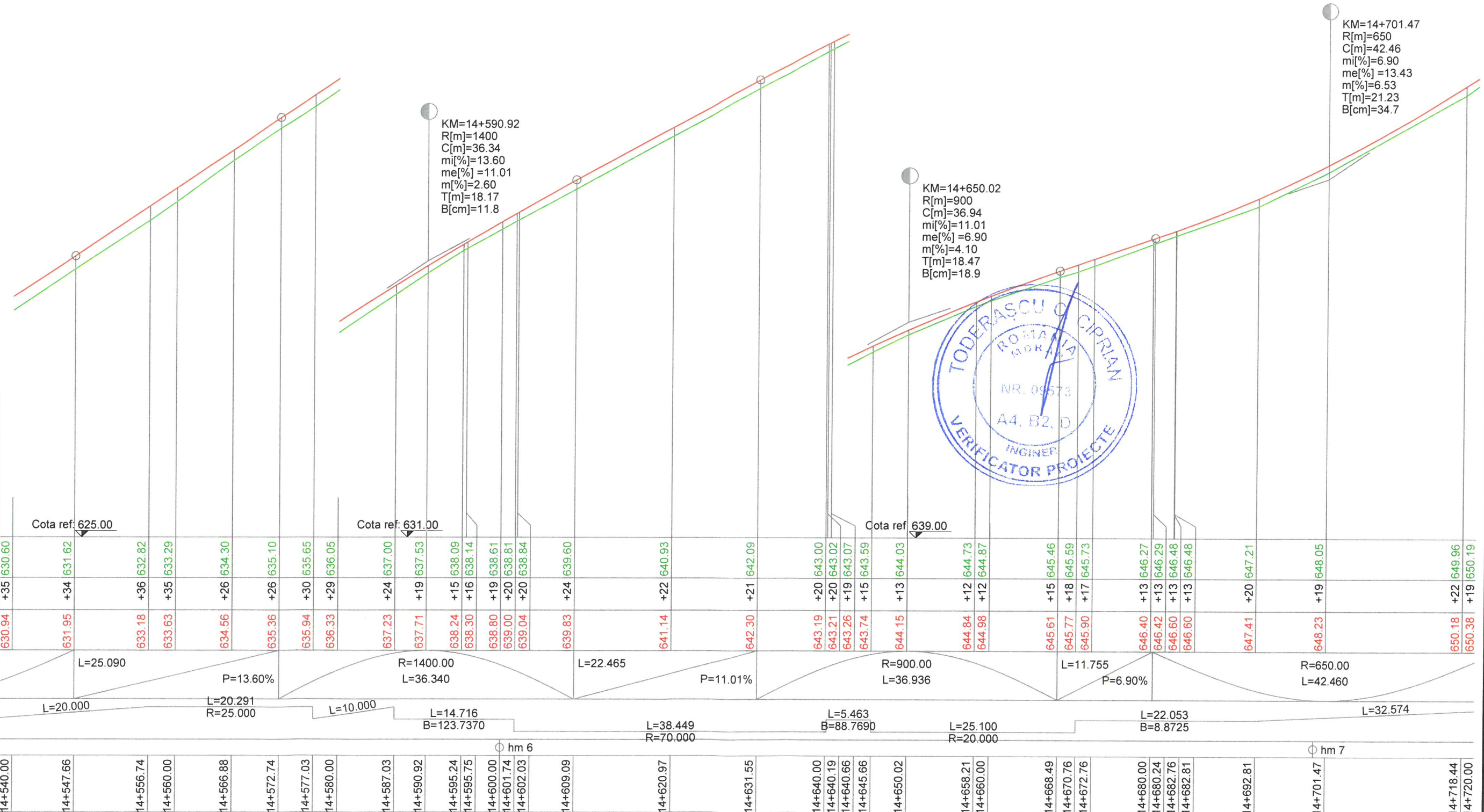
COTE TEREN	613.27	613.50	614.07	614.27	614.61	614.67	615.35	616.19	616.41	617.03	617.63	618.34	618.67	619.65	620.76	621.29	621.62	622.03	623.20	623.70	623.75	625.18	625.34	625.39	626.74	626.86	627.36	628.03	628.66	628.84	629.38	630.54	630.94			
DIFERENTE AX (cm)	+44	+46	+32	+30	+26	+25	+30	+40	+38	+38	+43	+43	+42	+50	+30	+27	+26	+26	+22	+26	+26	+26	+26	+27	+27	+33	+33	+33	+36	+32	+32	+31	+35	+35		
COTE PROIECT	613.27	613.50	614.07	614.27	614.61	614.67	615.35	616.19	616.41	617.03	617.63	618.34	618.67	619.65	620.76	621.29	621.62	622.03	623.20	623.70	623.75	625.18	625.34	625.39	626.74	626.86	627.36	628.03	628.66	628.84	629.38	630.54	630.94			
RACORDARI VERTICALE	R=850.00 L=33.303						L=26.563 P=8.12%						R=600.00 L=28.177						R=800.00 L=35.507						L=23.491 P=8.38%						R=800.00 L=41.762					
ALINIAMENTE SI CURBE	034 7922	L=10.275 R=12.000						L=20.000						L=72.799 B=23.2280						L=33.432 R=200.000						L=38.199 B=33.8696										
HECTOMETRII	hm 4																																hm 5			
DISTANTE CUMULATE	14+360.00	14+362.03	14+367.17	14+369.00	14+372.31	14+372.93	14+380.00	14+389.58	14+392.31	14+400.00	14+407.31	14+416.14	14+420.00	14+430.23	14+440.00	14+444.32	14+446.90	14+450.11	14+460.00	14+464.65	14+465.11	14+480.00	14+481.82	14+482.40	14+498.54	14+500.00	14+505.89	14+513.54	14+520.00	14+521.74	14+526.77	14+536.74	14+540.00			

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500 1:100	Titlu plansa:	Profil longitudinal DJ 703G km 14+360 - km 14+540	Faza DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Cod plansa:		
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	2129   DALI   DR   PL   01   003		



# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 14+540 - km 14+720  
Scara 1:500 / 1:100



COTE TEREN	630.60		631.62																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
------------	--------	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti	Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500 1:100	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa:	Cod plansa:
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	Profil longitudinal DJ 703G km 14+540 - km 14+720	2129   DALI   DR   PL   01   004

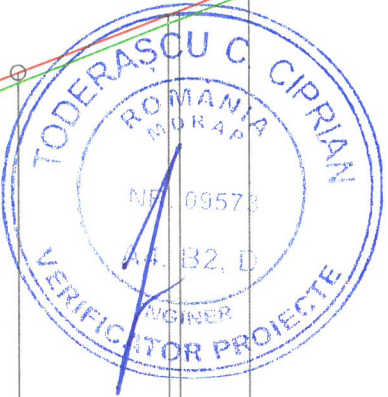


Profil longitudinal

DJ 703G  
km 14+720 - km 14+900  
Scara 1:500 / 1:100

KM=14+784.31  
R[m]=1550  
C[m]=91.42  
mi[%]=13.43  
me[%]=7.54  
m[%]=5.90  
T[m]=45.71  
B[cm]=67.4

KM=14+863.11  
R[m]=2400  
C[m]=35.57  
mi[%]=7.54  
me[%]=9.02  
m[%]=1.48  
T[m]=17.78  
B[cm]=6.6



Cota ref: 649.00

Cota ref: 657.00

COTE TEREN	650.19	650.59	650.97	651.95	652.77	652.95	655.06	655.30	656.80	657.62	658.11	658.78	659.68	661.15	661.49	662.32	663.10	663.15	663.49	664.57	664.86	666.32	666.40	666.96	668.10	
DIFERENTE AX (cm)	+19	+15	+13	+8	+11	+11	+30	+31	+32	+26	+24	+26	+24	+19	+18	+14	+12	+12	+13	+19	+16	+15	+15	+18	+18	
COTE PROIECT	650.38	650.74	651.10	652.03	652.87	653.06	655.35	655.60	657.11	657.88	658.34	659.03	659.91	661.33	661.67	662.46	663.21	663.26	663.61	664.76	665.02	666.47	666.55	667.14	668.28	
RACORDARI VERTICALE	L=15.899		P=13.43%		R=1550.00 L=91.423												L=15.302		P=7.54%		R=2400.00 L=35.565		L=40.969			
ALINIAMENTE SI CURBE					L=32.574				L=33.078 B=77.9968						L=49.673 R=150.000						L=61.718 B=56.9149					
HECTOMETRII	hm 8																									
DISTANTE CUMULATE	14+720.00	14+722.70	14+725.38	14+732.33	14+738.60	14+740.00	14+757.96	14+760.00	14+772.96	14+780.00	14+784.31	14+791.04	14+800.00	14+815.87	14+820.00	14+830.02	14+840.00	14+840.71	14+845.32	14+860.00	14+863.11	14+880.00	14+880.89	14+887.43	14+900.00	



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș

Pr. nr.  
P.2129/2021

Specificatie

Nume

Semnatura

Scara

Titlu proiect:

"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești  
lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922  
Km, comuna Șuici"

Faza  
DALI

Sef proiect

ing. Crudu Mirela

Proiectat

ing. Crudu Mirela

Desenat

Zamfirescu Simona

Data

2024

Titlu planșă:

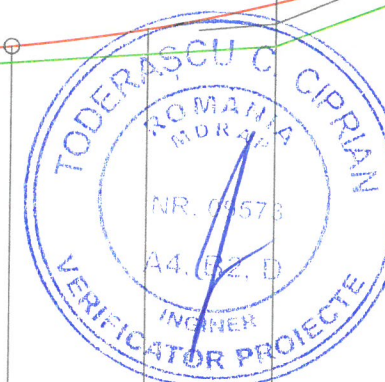
Profil longitudinal  
DJ 703G  
km 14+720 - km 14+900

Cod planșă:

2129 | DALI | DR | PL | 01 | 005



DJ 703G  
km 14+900 - km 15+080  
Scara 1:500 / 1:100

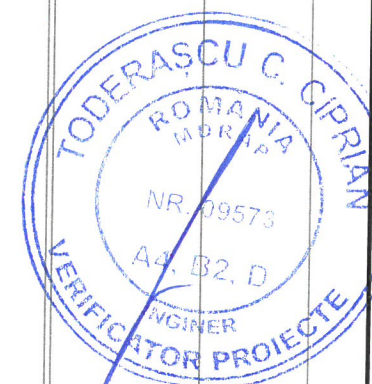


		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza		
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI		
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100				
Desenat	Zamfirescu Simona		Data	Titlu plansa:	Cod plansa:		
			2024	Profil longitudinal DJ 703G km 14+900 - km 15+080	2129   DALI   DR   PL   01   006		

Copyright © . Prezentata documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



DJ 703G  
km 15+080 - km 15+260  
Scala 1:500 / 1:100

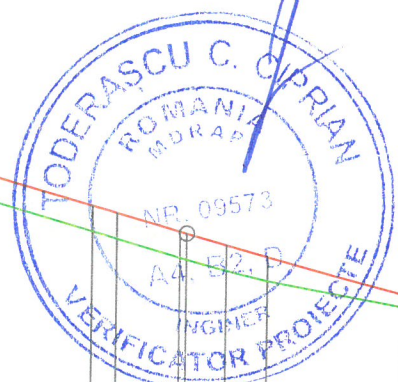
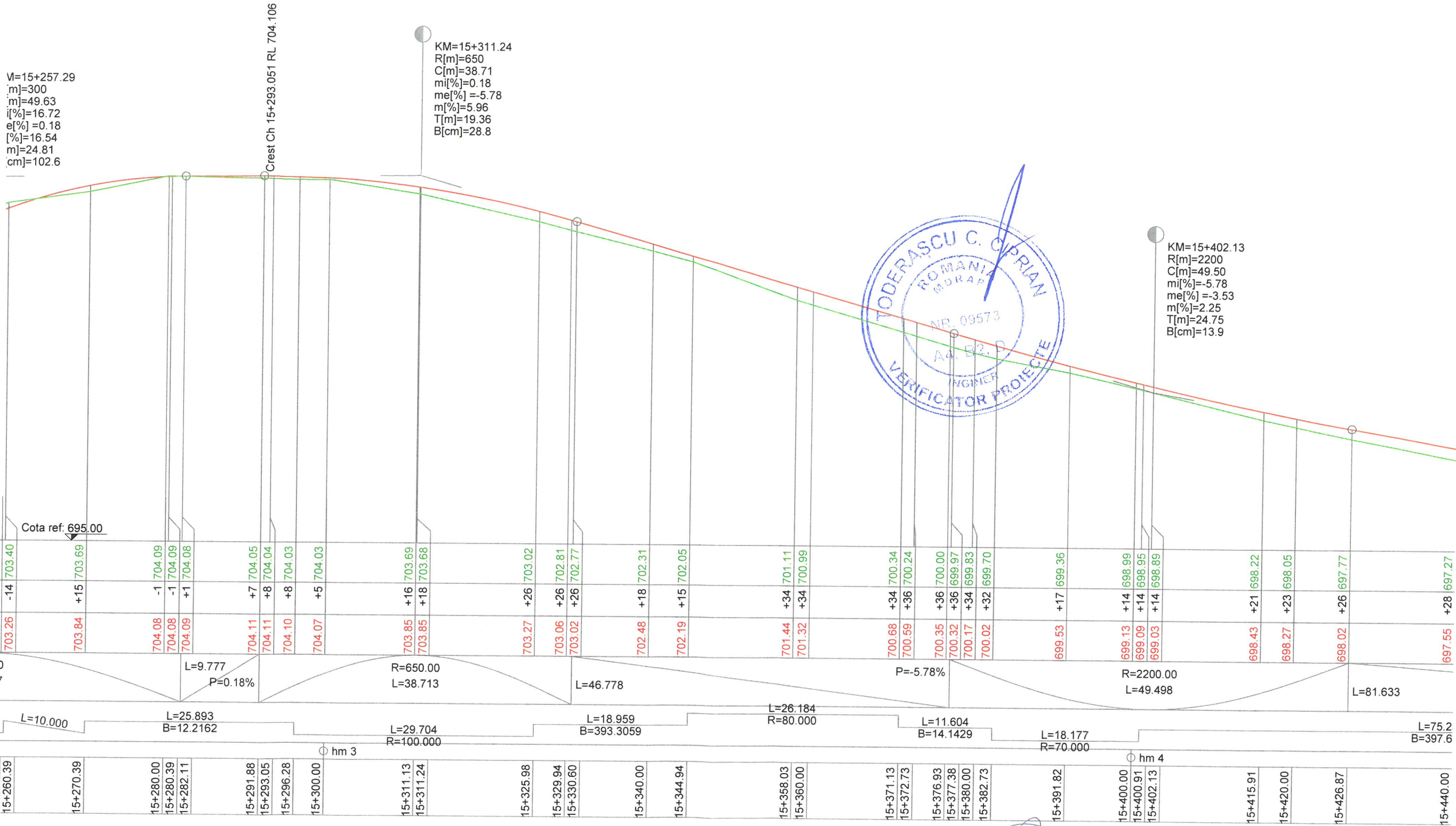





Copyright © . Prezentata documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Profil longitudinal

DJ 703G  
km 15+260 - km 15+440  
Scara 1:500 / 1:100



		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:500 1:100	Titlu proiect:	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa:	Profil longitudinal DJ 703G km 15+260 - km 15+440	Faza DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data 2024	Cod plansa:	2129   DALI   DR   PL   01   008	
Desenat	Zamfirescu Simona					

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



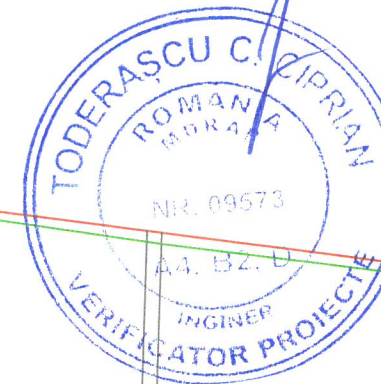
DJ 703G  
km 15+440 - km 15+620  
Scala 1:500 / 1:100

DJ 703G

km 15+440 - km 15+620

Scara 1:500 / 1:100

KM=15+526.72  
R[m]=2500  
C[m]=36.42  
mi[%]=-3.53  
me[%]=-2.07  
m[%]=1.46  
T[m]=18.21  
B[cm]=6.6



COTE TEREN	DIFERENTE AX (cm)	COTE PROIECT	RACORDARI VERTICALE	ALINIAMENTE SI CURBE	HECTOMETRII	DISTANTE CUMULATE
697.55	+28	697.27		5.237		15+440.00
				7.6112		
696.85	+23	696.63		L=30.071		15+460.00
696.81	+22	696.59				15+461.15
696.28	+23	696.06		L=30.071		15+476.15
696.14	+18	695.96				15+480.00
695.46	+6	695.41	P=-3.53%	L=30.071		15+499.27
695.44	+6	695.39				15+500.00
695.22	+10	695.13	R=2500.00 L=36.422	L=30.071		15+506.22
695.14	+13	695.02				15+508.51
694.98	+11	694.88		L=22.743 B=84.6293		15+513.16
694.76	+14	694.62				15+520.00
694.56	+15	694.41				15+526.72
694.31	+7	694.24				15+536.29
694.23	+9	694.15				15+539.92
694.23	+9	694.15				15+540.00
694.14	+11	694.04				15+544.03
694.12	+11	694.02				15+544.93
693.83	+16	693.68				15+559.03
693.81	+15	693.66				15+560.00
693.39	+13	693.27		L=46.072 R=60.000		15+580.00
693.35	+13	693.23				15+582.07
693.03	-2	693.05				15+597.45
692.98	-1	692.99				15+600.00
692.89	+3	692.86				15+605.10
692.72	+8	692.65				15+620.00



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti

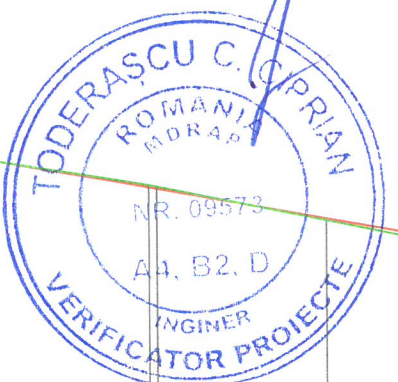
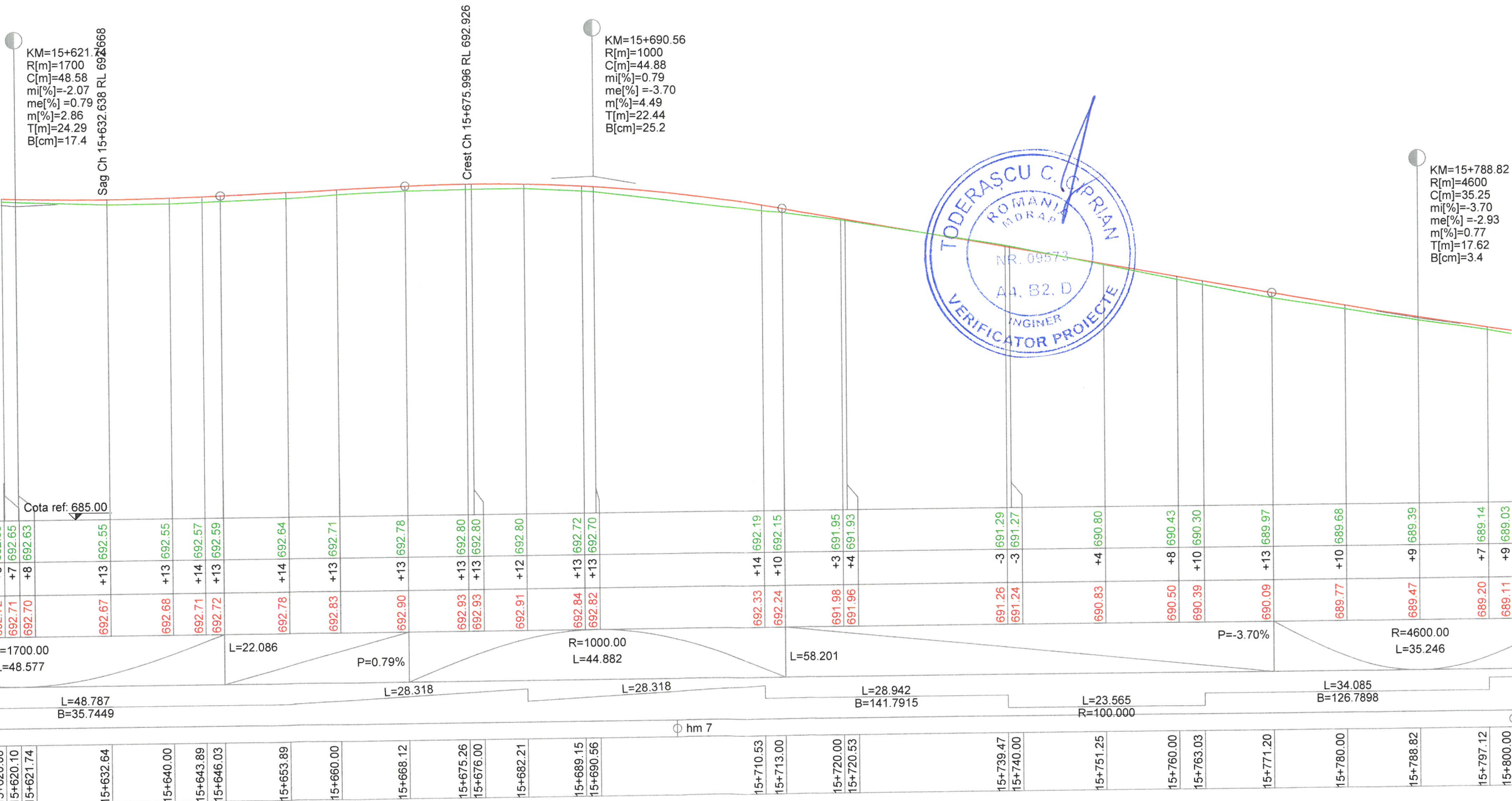
Pr. nr.  
2129/2021

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100			
Desenat	Zamfirescu Simona		Data	Titlu plansa:	Profil longitudinal DJ 703G km 15+440 - km 15+620	Cod plansa:
			2024			2129   DALI   DR   PL   01   000

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a laboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al laboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Profil longitudinal  
DJ 703G  
km 15+620 - km 15+800  
Scara 1:500 / 1:100



COTE TEREN	692.65	692.65	692.63	692.55	692.55	692.57	692.59	692.64	692.71	692.78	692.80	692.80	692.80	692.72	692.70	692.19	692.15	691.95	691.93	691.29	691.27	690.80	690.43	690.30	689.97	689.68	689.39	689.14	689.03
DIFERENTE AX (cm)	+8	+7	+8	+13	+13	+14	+13	+14	+13	+13	+13	+13	+12	+13	+13	+14	+10	+3	+4	-3	-3	+4	+8	+10	+13	+10	+9	+7	+9
COTE PROIECT	692.72	692.71	692.70	692.67	692.68	692.71	692.72	692.78	692.83	692.90	692.93	692.93	692.91	692.84	692.82	692.33	692.24	691.98	691.96	691.26	691.24	690.83	690.50	690.39	690.09	689.77	689.47	689.20	689.11
RACORDARI VERTICALE	R=1700.00 L=48.577			L=22.086			P=0.79%			R=1000.00 L=44.882			L=58.201			P=-3.70%			R=4600.00 L=35.246										
ALINIAMENTE SI CURBE	L=48.787 B=35.7449			L=28.318			L=28.318			L=28.942 B=141.7915			L=23.565 R=100.000			L=34.085 B=126.7898													
HECTOMETRII	15+620.00	15+620.10	15+621.74	15+632.64	15+640.00	15+643.89	15+646.03	15+653.89	15+660.00	15+668.12	15+675.26	15+676.00	15+682.21	15+689.15	15+690.56	15+710.53	15+713.00	15+720.00	15+720.53	15+739.47	15+740.00	15+751.25	15+760.00	15+763.03	15+771.20	15+780.00	15+788.82	15+797.12	15+800.00

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3 Bucuresti

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș

Pr. nr. P.2129/2021

Specificatie

Sef proiect ing. Crudu Mirela

Proiectat ing. Crudu Mirela

Desenat Zamfirescu Simona

Nume

ing. Crudu Mirela

ing. Crudu Mirela

Zamfirescu Simona

Scara

1:500

1:100

2024

Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"

Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 703G km 15+620 - km 15+800

Cod plansa: 2129 | DALI | DR | PL | 01 | 010

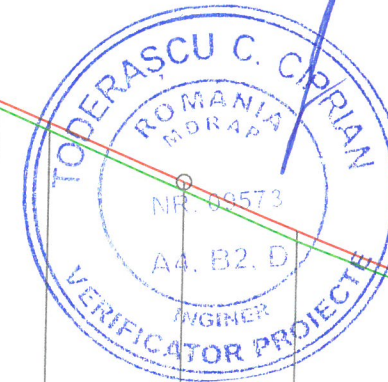


# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 15+800 - km 15+980  
Scara 1:500 / 1:100

KM=15+865.45  
R[m]=700  
C[m]=39.05  
mi[%]=-2.93  
me[%]=-8.51  
m[%]=5.58  
T[m]=19.52  
B[cm]=27.2

KM=15+932.55  
R[m]=1500  
C[m]=40.19  
mi[%]=-8.51  
me[%]=-5.83  
m[%]=2.68  
T[m]=20.09  
B[cm]=13.5



Cota ref: 677.00

COTE TEREN	689.03	688.80	688.69	688.39	688.34	687.70	687.50	687.38	687.06	686.80	686.79	686.09	685.42	685.12	684.15	683.84	683.07	682.42	681.49	680.99	680.18	679.74	678.63
DIFERENTE AX (cm)	+9	+13	+14	+13	+13	+23	+26	+25	+16	+13	+13	+8	+12	+11	+11	+11	+13	+14	+13	+11	+13	+13	+13
COTE PROIECT	689.11	688.92	688.83	688.52	688.46	687.93	687.76	687.62	687.21	686.93	686.92	686.17	685.53	685.22	684.25	683.94	683.19	682.56	681.61	681.09	680.30	679.87	678.75
RACORDARI VERTICALE	L=39.475		P=-2.93%		R=700.00		L=39.047		L=27.489		P=-8.51%		R=1500.00		L=40.187		L=26.698		P=-5.83%				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=24.845 R=100.000		L=43.257 B=142.6066		L=23.319 R=80.000		L=123.018 B=124.0499																
HECTOMETRII	hm 8										hm 9												
DISTANTE CUMULATE	15+800.00	15+806.45	15+809.54	15+820.00	15+821.96	15+840.00	15+845.92	15+850.22	15+860.00	15+865.22	15+865.45	15+876.88	15+884.97	15+888.54	15+900.00	15+903.54	15+912.46	15+920.00	15+932.55	15+940.00	15+952.65	15+960.00	15+979.34

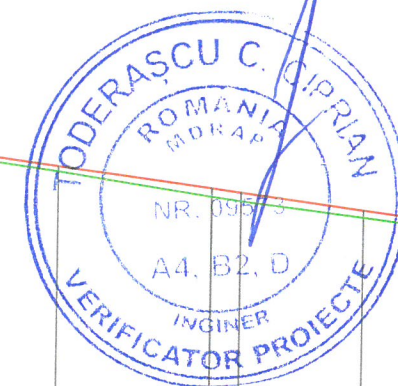
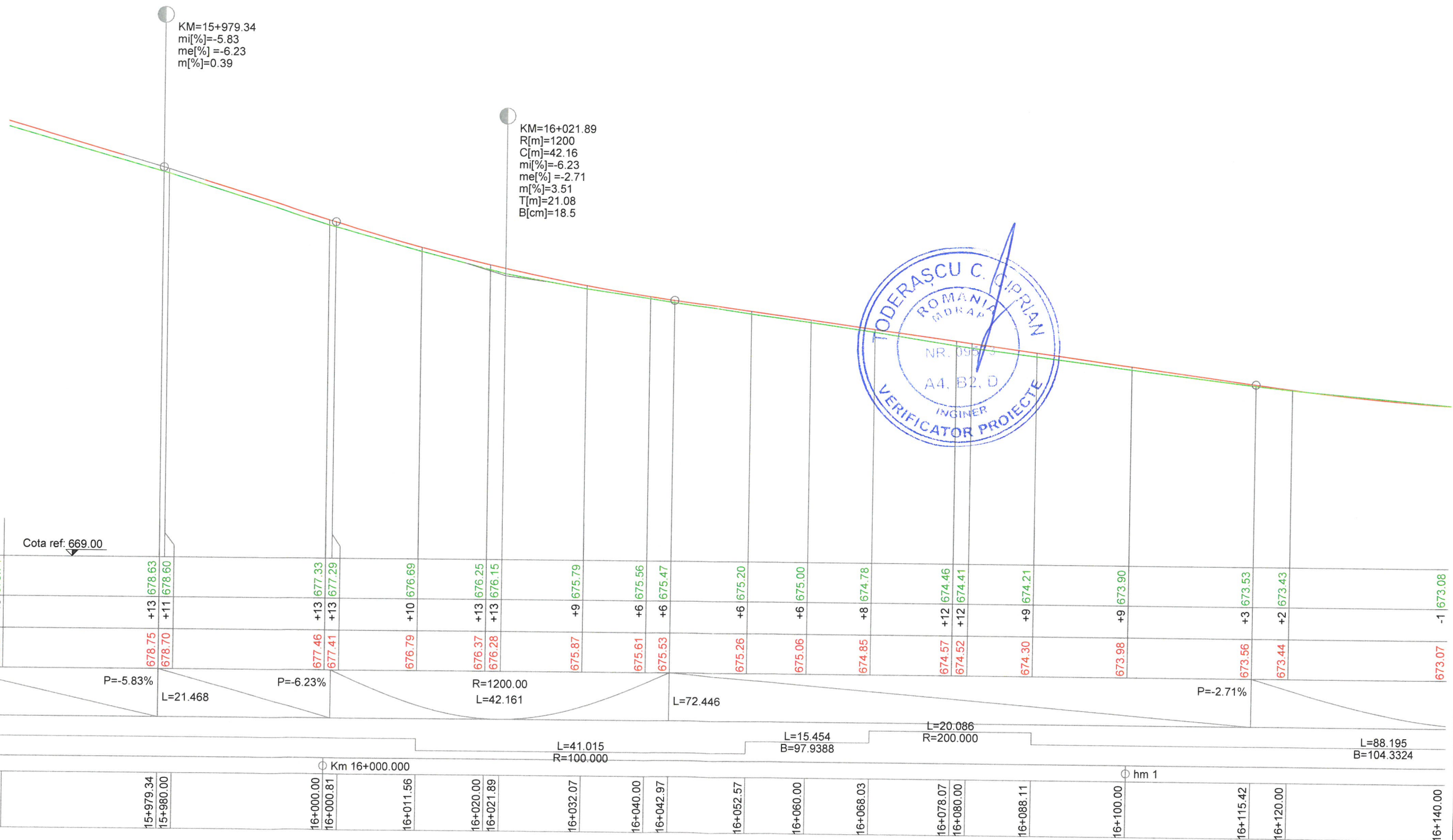
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 24, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100			
Desenat	Zamfirescu Simona		Data 2024	Titlu planșa: Profil longitudinal DJ 703G km 15+800 - km 15+980	Cod planșa: 2129   DALI   DR   PL   01   011	



# Profil longitudinal

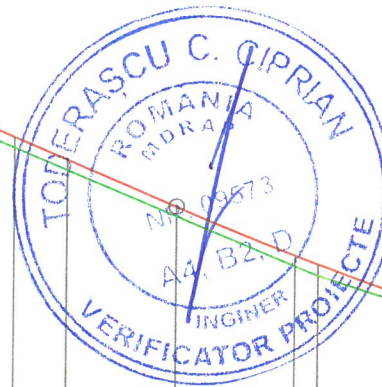
DJ 703G  
km 15+980 - km 16+160  
Scara 1:500 / 1:100



		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti	Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	Pr. nr. P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500 1:100	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa:	Cod plansa:
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	Profil longitudinal DJ 703G km 15+980 - km 16+160	2129   DALI   DR   PL   01   012



DJ 703G  
km 16+160 - km 16+340  
Scala 1:500 / 1:100



		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500 1:100	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa:		Cod plansa:	
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	Profil longitudinal DJ 703G km 16+160 - km 16+340		2129   DALI   DR   PL   01   013	

Copyright © . Prezentă documentație este proprietatea spirituală și intelectuală a elaboratorului. Copierea, publicarea, însușirea sau utilizarea ei sub orice formă, integral sau parțial, fără acordul scris al elaboratorului este strict interzisă conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicată în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 16+340 - km 16+520  
Scara 1:500 / 1:100

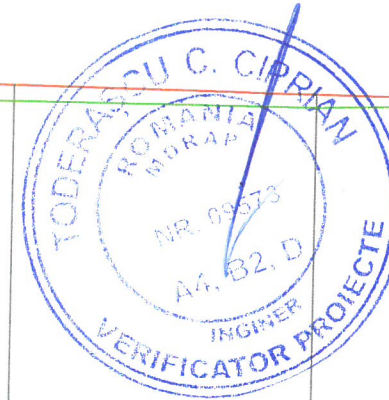
16+315.65  
=850  
=36.47  
i]=-3.98  
%)=0.31  
]=4.29  
=18.24  
i]=19.6

Sag Ch 16+331.212 RL 666.036

KM=16+375.56  
mi[%]=0.31  
me[%]=-0.37  
m[%]=0.68

Sag Ch 16+455.816 RL 665.880

KM=16+487.69  
R[m]=750  
C[m]=69.29  
mi[%]=-0.37  
me[%]=8.87  
m[%]=9.24  
T[m]=34.65  
B[cm]=80.0



Cota ref. 659.00

COTE TEREN	665.83	665.92	665.97	665.99	666.00	666.00	665.94	665.93	666.01	665.99	665.94	665.79	665.75	665.79	665.76	665.81	665.82	665.82	665.82	666.02	666.23	666.39	666.52	666.92
DIFERENTE AX (cm)	+28	+13	+7	+5	+6	+8	+18	+22	+16	+18	+21	+35	+34	+23	+17	+9	+6	+6	+7	+3	+4	+17	+29	+26
COTE PROIECT	666.11	666.04	666.04	666.04	666.06	666.07	666.12	666.14	666.17	666.17	666.15	666.13	666.08	666.01	665.93	665.89	665.88	665.88	665.89	666.05	666.27	666.56	666.81	667.18
RACORDARI VERTECALE	<div> <div>L=41.678</div> <div>P=0.31% L=77.482</div> <div>P=-0.37%</div> <div>R=750.00 L=69.292</div> </div>																							
ALINIAMENTE SI CURBE	<div> <div>L=37.496 B=146.3049</div> <div>L=22.072 R=150.000</div> <div>L=62.720 B=155.6725</div> <div>L=42.282 R=100.000</div> </div>																							
HECTOMETRII	hm 4																							
DISTANTE CUMULATE	16+320.00	16+328.52	16+331.21	16+333.88	16+340.00	16+343.52	16+360.00	16+366.02	16+375.56	16+377.06	16+380.00	16+388.09	16+400.00	16+420.00	16+440.00	16+450.81	16+453.04	16+455.82	16+460.00	16+471.95	16+480.00	16+487.69	16+493.10	16+500.00

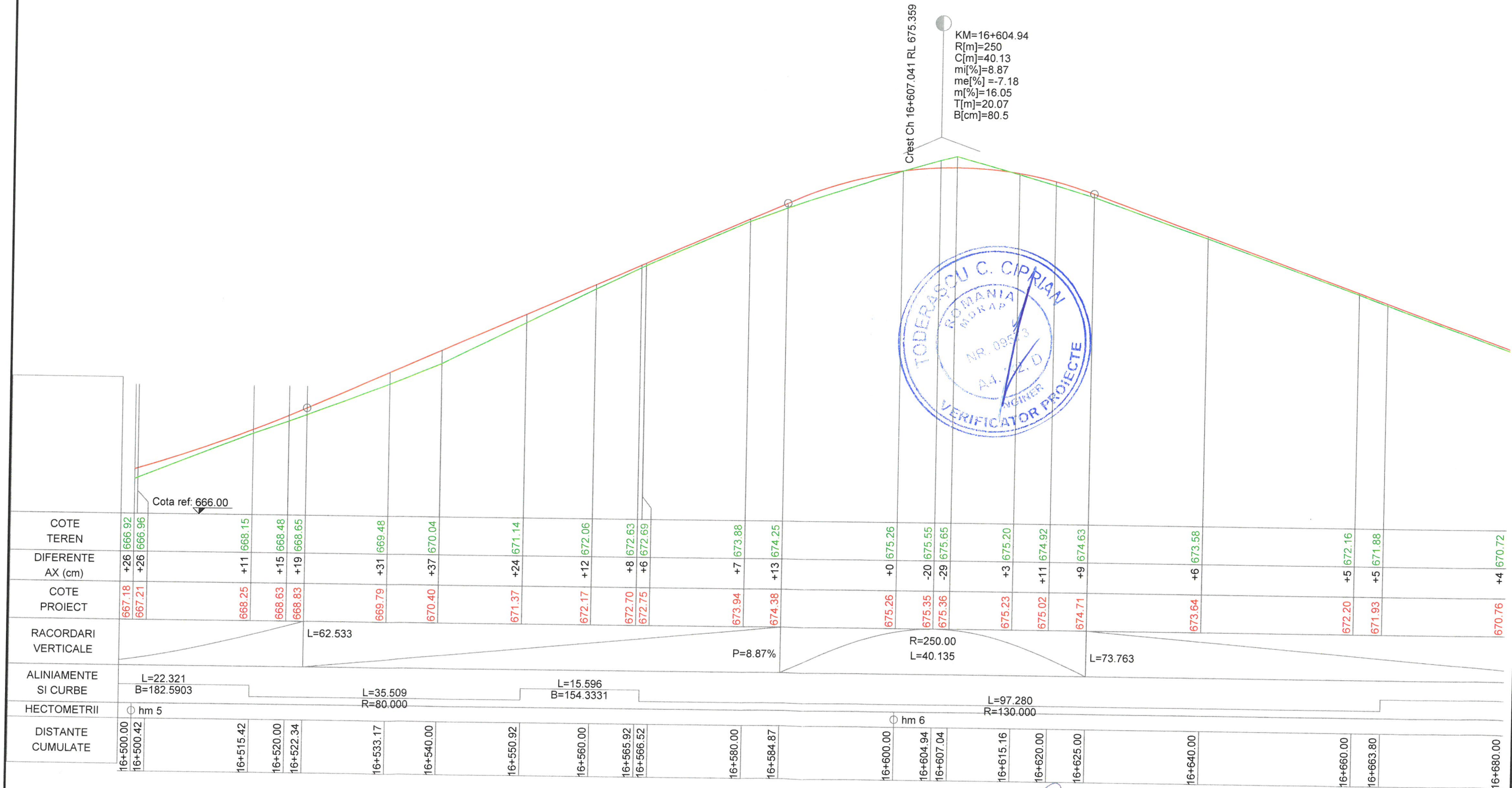
Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

		Proiectant:	S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti	Beneficiar:	Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	Pr. nr.	P 2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	Titlu planșă:	Profil longitudinal	Cod planșă:	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100		DJ 703G		
Desenat	Zamfirescu Simona		2024		km 16+340 - km 16+520	2129   DALI   DR   PL   01   014	



# Profil longitudinal

DJ 703G  
km 16+520 - km 16+700  
Scara 1:500 / 1:100



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		Pr. nr. P.2129/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:		Faza	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		DALI	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:100				
Desenat	Zamfirescu Simona		Data 2024	Titlu planșa: Profil longitudinal DJ 703G km 16+520 - km 16+700		Cod planșa: 2129   DALI   DR   PL   01   015	



Profil longitudinal

DJ 703G  
km 16+700 - km 16+860  
Scara 1:500 / 1:100

KM=16+728.66  
R[m]=1450  
C[m]=59.79  
mi[%]=-7.18  
me[%]=-3.06  
m[%]=4.12  
T[m]=29.89  
B[cm]=30.8

KM=16+815.98  
mi[%]=-3.06  
me[%]=-3.46  
m[%]=0.39

Cota ref: 658.00

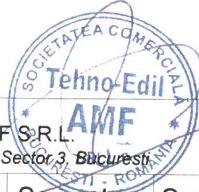


COTE TEREN	670.72		669.31	669.21		667.86		667.34	667.30		666.82		666.11	666.09		665.55		665.19		664.95	664.84		664.51	664.42	664.39		663.58		662.84	662.81
DIFERENTE AX (cm)	+4		+11	+13		+18		+24	+25		+22		+25	+22		+15		+14		+13	+13		+9	+8	+7		+18		+26	+27
COTE PROIECT	670.76		669.41	669.33		668.04		667.57	667.54		667.04		666.35	666.31		665.69		665.33		665.08	664.96		664.59	664.49	664.45		663.76		663.10	663.07
RACORDARI VERTICALE	P=-7.18%		R=1450.00 L=59.785										L=57.434				P=-3.06%						L=79.990							
ALINIAMENTE SI CURBE	L=65.465 B=106.6943										L=62.551 B=108.5584										L=27.279 B=106.3053					L=40.000				
HECTOMETRII	hm 7										hm 8																			
DISTANTE CUMULATE	16+680.00		16+698.77	16+700.00		16+720.00		16+728.66	16+729.27		16+740.00		16+758.55	16+760.00		16+780.00		16+791.82		16+800.00	16+804.10		16+815.98	16+819.10	16+820.00		16+840.00		16+859.10	16+860.00

Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata în M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



Proiectant:  
S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L.  
Bd. Theodor Pallady nr 27, Sector 3, Bucuresti

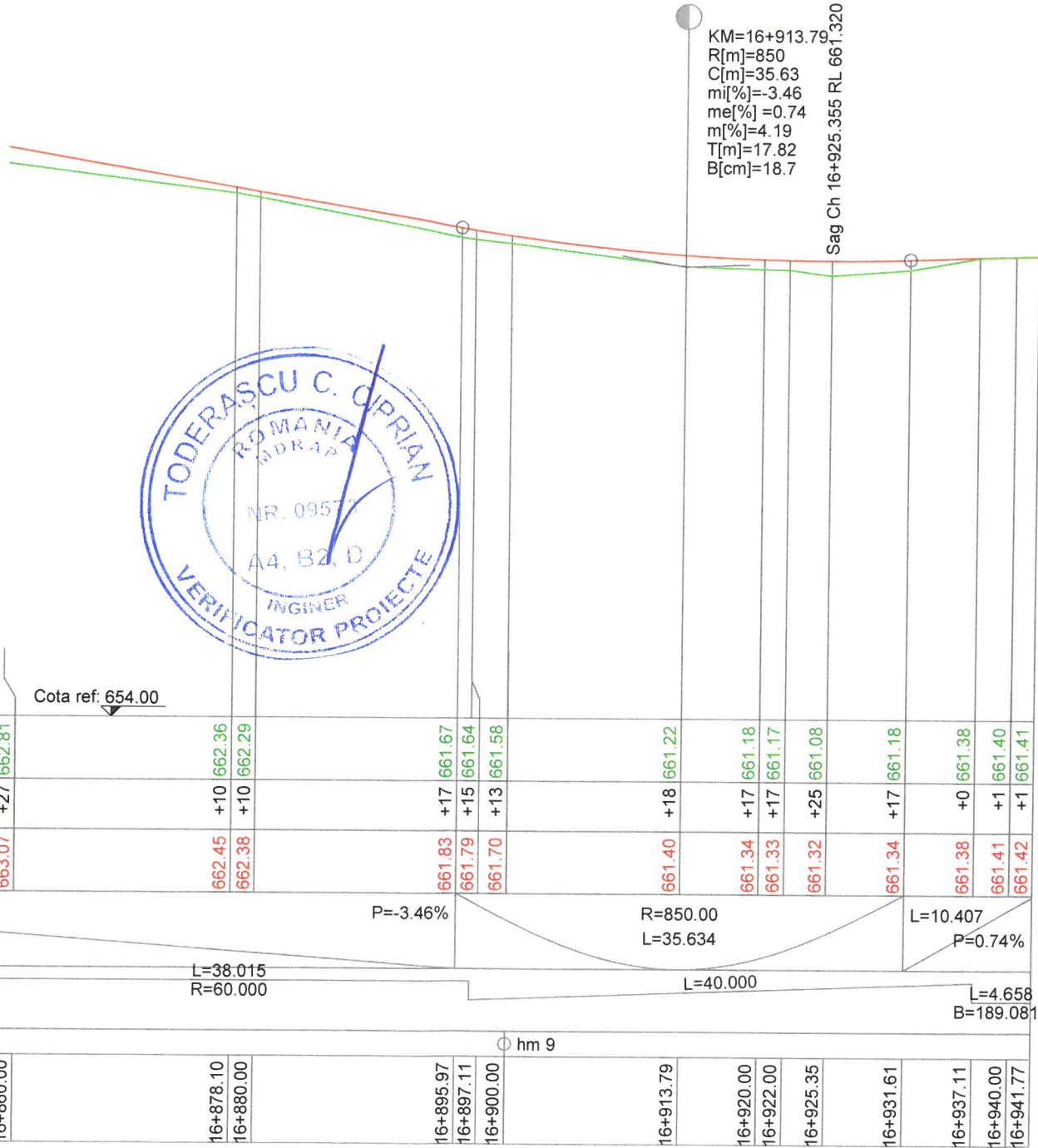


Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:500 1:100	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu plansa:	Cod plansa:
Desenat	Zamfirescu Simona		2024	Profil longitudinal DJ 703G km 16+700 - km 16+860	2129   DALI   DR   PL   01   016




Profil longitudinal

DJ 703G  
km 16+860 - km 16+922  
Scara 1:500 / 1:100



Copyright © . Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integral sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.

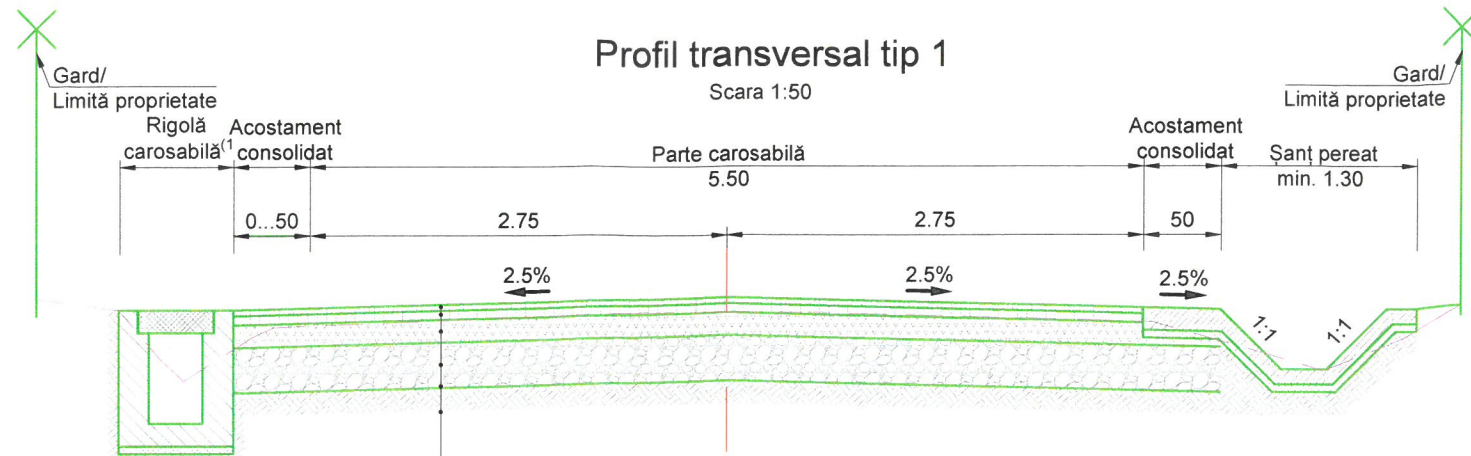
 <div>Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti</div>		<div>Beneficiar:</div> <div>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș</div>		<div>Pr. nr.</div> <div>P.2129/2021</div>
Specificatie	Nume	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela	1:500 1:100	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela	Data		
Desenat	Zamfirescu Simona	2024		
			Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 703G km 16+860 - km 16+922	Cod plansa: 2129   DALI   DR   PL   01   017



# Profiluri transversale tip - solutia 1

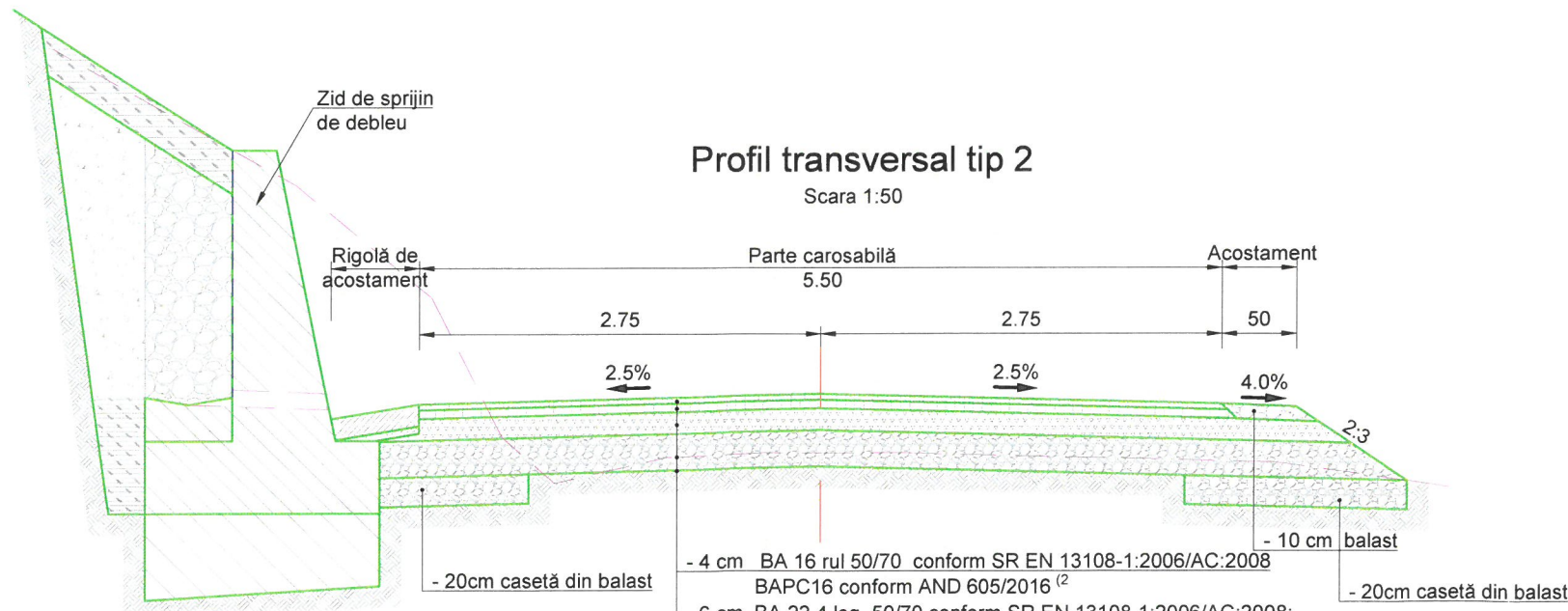
DJ 703G

Scara 1:50



Notă:  
(<sup>1</sup>) pe sectoare izolate cu lățimi mai mici se permite includerea rigolei carosabile în cadrul părții carosabile.  
(<sup>2</sup>) Pentru sectoarele cu pante mai mari de 6% se va realiza aplica un tratament prin clutaj asupra stratului de uzură (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).

- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016 (<sup>2</sup>)
- 6 cm BA 22.4 leg. 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 15 cm fundație din piatră spartă conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- 30 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare) sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate



- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016 (<sup>2</sup>)
- 6 cm BA 22.4 leg. 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; BADPC22.4 - conform AND 605/2016
- 15 cm fundație din piatră spartă conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- 25 cm completare pietruire existentă cu balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- scarificare și reprofilare pietruire existentă

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Acostamente						Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		stânga			dreapta			Partea stângă	Partea dreaptă
				pietruit	betonat	asfaltat	pietruit	betonat	asfaltat		
14+000.00	14+140.00	140.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
14+140.00	14+195.00	55.00	tip 2					0.25		rig. acostament tip 1	-
14+195.00	14+210.00	15.00	tip 2					0.25		rig. acostament tip 2	-
14+210.00	14+215.00	5.00	tip 2				0.50			rig. acostament tip 2	-
14+215.00	14+230.00	15.00	tip 2	0.50			0.50			-	-
14+230.00	14+295.00	65.00	tip 2	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+295.00	14+320.00	25.00	tip 2		0.25		0.50			-	șanț betonat tip 1
14+320.00	14+330.00	10.00	tip 2		0.25		0.50			-	șanț betonat tip 1
14+330.00	14+335.00	5.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+335.00	14+350.00	15.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+350.00	14+400.00	50.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 1	-
14+400.00	14+440.00	40.00	tip 1		0.50		0.50			rig. ranforsată	-
14+440.00	14+460.00	20.00	tip 1		0.50		0.50			rig. ranforsată	șanț betonat tip 1
14+460.00	14+540.00	80.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+540.00	14+560.00	20.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+560.00	14+585.00	25.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+585.00	14+595.00	10.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+595.00	14+620.00	25.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+620.00	14+650.00	30.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+650.00	14+700.00	50.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+700.00	14+740.00	40.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+740.00	14+860.00	120.00	tip 1	0.50			0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
14+860.00	15+020.00	160.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+020.00	15+080.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+080.00	15+100.00	20.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+100.00	15+160.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	rig. ranforsată
15+160.00	15+220.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+220.00	15+260.00	40.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+260.00	15+320.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+320.00	15+340.00	20.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+340.00	15+380.00	40.00	tip 2		0.50		0.50		0.25	șanț betonat tip 1	-
15+380.00	15+460.00	80.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+460.00	15+575.00	115.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+575.00	15+880.00	305.00	tip 1	0.50			0.50			rig. carosabilă tip 1	-
15+880.00	16+164.00	284.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+164.00	16+200.00	36.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+200.00	16+320.00	120.00	tip 1		0.50					șanț betonat tip 1	rig. carosabilă tip 1
16+320.00	16+500.00	180.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
16+500.00	16+515.00	15.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
16+515.00	16+550.00	35.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 2	șanț betonat tip 1
16+550.00	16+580.00	30.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	șanț betonat tip 1
16+580.00	16+600.00	20.00	tip 1	0.50						rig. acostament tip 1	rig. acostament tip 1
16+600.00	16+610.00	10.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+610.00	16+760.00	150.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+760.00	16+897.00	137.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+897.00	16+922.00	25.00	tip 1	0.50						-	rig. carosabilă tip 1

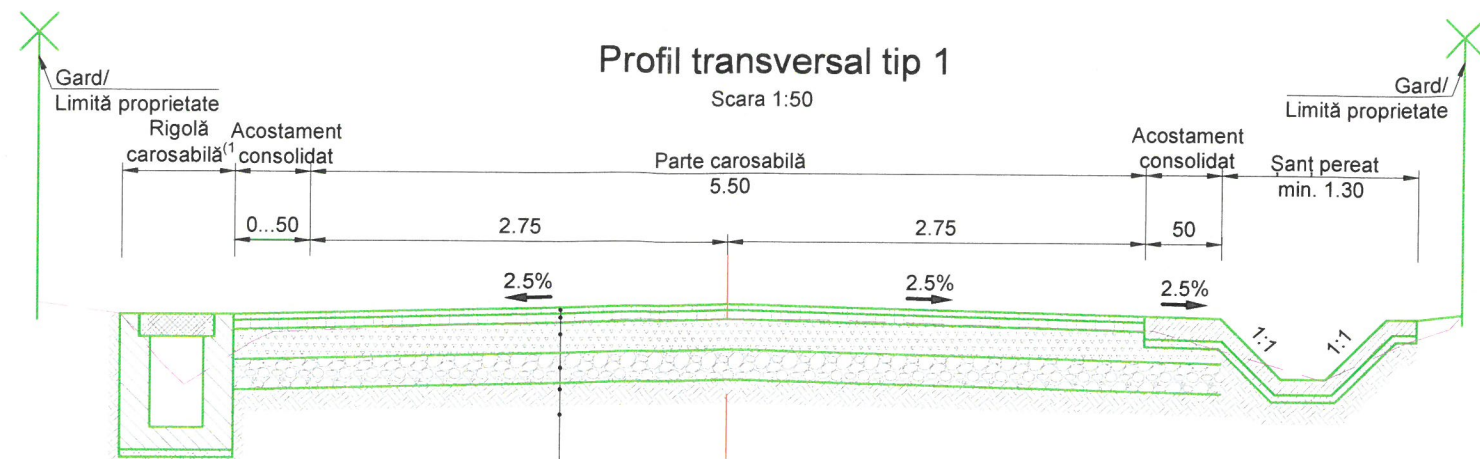
				Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr. 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș				P.2129/2021
Specificatie	Nume			Semnatura	Scara			Titlu proiect:				Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela				1:50			"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"				DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela				Data			Titlu planșa:				Cod planșa:
Desenat	ing. Zamfirescu Simona				2024			Profiluri transversale tip - solutia 1 DJ 703G				2130   DALI   DR   PTT   01   001



# Profiluri transversale tip - solutia 2

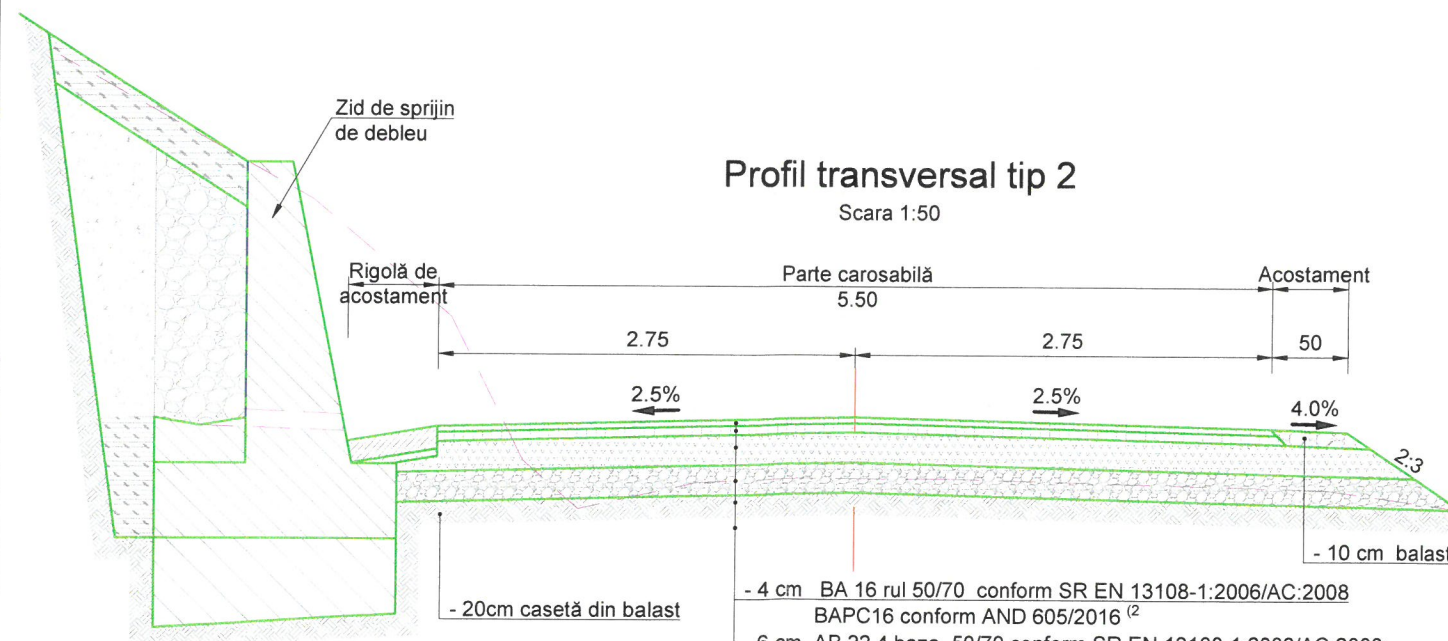
DJ 703G

Scara 1:50



Notă:  
(<sup>1</sup> pe sectoare izolate cu lățimi mai mici se permite includerea rigolei carosabile în cadrul părții carosabile.  
(<sup>2</sup> Pentru sectoarele cu pante mai mari de 6% se va realiza aplica un tratament prin clutaj asupra stratului de uzură (tratament simplu cu agregate preanrobate conform SR EN 12271).


- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016 (<sup>2</sup>)
- 6 cm AB 22.4 baza 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; ABPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87
- 20 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare)
- sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate



- 4 cm BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008 BAPC16 conform AND 605/2016 (<sup>2</sup>)
- 6 cm AB 22.4 baza 50/70 conform SR EN 13108-1:2006/AC:2008; ABPC22.4 - conform AND 605/2016
- 20 cm agregate naturale stabilizate conform STAS 10473/1-87
- 20 cm strat de balast conform SR EN13242+A1 și STAS 6400/84
- strat de formă executat din 10 cm de balast (se poate utiliza inclusiv materialul recuperat din pietruirea existentă, după curățare)
- sau 15cm strat de pământ stabilizat cu lianți hidraulici
- săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

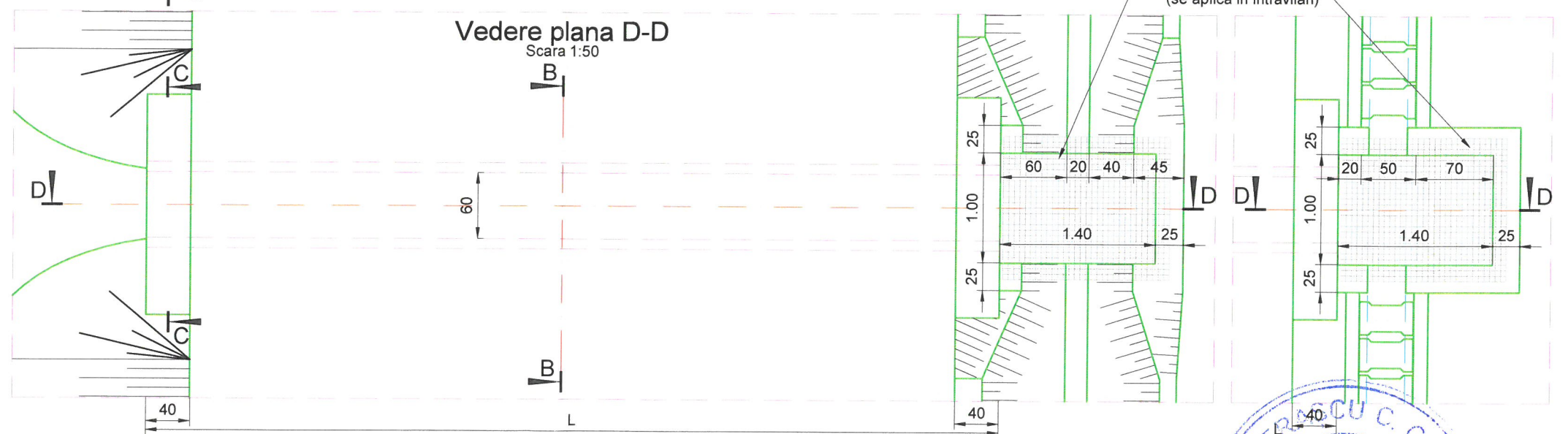
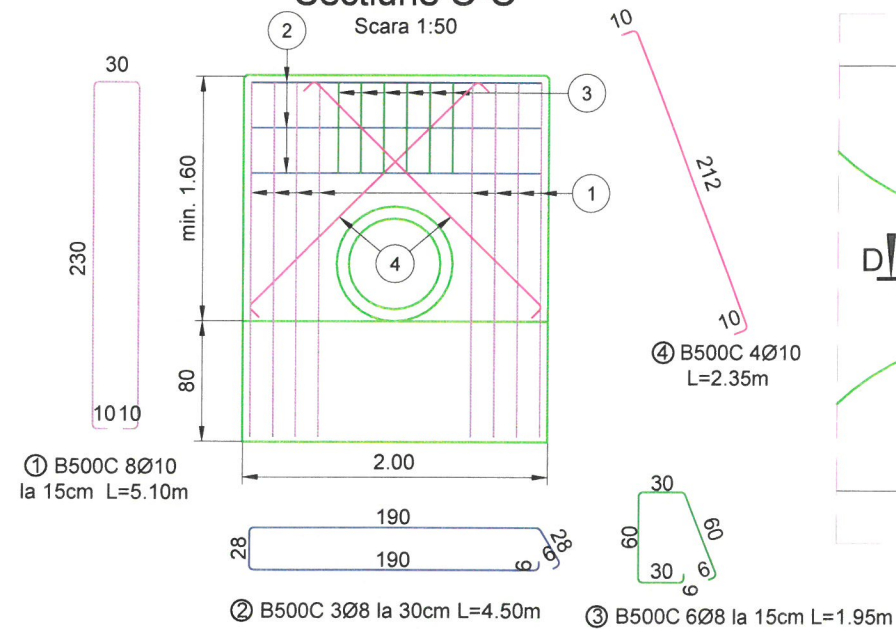
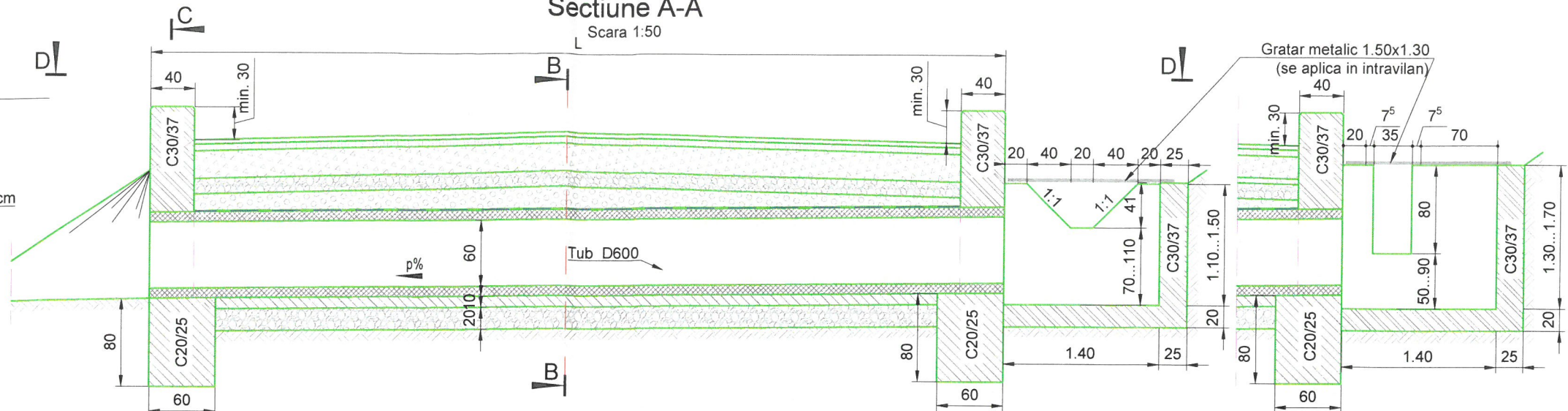
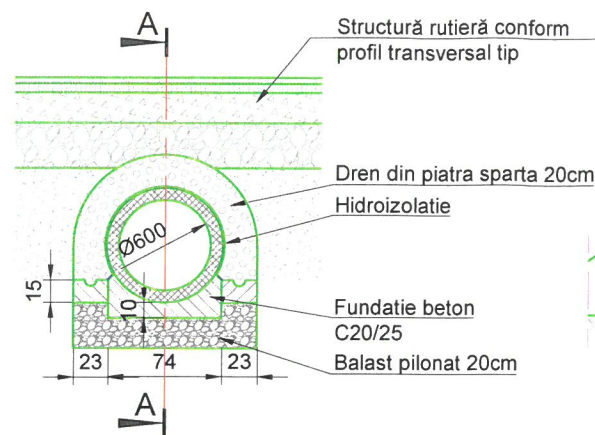
Tabel nr. 1 - Detaliere profiluri tip

Detaliere sector			Profil tip aplicat	Acostamente						Scurgerea apelor	
de la km	la km	lungime [m]		stânga			dreapta			Partea stângă	Partea dreaptă
				pietruit	betonat	asfaltat	pietruit	betonat	asfaltat		
14+000.00	14+140.00	140.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
14+140.00	14+195.00	55.00	tip 2						0.25	rig. acostament tip 1	-
14+195.00	14+210.00	15.00	tip 2						0.25	rig. acostament tip 2	-
14+210.00	14+215.00	5.00	tip 2				0.50			rig. acostament tip 2	-
14+215.00	14+230.00	15.00	tip 2	0.50			0.50			-	-
14+230.00	14+295.00	65.00	tip 2	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+295.00	14+320.00	25.00	tip 2		0.25		0.50			-	șanț betonat tip 1
14+320.00	14+330.00	10.00	tip 2		0.25		0.50			-	șanț betonat tip 1
14+330.00	14+335.00	5.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+335.00	14+350.00	15.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+350.00	14+400.00	50.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 1	-
14+400.00	14+440.00	40.00	tip 1		0.50		0.50			rig. ranforsată	-
14+440.00	14+460.00	20.00	tip 1		0.50		0.50			rig. ranforsată	șanț betonat tip 1
14+460.00	14+540.00	80.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+540.00	14+560.00	20.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+560.00	14+585.00	25.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+585.00	14+595.00	10.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+595.00	14+620.00	25.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+620.00	14+650.00	30.00	tip 1	0.50			0.50			-	rig. ranforsată
14+650.00	14+700.00	50.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
14+700.00	14+740.00	40.00	tip 1	0.50			0.50			-	șanț betonat tip 1
14+740.00	14+860.00	120.00	tip 1	0.50			0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
14+860.00	15+020.00	160.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+020.00	15+080.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+080.00	15+100.00	20.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
15+100.00	15+160.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	rig. ranforsată
15+160.00	15+220.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+220.00	15+260.00	40.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+260.00	15+320.00	60.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+320.00	15+340.00	20.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+340.00	15+380.00	40.00	tip 2		0.50		0.25			șanț betonat tip 1	-
15+380.00	15+460.00	80.00	tip 2		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+460.00	15+575.00	115.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
15+575.00	15+880.00	305.00	tip 1	0.50			0.50			rig. carosabilă tip 1	-
15+880.00	16+164.00	284.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+164.00	16+200.00	36.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+200.00	16+320.00	120.00	tip 1		0.50					șanț betonat tip 1	rig. carosabilă tip 1
16+320.00	16+500.00	180.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	-
16+500.00	16+515.00	15.00	tip 1		0.50		0.50			șanț betonat tip 1	șanț betonat tip 1
16+515.00	16+550.00	35.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 2	șanț betonat tip 1
16+550.00	16+580.00	30.00	tip 1							rig. acostament tip 2	rig. acostament tip 1
16+580.00	16+600.00	20.00	tip 1	0.50						-	rig. acostament tip 1
16+600.00	16+610.00	10.00	tip 1	0.50			0.50			-	-
16+610.00	16+760.00	150.00	tip 1				0.50			rig. carosabilă tip 2	-
16+760.00	16+897.00	137.00	tip 1							rig. carosabilă tip 2	rig. carosabilă tip 1
16+897.00	16+922.00	25.00	tip 1	0.50						rig. carosabilă tip 1	rig. carosabilă tip 1

<div></div> <div>Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti</div>				<div>Beneficiar:</div> <div>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș</div> <div>P 2129/2021</div>	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	
			1:50	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Faza	
				DALI	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu planșă:	
			2024	Profiluri transversale tip - solutia 2 DJ 703G	
Desenat	ing. Zamfirescu Simona			Cod planșă:	
				2130   DALI   DR   PTT   01   002	



Scara 1:20 / 1:50



Extras de cantități - pentru un timpán		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	9.10
Beton elevație	mc	1.40
Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	3.10
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.20
Beton fundație si cunete dren	mc	0.19
Hidroizolație	mp	1.72
Dren	mc	0.43
Umplutură compactată	mc	1.74
Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	2.23
Cofraje	mp	9.48
Beton	mc	1.56
Plasă sudată D8mm 10x10cm	mp	8.30
Umplutură compactată	mc	0.38

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n <sub>L</sub> - <b>B500C</b>	
				Ø8	Ø10
1	10	8	5.10		40.80
2	8	3	4.50	13.50	
3	8	6	1.95	11.70	
4	10	4	2.35		9.40
<b>TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)</b>				25.20	50.20
<b>GREUTATE PE METRU (kg/m)</b>				0.395	0.617
<b>GREUTATE PE DIAMETRU (kg)</b>				9.94	30.95
<b>GREUTATE PE TIP OTEL (kg)</b>				41.00	
<b>GREUTATE TOTALA (kg)</b>				41.00	

		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. SRL Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		P. 2129/2021	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza		
			1:20	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	DALI		
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:50				
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data	Titlu planșă:	Cod planșă:		
Desenat	ing. Zamfirescu Simona		2024	DRTaliu podet D600 DJ 703G	2130   DALI   DR   DP   01   001		

Copyright ©. Prezenta documentatie este proprietatea spirituala si intelectuala a elaboratorului. Copierea, publicarea, insusirea sau utilizarea ei sub orice forma, integrala sau partial, fara acordul scris al elaboratorului este strict interzisa conform Legii nr. 8 din 14 martie 1996 publicata in M.O. nr. 60 din 26 martie 1996.



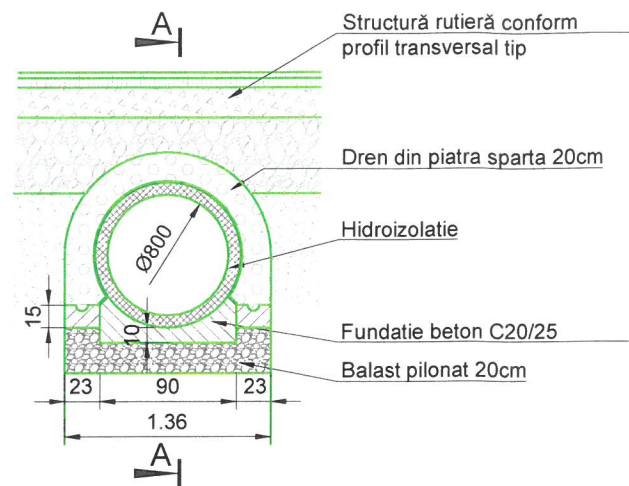
## Drăliu podet D800

DJ 703G

Scara 1:20

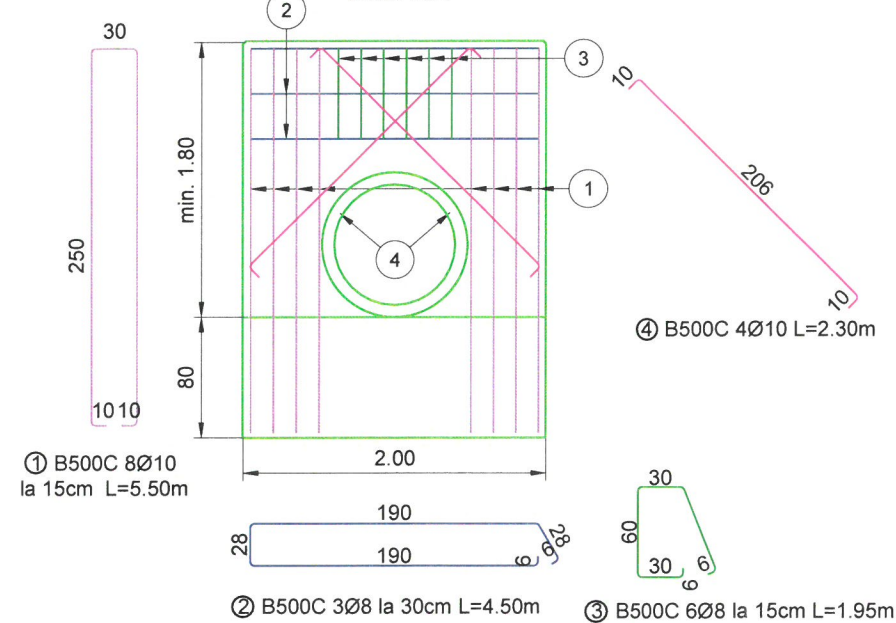
## Secțiune B-B

Scara 1:50



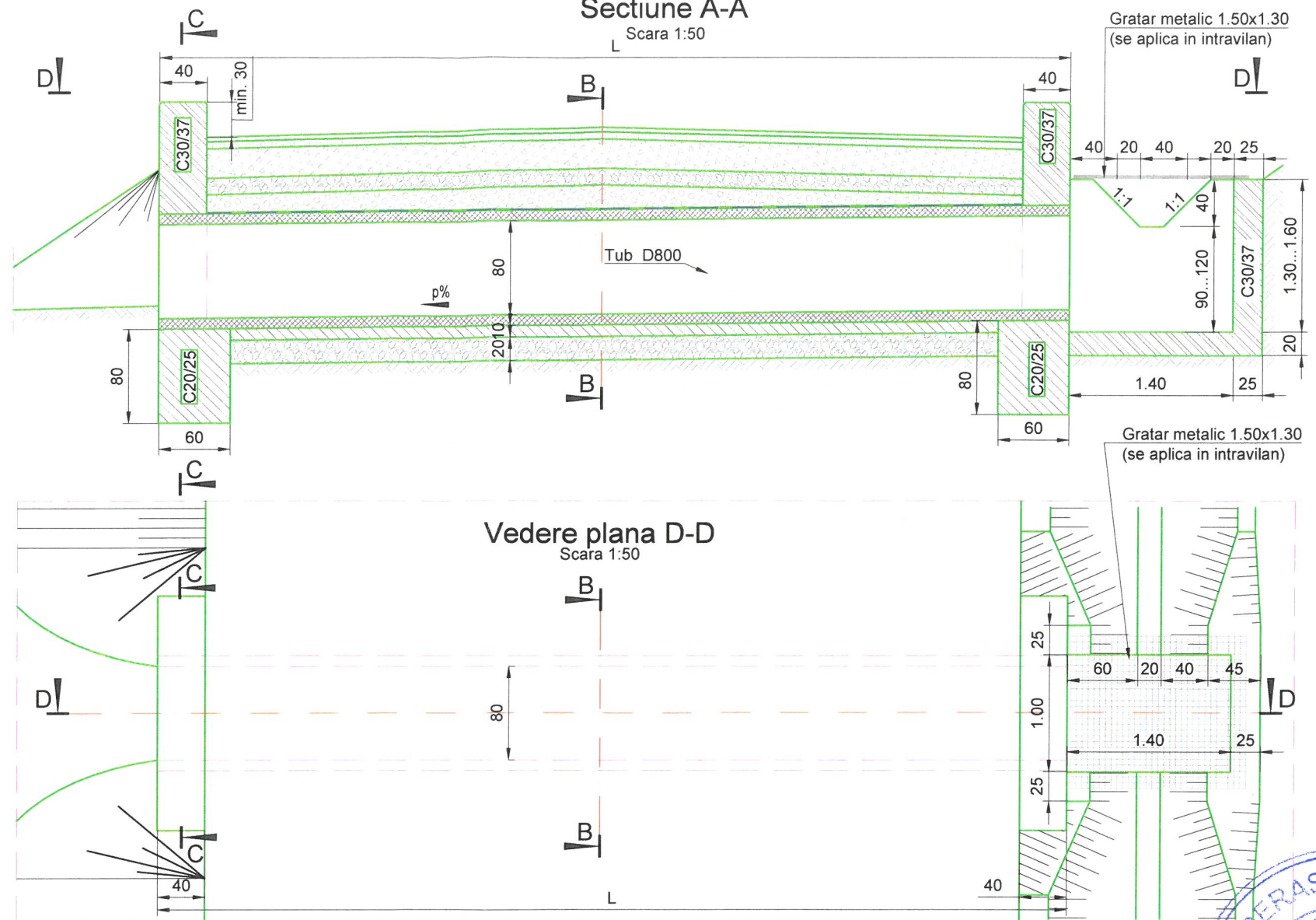
## Secțiune C-C

Scara 1:50



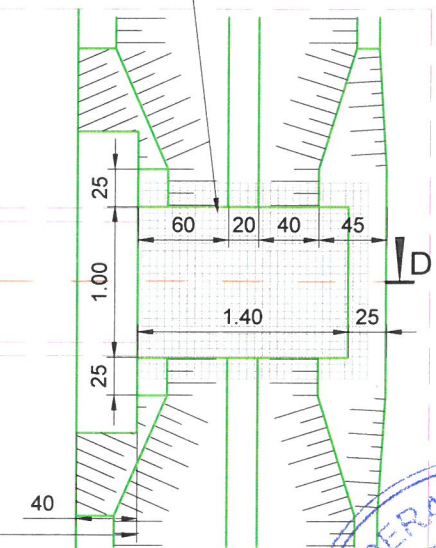
## Secțiune A-A

Scara 1:50



## Vedere plană D-D

Scara 1:50



## Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n x L - B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	8	5.50		44.00
2	8	3	4.50	13.50	
3	8	6	1.95	11.70	
4	10	4	2.30		9.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				25.20	53.20
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				9.94	32.80
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				43.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				43.00	

## Extras de cantități - pentru un timpan

Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	9.53
Beton elevație	mc	1.43

## Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub

Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	3.50
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.36
Beton fundație și cunete dren	mc	0.22
Hidroizolație	mp	2.26
Dren	mc	0.50
Umplutură compactată	mc	2.00

## Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cădere

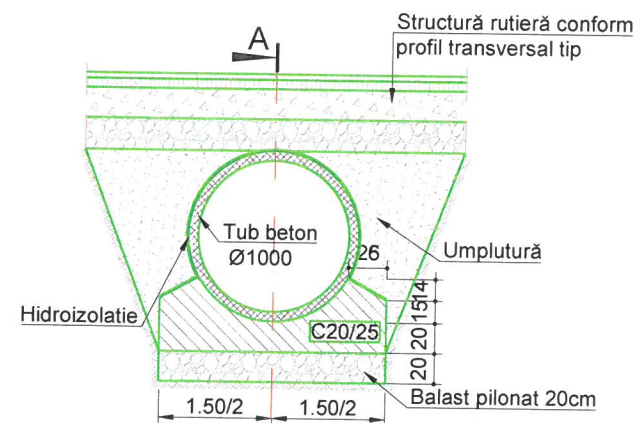
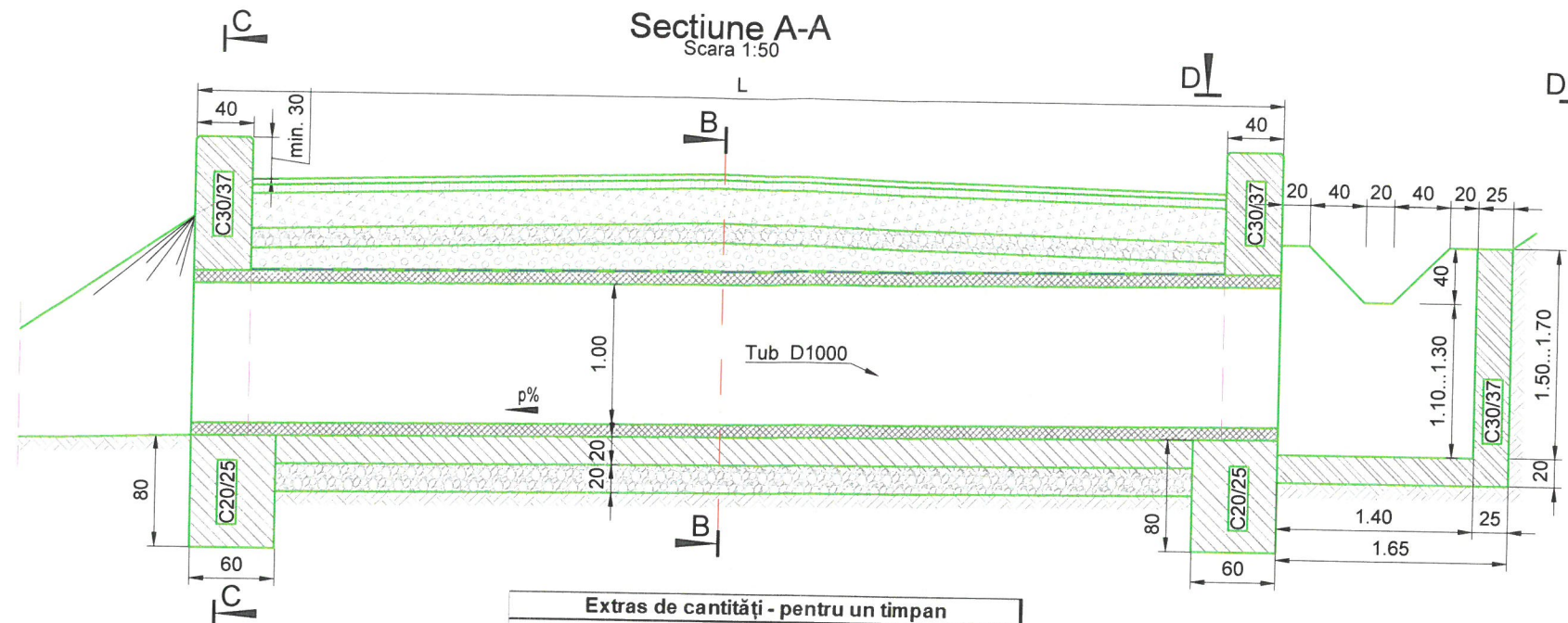
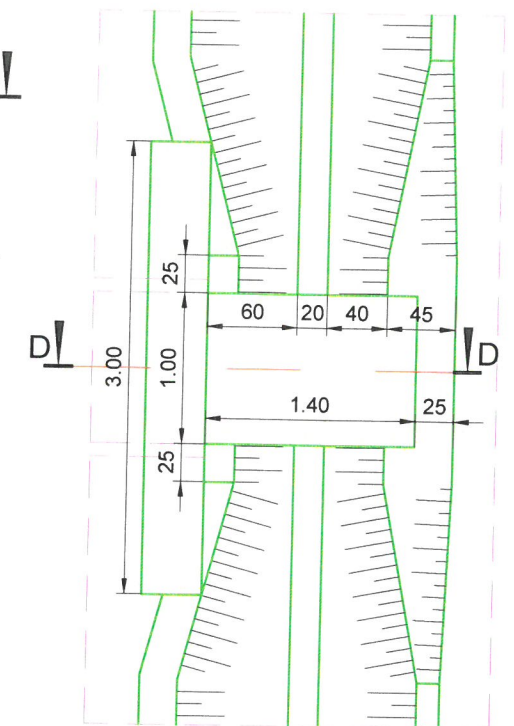
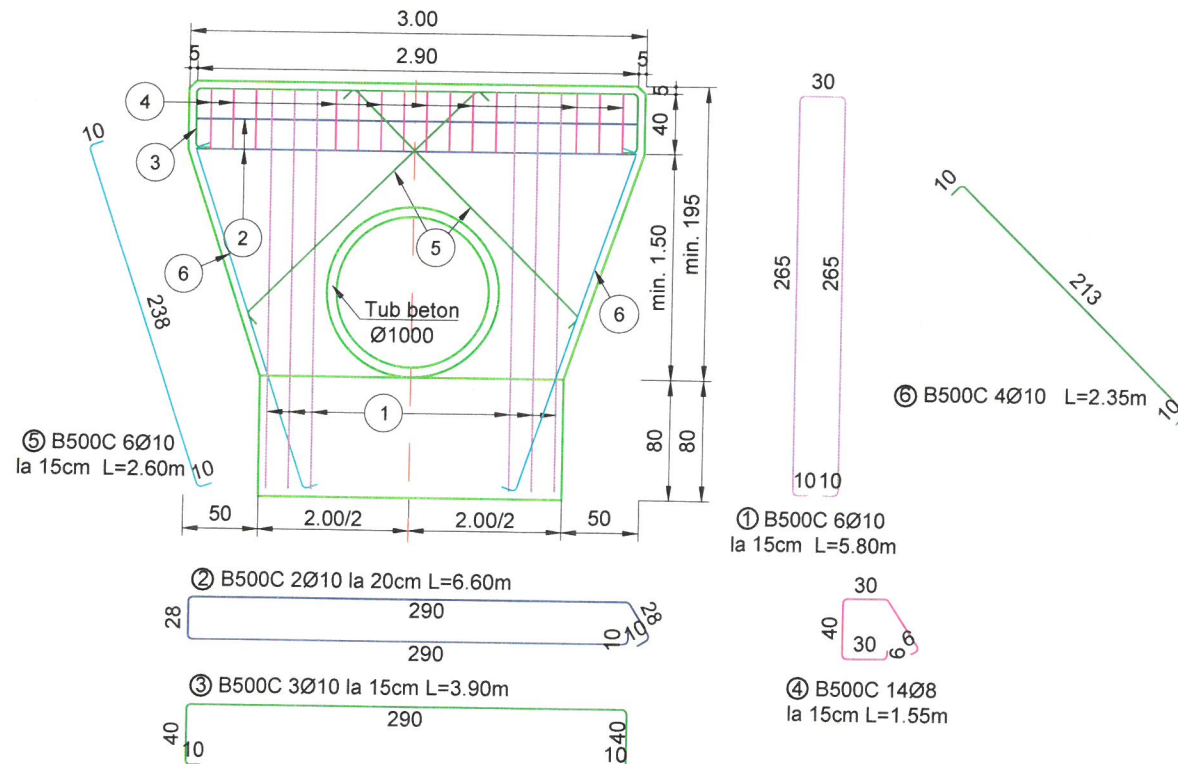
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	2.23
Cofraje	mp	9.48
Beton	mc	1.56
Plasă sudată D8mm 10x10cm	mp	8.30
Umplutură compactată	mc	0.38

<b>AMF</b>		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, București	Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:20	Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea, Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	Faza DALI
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu planșă: Drăliu podet D800 DJ 703G	
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data 2024		
Desenat	ing. Zamfirescu Simona			Cod planșă: 2130   DALI   DR   DP   01   002	



Drtaliu podet D1000  
DJ 703G

Scara 1:10 / 1:50

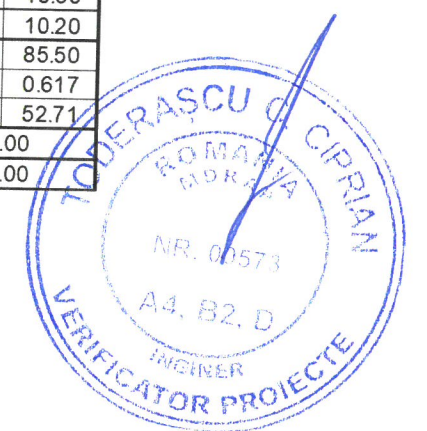
Secțiune B-B  
Scara 1:50Secțiune A-A  
Scara 1:50Vedere D-D  
Scara 1:50Secțiune C-C  
Scara 1:50

Extras de cantități - pentru un timpan		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	11.77
Beton elevație	mc	1.78

Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	3.80
Strat de balast - 20cm grosime	mp	1.50
Beton fundație	mc	0.49
Hidroizolație	mp	2.93
Umplutură compactată	mc	1.88

Extras de cantități - pentru 1 buc cameră de cadere		
Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	2.48
Cofraje	mp	10.33
Beton	mc	1.67
Plasă sudată D8mm 10x10cm	mp	8.77
Umplutură compactată	mc	0.48

Extras de armătură pentru un timpan					
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	nxL - B500C	
				Ø8	Ø10
1	10	6	5.80		34.80
2	10	2	6.60		13.20
3	10	3	3.90		11.70
4	8	14	1.55	21.70	
5	10	6	2.60		15.60
6	10	4	2.55		10.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				21.70	85.50
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.395	0.617
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				8.56	52.71
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				62.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				62.00	



Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:10	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:50	
Desenat	ing. Zamfirescu Simona		Data 2024	Titlu plansa: Drtaliu podet D1000 DJ 703G
				Cod plansa: 2130   DALI   DR   DP   01   003

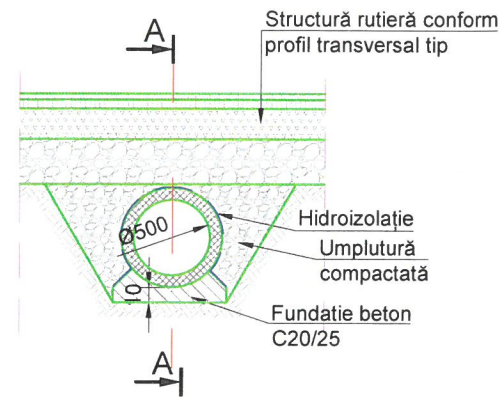


Drtaliu podet D500  
DJ 703G

Scara 1:20 / 1:50

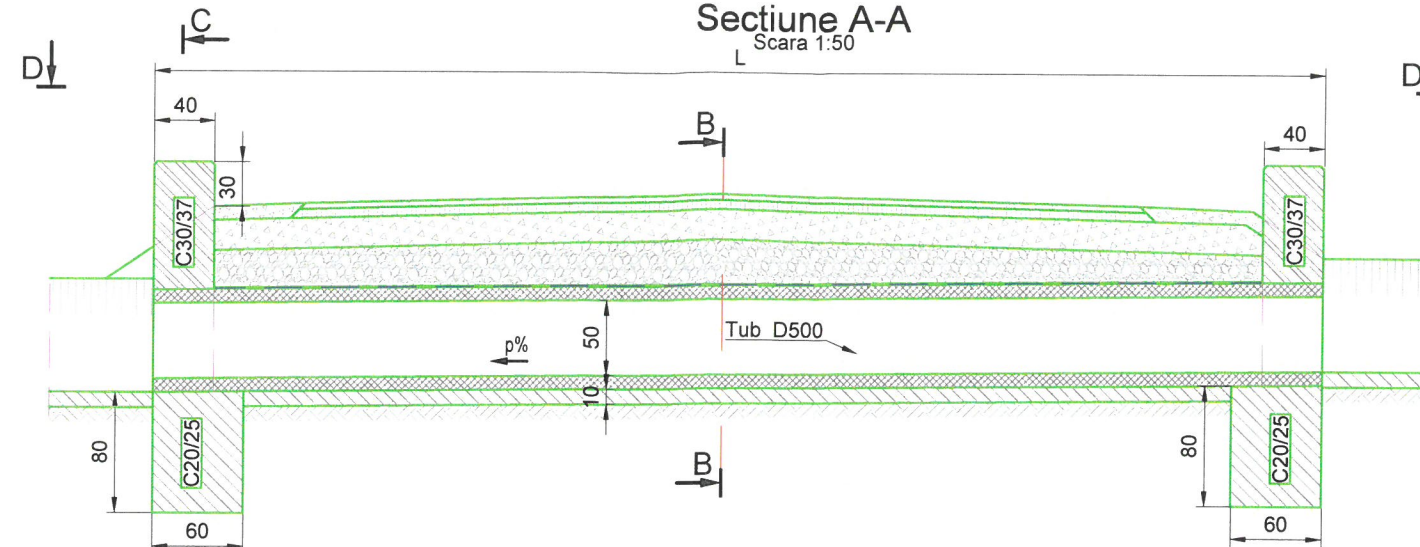
Sectione B-B

Scara 1:50



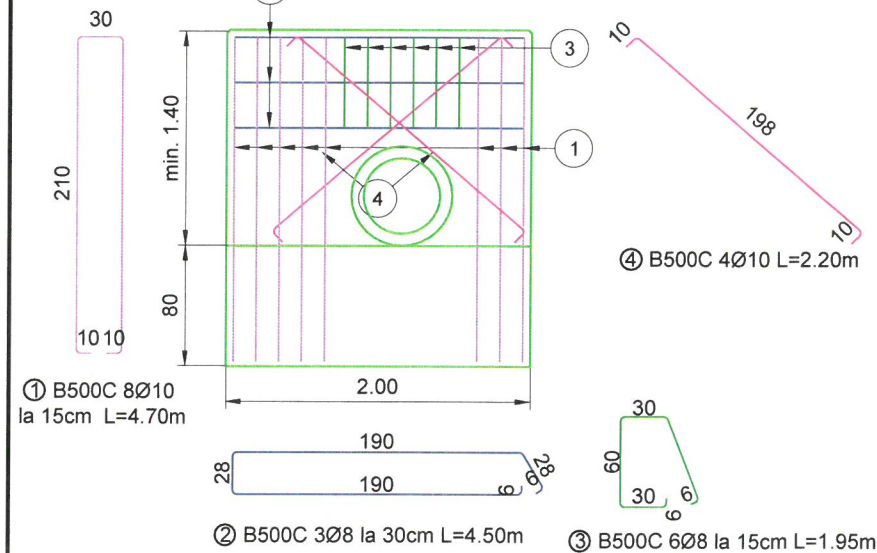
Sectione A-A

Scara 1:50



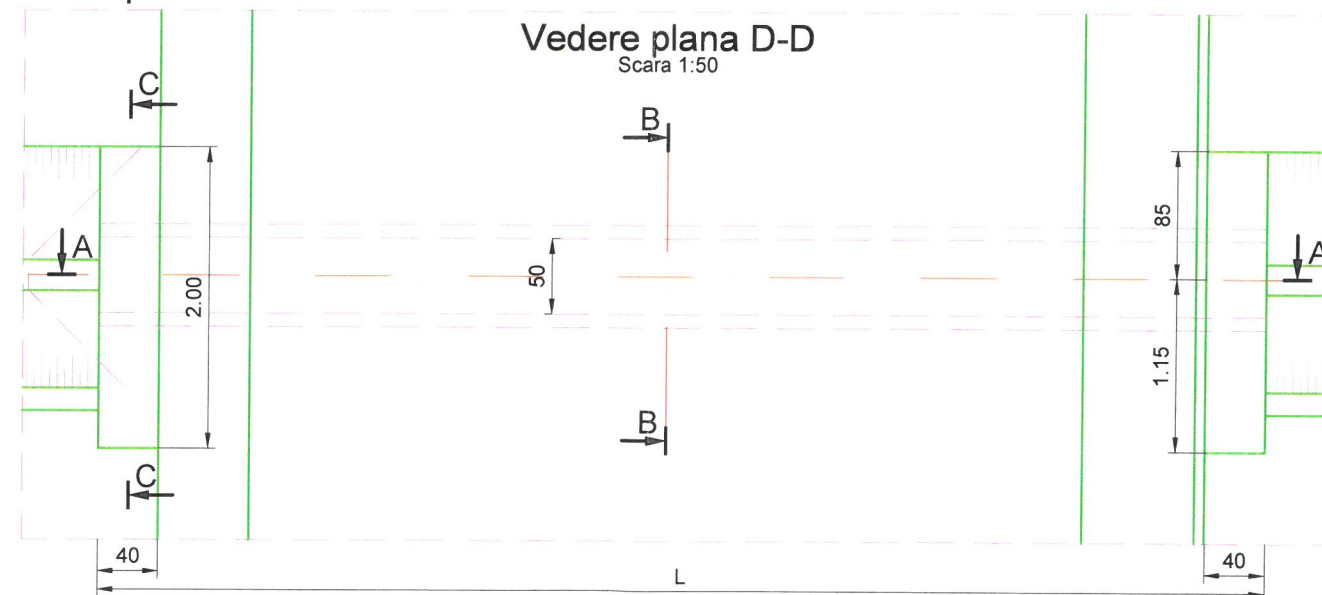
Sectione C-C

Scara 1:50



Vedere plana D-D

Scara 1:50



Extras de armătură pentru un timpan

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n x L - B500C Ø8	Ø10
1	10	8	4.70		37.60
2	8	3	4.50	13.50	
3	8	6	1.95	11.70	
4	10	4	1.55		6.20
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)			25.20	43.80	
GREUTATE PE METRU (kg/m)			0.395	0.617	
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)			9.94	27.00	
GREUTATE PE TIP OTEL (kg)				37.00	
GREUTATE TOTALA (kg)				37.00	

Extras de cantități - pentru un timpan

Lucrare	U.M.	Cantitate
Beton fundație	mc	0.96
Cofraje	mp	11.77
Beton elevație	mc	1.78

Extras de cantități - pentru 1 m de pozare tub

Lucrare	U.M.	Cantitate
Săpătură	mc	1.20
Beton fundație	mc	0.12
Hidroizolație	mp	1.83
Umplutură compactată	mc	0.52

 <b>AMF</b> Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:20 1:50	Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		Faza DALI
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Drtaliu podet D500 DJ 703G		Cod plansa: 2130   DALI   DR   DP   01   004
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data 2024			
Desenat	ing. Zamfirescu Simona					

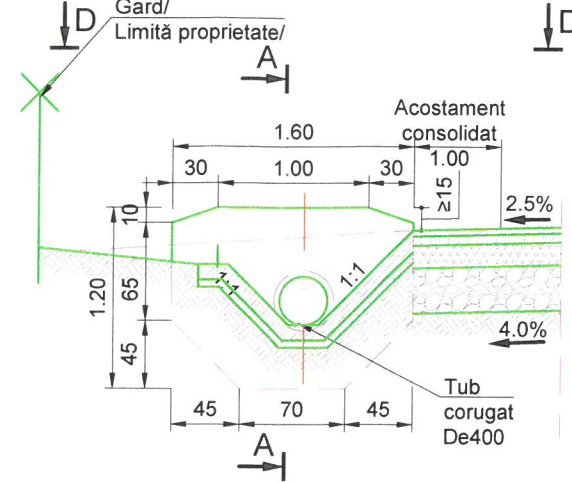


Detali podet de acces De400  
DJ 703G

Scara 1:20 / 1:50

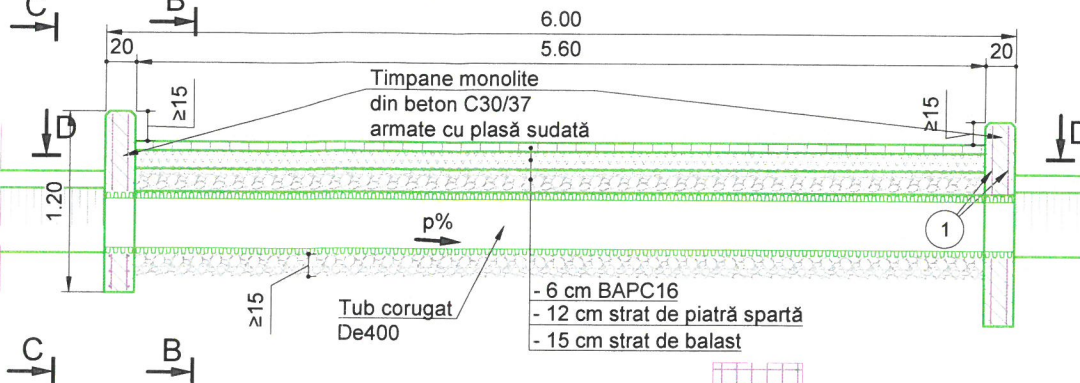
Secțiune transversală C-C

Scara 1:50



Secțiune longitudinală A-A

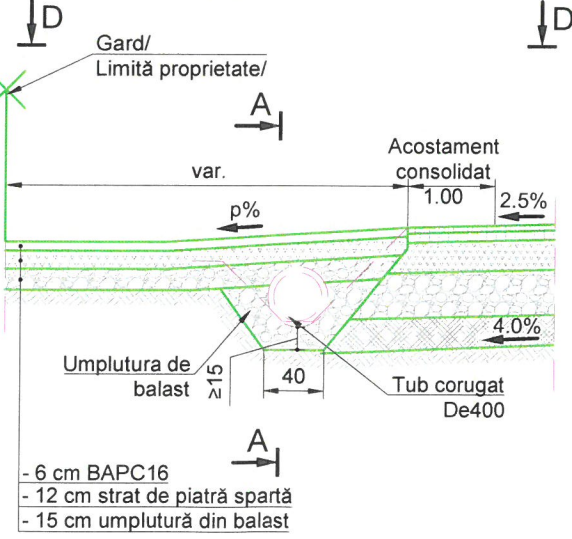
Scara 1:50



① Plasa Ø8 100x100  
Smed=2 x 1.50=3.00 mp/timpan

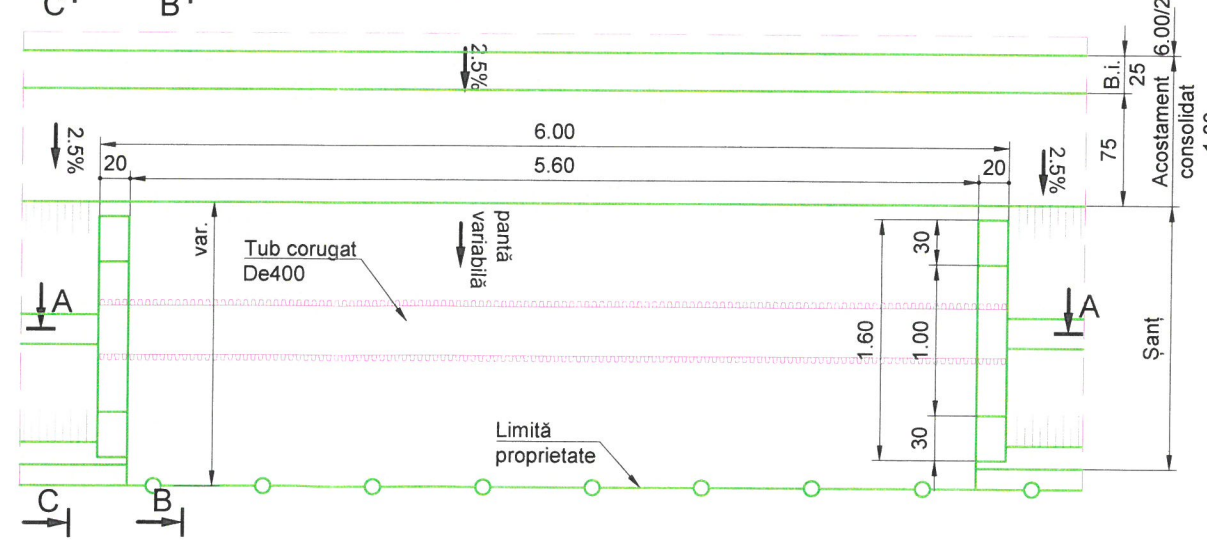
Secțiune transversală C-C


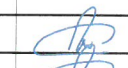
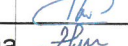

Scara 1:50



Vedere plană D-D

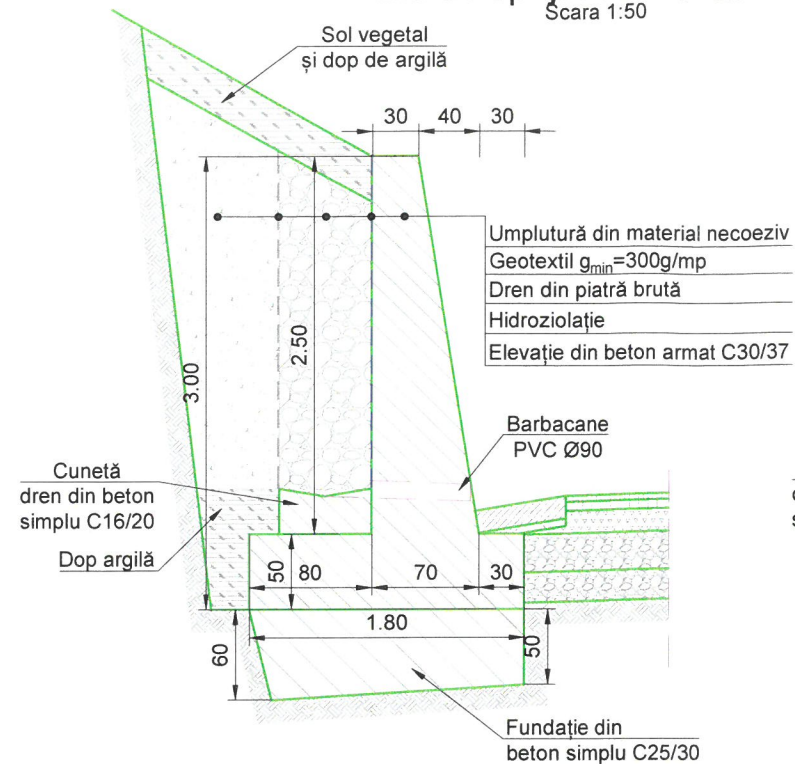
Scara 1:50



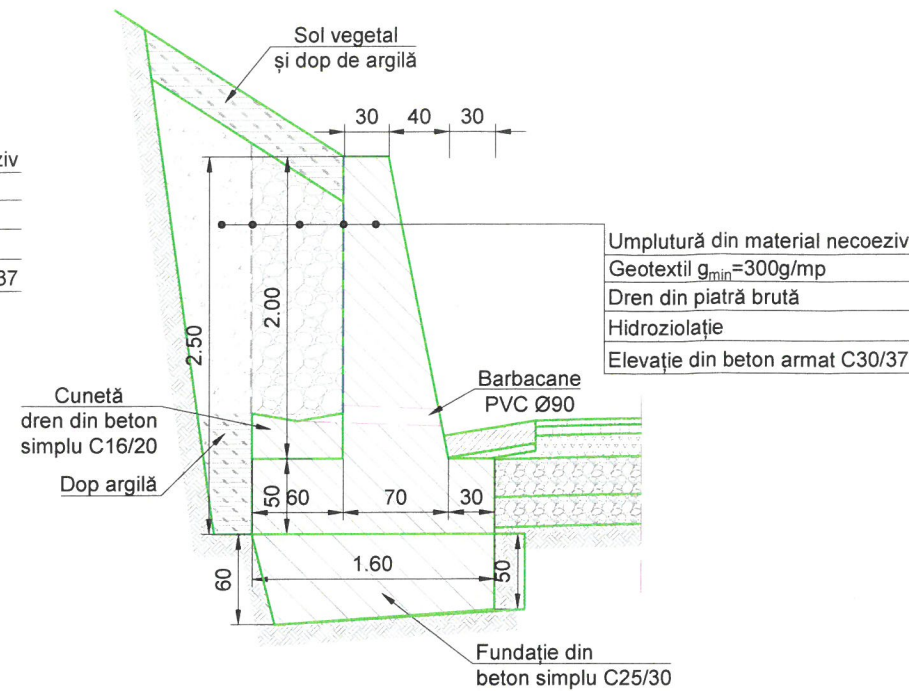
 <b>AMF</b> Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr.21, Sector 3, Bucuresti				Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș		P.2129/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:20 1:50	Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"		Faza DALI
Sef proiect	ing. Crudu Mirela			Titlu plansa: Detali podet de acces De400 DJ 703G		Cod plansa: 2130   DALI   DR   DP   01   005
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data 2024			
Desenat	ing. Zamfirescu Simona					



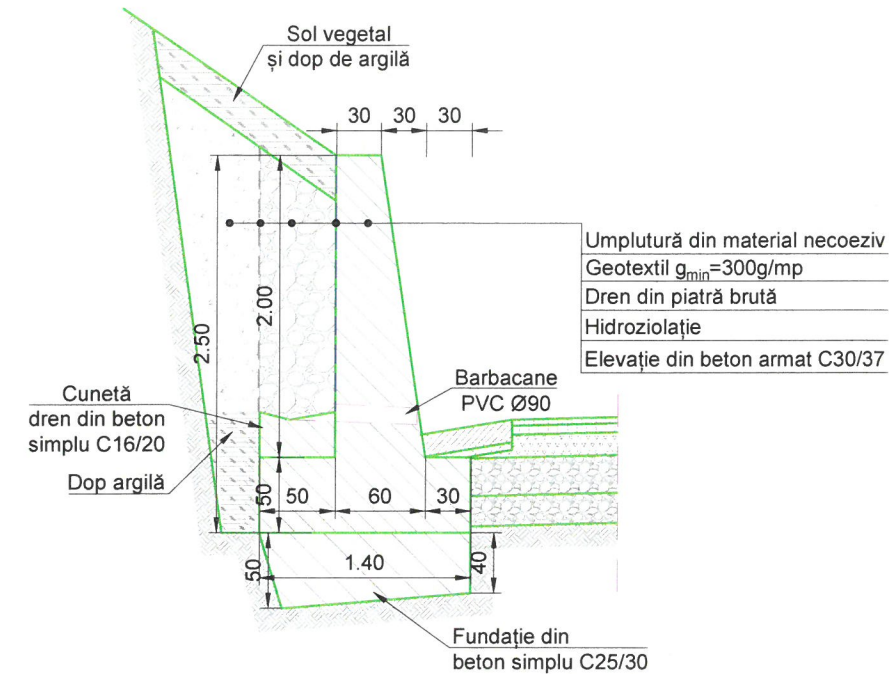
Secțiune transversală  
Zid de sprijin cu He=2.50m  
Scara 1:50



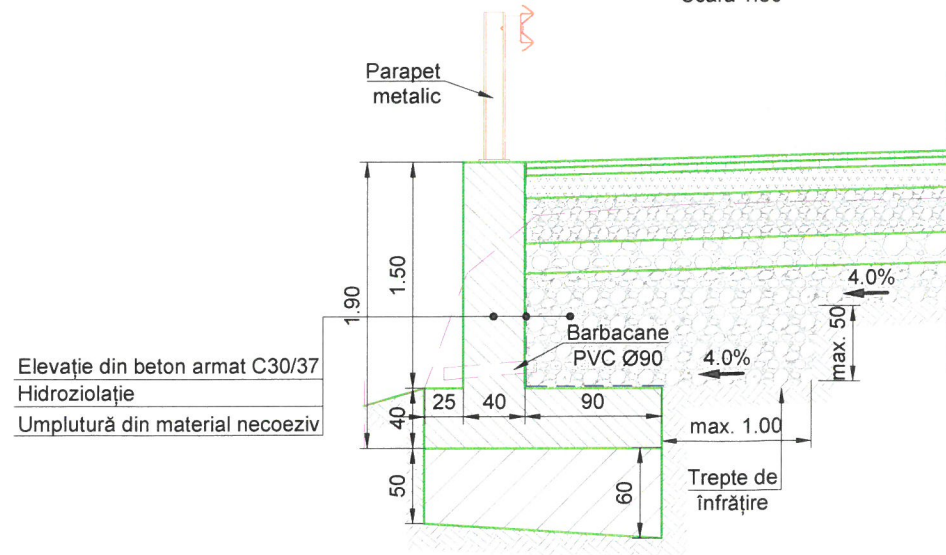
Secțiune transversală  
Zid de sprijin cu He=2.00m  
Scara 1:50



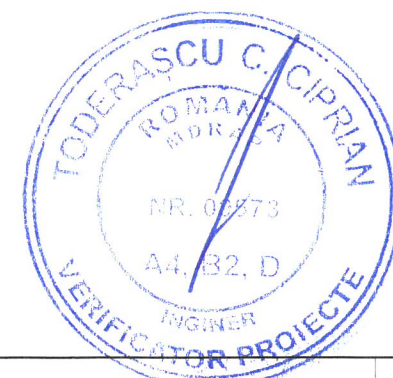
Secțiune transversală  
Zid de sprijin cu He=1.50m  
Scara 1:50



Secțiune transversală  
Fundație adâncită de parapet (FAP)  
Scara 1:50

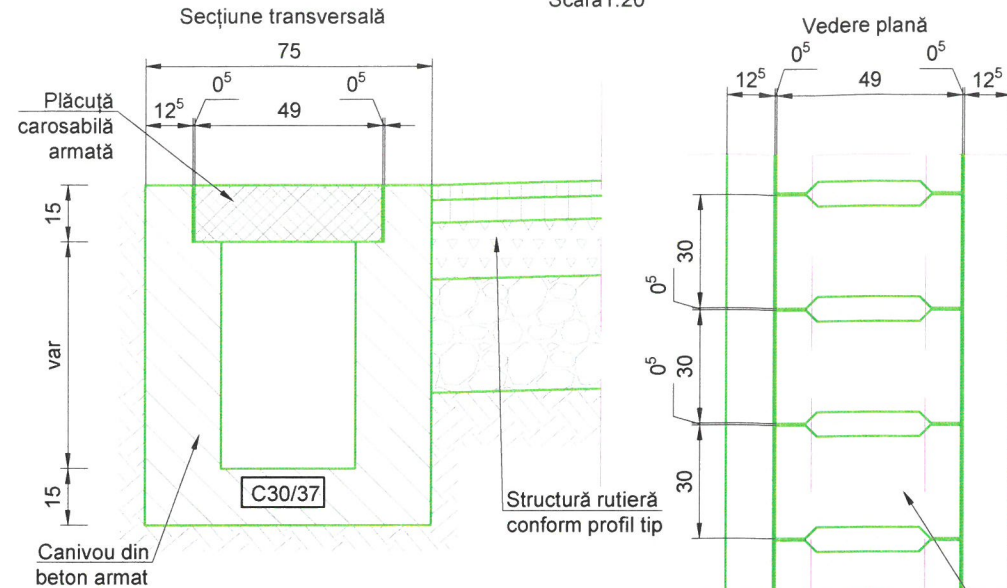


		Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti		Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș	
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Titlu proiect:	Faza
Sef proiect	ing. Crudu Mirela		1:10	"Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești	DALI
Proiectat	ing. Crudu Mirela		1:20	lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922	
Desenat	ing. Zamfirescu Simona		Data 2024	Titlu plansa: Detalii lucrari de sprijinire DJ 703G	Cod plansa: 2130   PTDE   DR   DZ   01   001

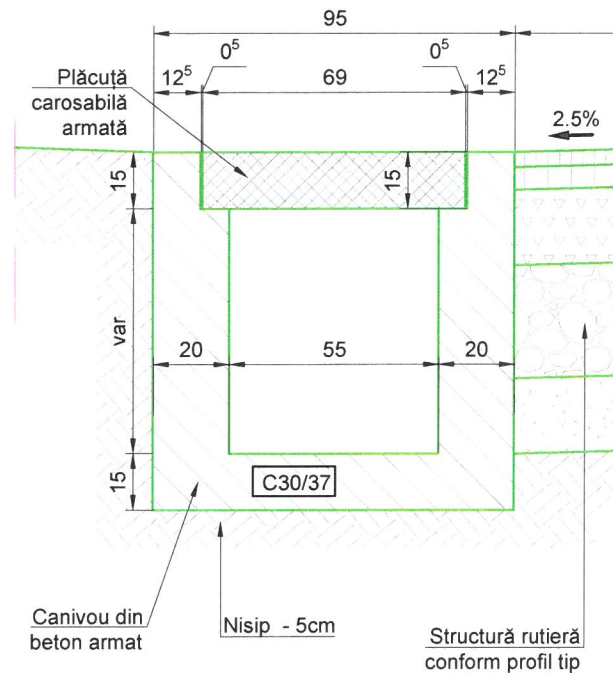




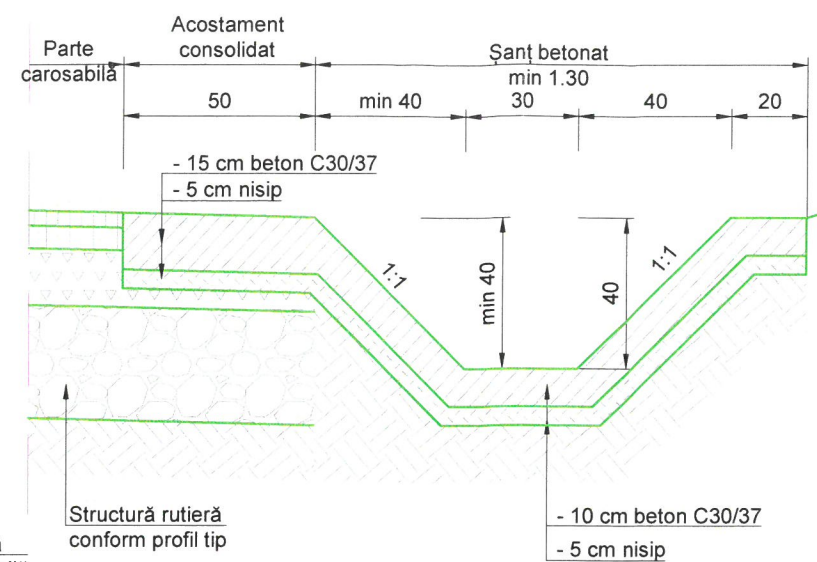
Detaliu rigolă carosabilă - tip 1  
Scara 1:20



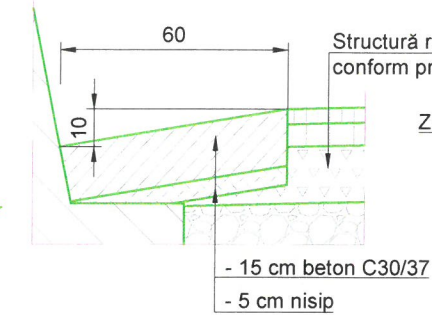
Detaliu rigolă carosabilă - tip 2  
Scara 1:20



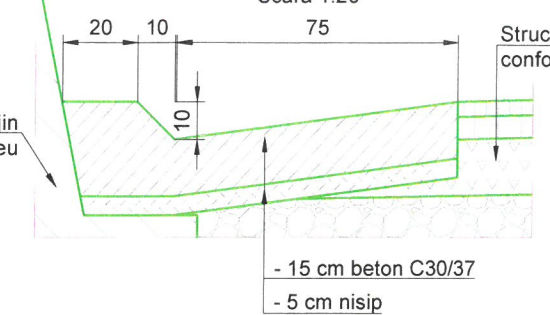
Detaliu șanț betonat tip 1  
Scara 1:20



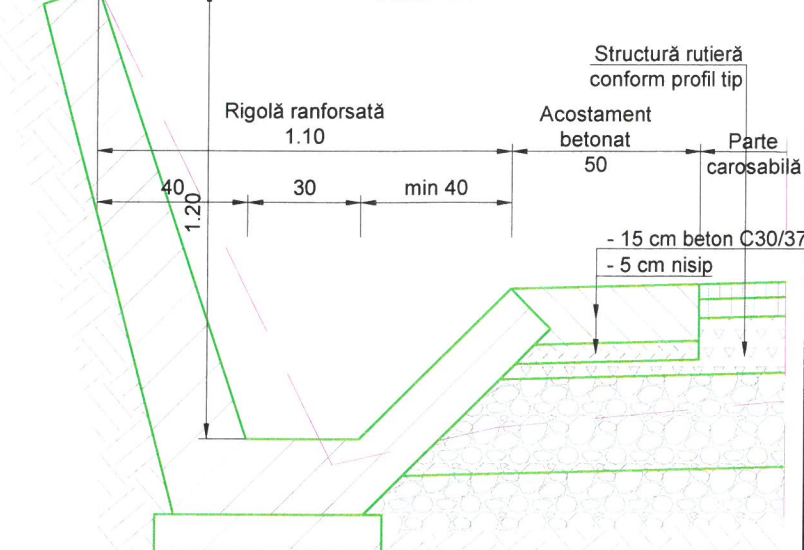
Detaliu rigolă de acostament tip 1  
Scara 1:20



Detaliu rigolă de acostament tip 2  
Scara 1:20

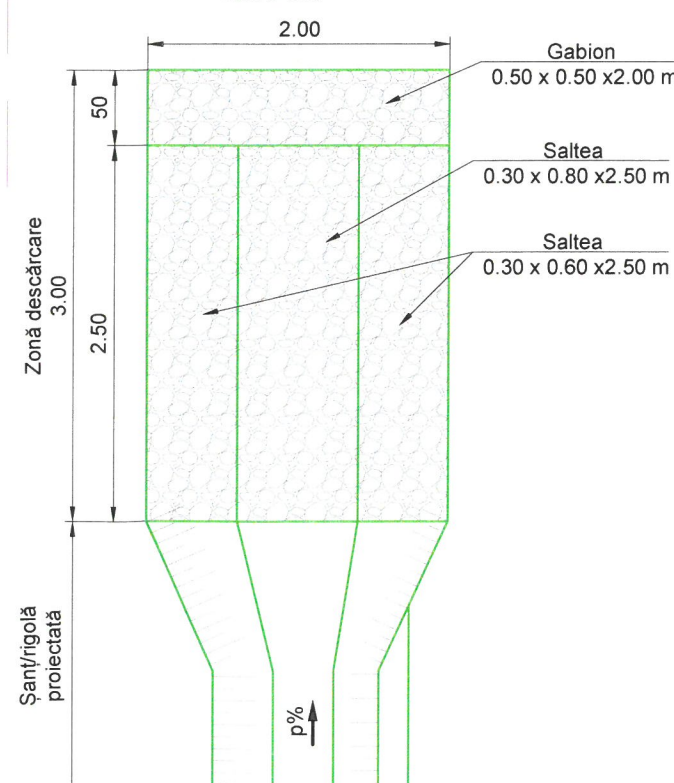


Detaliu rigolă ranforsată  
Scara 1:20

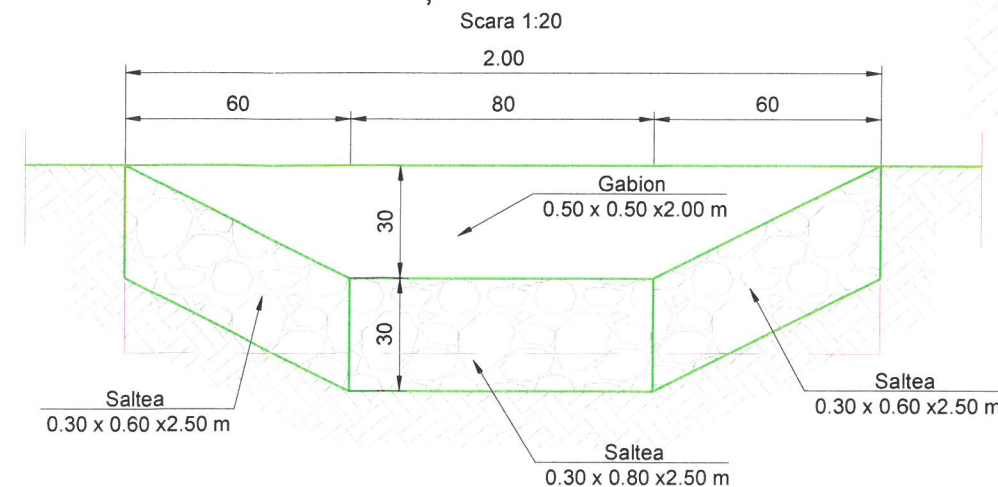


Detaliu zonă descărcare șanțuri/rigole

Vedere plană  
Scara 1:50






Sețiune transversală  
Scara 1:20



Notă:  
Rigola ranforsată se va realiza din beton armat (min. C30/37)  
Se pot realiza și elemente prefabricate care se vor poza pe un beton de clasă min. C12/15



 <div>Proiectant: S.C. TEHNO-EDIL AMF S.R.L. Bd. Theodor Pallady nr 21, Sector 3, Bucuresti</div>			<div>Beneficiar:</div> <div>Unitatea Administrativ Teritorială Județul Argeș</div> <div>P.2129/2021</div>		
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara 1:20 1:50	Titlu proiect: "Modernizare DJ 703G Șuici (DJ 703H) - Ianculești lim. jud. Vâlcea , Km 14+000 - Km 16+922, L=2,922 Km, comuna Șuici"	
Sef proiect	ing. Crudu Mirela				
Proiectat	ing. Crudu Mirela		Data 2024	Titlu plansa: Elemente de scurgere a apelor DJ 703G	Cod plansa: 2131   PTDE   DR   DE   01   001
Desenat	ing. Zamfirescu Simona	